

T I S C H V O R L A G E

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	01.07.2014

Überprüfung des Fahrplans der Rheinbahn AG zur Optimierung der Bus-Anschlussverbindungen
hier: Antrag der CDU-Fraktion vom 07.05.2014

Beschlussvorschlag:

„Auf der Linie SB 50 werden zum nächstmöglichen Zeitpunkt täglich montags bis freitags zwei Frühfahrten zwischen rd. 6.00 Uhr und rd. 6:30 Uhr zwischen den Haltestellen Haan, Nachbarsberg und Haan, Markt eingerichtet.“

Sachverhalt:

Die Rheinbahn hat zum Antrag der CDU-Fraktion vom 07.05.2014 eine Stellungnahme abgegeben (siehe Anlage 1). Ergänzend hat sie mit Email vom 27.06.2014 (Anlage 2) mitgeteilt, dass für die Einrichtung von zwei zusätzlichen Fahrten montags – freitags zwischen den Haltestellen Haan, Nachbarsberg und Haan, Markt ca. 600 Bus km/Jahr (= 0,06% der Gesamtleistung) auf Haaner Stadtgebiet anfallen.

Finanz. Auswirkung:

Die Stadt Haan wird an den Kosten für den ÖPNV beteiligt. Der Kreis Mettmann muss infolge seiner Mitgliedschaft im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) einen Umlagebetrag aufbringen. Der Kreis legt diesen nach buskilometrischen Leistungen auf die betroffenen kreisangehörigen Städte um. In einer Rücksprache mit dem Kreis Mettmann am 30.06.2014 teilte dieser mit, dass die Kosten pro Buskilometer gesunken sind und rd. 70 Cent pro Buskilometer angesetzt werden können. Es ergeben sich somit derzeit Kosten in der Höhe von rd. 500 Euro / Jahr.

Anlagen:

Anlage 1: Schreiben der Rheinbahn vom 18.05.2014

Anlage 2: Email der Rheinbahn vom 27.06.2014