

SUVA 29.09.2016
TOP 14

Runge IVP

Runge IVP Düsseldorf Str. 132 40545 Düsseldorf

Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge
Ingenieurbüro für
Integrierte Verkehrsplanung

Düsseldorfer Straße 132
D-40545 Düsseldorf

Telefon 0211-553350
Telefax 0211-553558

E-Mail info@runge-kuechler.de
www.runge-kuechler.de

Parkraumsituationsanalyse Bahnhofstraße in Haan

13.06.2016

Die Parkraumsituation an der Bahnhofstraße im Abschnitt Böttinger Straße bis Kölner Straße ist nach der Vorlage des Radverkehrskonzeptes (VEP Haan, Teil II) Gegenstand intensiver Diskussionen. Im Zuge der Planungen für die Anlage eines Radschutzstreifens auf der Bahnhofstraße soll ein Teil der Parkstände im Straßenraum entfallen. Im Rahmen einer Parkraumuntersuchung fand am Mittwoch, dem 8. Juni 2016 eine intensive Beobachtung des Parkraums und seiner Nutzung statt. Die Ergebnisse werden im Folgenden dargestellt.

1 Parkraumangebot

Auf der Bahnhofstraße im Untersuchungsabschnitt Böttinger Straße / Wilhelmstraße bis Kölner Straße stehen etwa 74 Parkstände für Pkw zur Verfügung:

- Auf der Nordseite werden östlich der Einmündung „Stöcken“ 15 unbewirtschaftete Parkstände angeboten. Im westlichen Abschnitt sind 16 Parkstände mit einer zeitlichen Beschränkung der Parkdauer vorhanden.
- Auf der Südseite unterliegen alle 43 Parkstände der Parkscheibenregelung.

Das Parken auf der Bahnhofstraße wird in weiten Abschnitten zumeist halbhüftig auf dem Gehweg zugelassen, wodurch die Gehwegbreite eingeschränkt ist. Die Parkraumbewirtschaftung über eine Parkscheibenregelung lässt eine maximale Parkdauer von 2 Stunden im Zeitraum zwischen 7:30 und 18:30 Uhr montags bis freitags zu. Auf einigen Grundstücken bestehen private Kundenparkplätze.

Anlage 1 zeigt die vielfältige Nutzungsstruktur im Erdgeschoss der Gebäude entlang der Bahnhofstraße (Geschäfte, Gastronomie und Dienstleistungseinrichtungen), das Parkraumangebot im Straßenraum und die ausgewiesenen Kundenstellplätze auf den Privatgrundstücken.

2 Parkraumnachfrage

Am Mittwoch, dem 08.06.2016, fand im Untersuchungsabschnitt der Bahnhofstraße die Parkraumnachfrageerhebung statt. Dabei wurden einmal in der Nacht (3:00 Uhr) und stündlich zwischen 7:00 und 19:30 Uhr die Anzahl der parkenden Kfz mit ihren Kennzeichen erfasst. Durch die Kennzeichenerfassung ist es möglich, die Parkdauer der Fahrzeuge festzustellen und Rückschlüsse auf die Nutzergruppen zu treffen:

- Fahrzeuge, die in der Nacht aufgenommen wurden, werden der Gruppe der Anwohner zugeordnet.
- Beschäftigtenparker kommen in der Regel zwischen 7 und 10 Uhr und parken mindestens 4 Stunden.
- Besucher und Kunden haben eine Parkdauer von weniger als 4 Stunden.

Die Kennzeichenerfassung fand nur im öffentlichen Straßenraum statt. Die Nutzung der privaten Kundenparkplätze wurde nicht erhoben. Am 08.06.2016 wurde keine Kontrolle der Parkscheibenregelung durch die Ordnungsbehörden beobachtet.

Die Gesamtauswertung für die Bahnhofstraße zeigt **Anlage 2**. Für vier Einzelabschnitte zeigen die **Anlagen 3 bis 5** die Auswertungen. Folgende Ergebnisse lassen sich feststellen:

- Insgesamt wurden **235 Parkvorgänge** in 14 Stunden erfasst. Davon können 35 den Anwohnern, 13 Beschäftigtenparkern und 190 Kunden und Besuchern zurechnet werden. Da die Beobachtungsrundgänge nur stündlich stattfanden, kann die Anzahl der Kurzzeitparkvorgänge erfahrungsgemäß etwa verdoppelt werden.
- Unter Berücksichtigung der nicht erfassten Kurzzeitparker sind somit rund 420 Parkvorgänge am typischen Wochentag anzunehmen. Im Durchschnitt beträgt der **Parkplatzumschlag** somit 5,7 Kfz je Parkstand.
- Die erfasste **Parkdauer** betrug im Mittel 1:20 Stunden, wobei die Anwohner 2:21 Stunden und die Beschäftigten 5:48 Stunden ihr Auto abstellten. Für Kunden und Besucher beträgt die durchschnittliche Parkdauer (hochgerechnet) etwa 30 Minuten.
- Nachts wird nur rund ein Drittel der Parkstände belegt. Es wurden 24 Kfz festgestellt, die den Anwohnern zugerechnet werden können.
- Im Vormittagsverlauf (9 bis 12 Uhr) war etwa die Hälfte des Parkraums ausgelastet (maximal 38 von 74 Parkständen).
- Nachmittags (14 bis 18 Uhr) wurde eine Parkraumnachfrage zwischen 30 und 40 Kfz je Stunde festgestellt. Die höchste Parkraumausnutzung wurde beim Rundgang um 16 Uhr mit einer Auslastung von 53 % der Parkstände festgestellt.

- Kleinräumig konnten einige Unterschiede wahrgenommen werden:

- Der Abschnitt mit der höchsten Auslastung stellt der unbewirtschaftete Straßenabschnitt auf der Nordseite der Bahnhofstraße zwischen Kölner Straße und „Stöcken“ dar. Vormittags wurden 13 Parker und eine Auslastung von 87 % festgestellt. Verantwortlich für die hohe Auslastung sind langzeitparkende Anwohner und Beschäftigte, die allein 60 % des Parkraums in diesem Abschnitt belegen.
- Im Südabschnitt zwischen Heidstraße und Kölner Straße wurde die geringste Auslastung des Parkraums festgestellt. Nur um 12 Uhr und um 16 Uhr stieg die Auslastung über 40 % an. Mehr als die Hälfte des Parkraums steht während des gesamten Tages leer.
- Höher ist die Auslastung im westlich angrenzenden Untersuchungsabschnitt (Wilhelmstraße bis Heidstraße). Um 11 Uhr, 18 Uhr und 19 Uhr wurden rund 60 % und mehr belegte Parkstände festgestellt. Zu weiten Tageszeiten betrug die Auslastung zwischen 40 % und 50 %.
- Auf dem Nordabschnitt zwischen „Stöcken“ und Böttinger Straße wurde eine Auslastung von 50 % nur bei einem Rundgang um 16 Uhr beobachtet.

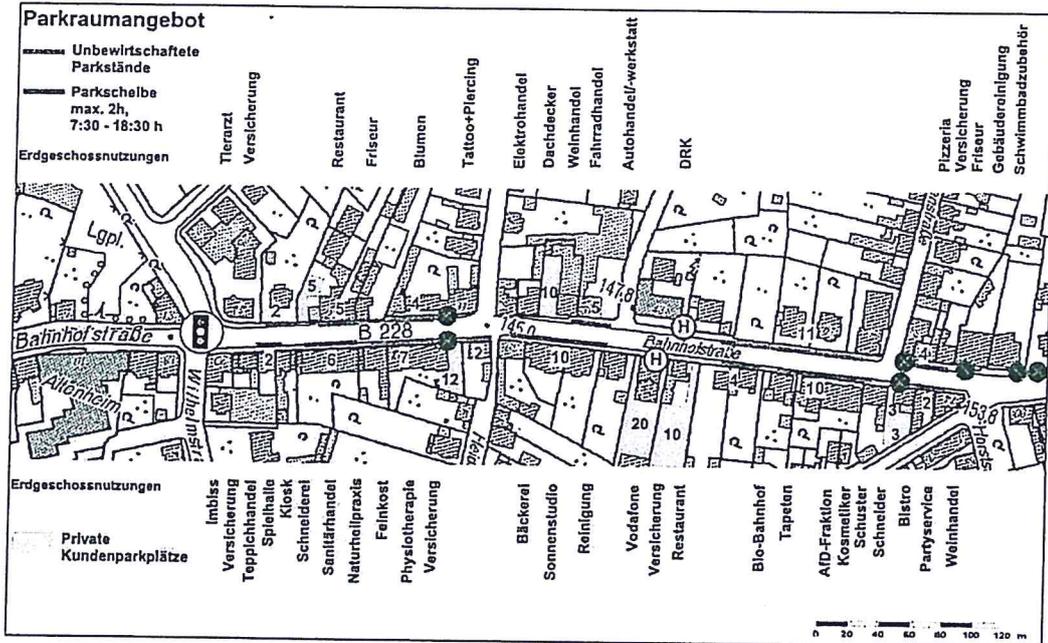
3 Parkraumbilanz

Auf der Bahnhofstraße stehen zwischen den Einmündungen Böttinger Straße / Wilhelmstraße und Kölner Straße 74 Parkstände zur Verfügung. Während weiter Tagesabschnitte wird mehr als die Hälfte des Parkraumangebotes nicht genutzt und steht leer. Nur während der Vormittagsstunden und nachmittags gegen 17 Uhr wurde etwa die Hälfte des Parkraums genutzt. Im Bestand steht sowohl für die Anwohner als auch die Kunden und Besucher ein ausreichendes Parkraumangebot an der Bahnhofstraße zur Verfügung.

Bislang wird die Nordabschnitt zwischen der Kölner Straße und der Straße „Stöcken“ nicht bewirtschaftet. Eine Parkscheibenregelung auf diesem Abschnitt, analog zur übrigen Bahnhofstraße, würde zu einer Verdrängung der Langzeitparker führen. Bezogen auf das Kurzzeitparkbedürfnis der Besucher und Kunden würde dann die Hälfte des derzeit zur Verfügung stehenden Parkraumangebots ausreichen, um die Parkraumnachfrage in vollem Umfang abdecken und auch noch eine Reserve anbieten zu können.

Ohne eine Änderung der Parkregelungen könnten etwa 40 % des Parkraums (30 Parkstände) abgebaut werden. Auf den verbleibenden 44 Parkständen könnten alle am 08.06.2016 festgestellten Parkvorgänge stattfinden.

Düsseldorf, den 13.06.2016
gez. Hans-Rainer Runge



Parkraumuntersuchung Bahnhofstraße in Haan am 08.06.2016

Parkraumnachfrage Bahnhofstraße Mi, 08.06.2016

Straßenabschnitt	Geamtabschnitt	Anzahl der Parkvorgänge	Gesamt	235 Pkw
			Anwohner	32 Pkw
			Beschäftigte	13 Pkw
			Kunden/Besucher	190 Pkw
		mittlerer Umschlag je Parkstand		3,18 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
74	1	15	59	0

mittlere Parkdauer			
Anwohner	Beschäftigte	Besucher	Parkdauer im Mittel
Std:min	Std:min	Std:min	Std:min
2:21	5:48	0:48	1:21

Uhrzeit	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		insgesamt		Parkraumangebot		Auslastung der Parkstände in %
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%	
03:00	24	32	0	0	0	0	24	32	74	100	
06:00	19	26	0	0	3	4	22	30	74	100	
07:00	14	19	1	1	4	5	19	26	74	100	
08:00	7	9	4	5	10	14	21	28	74	100	
09:00	8	11	8	11	22	30	38	51	74	100	
10:00	6	8	8	11	24	32	38	51	74	100	
11:00	5	7	10	14	22	30	37	50	74	100	
12:00	4	5	10	14	21	28	35	47	74	100	
13:00	5	7	8	11	18	24	31	42	74	100	
14:00	5	7	7	9	17	23	29	39	74	100	
15:00	7	9	7	9	17	23	31	42	74	100	
16:00	6	8	6	8	27	36	39	53	74	100	
17:00	6	8	7	9	18	24	31	42	74	100	
18:00	7	9	4	5	19	26	30	41	74	100	
19:00	7	9	2	3	18	24	27	36	74	100	

Anwohner
 Beschäftigte
 Besucher

* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

Parkraumuntersuchung Bahnhofstraße in Haan am 08.06.2016

Parkraumnachfrage Bahnhofstraße

MI, 08.06.2016

Straßenabschnitt Süd, Wilhelmstr. bis Heidstraße
Abschnittslänge 150 m

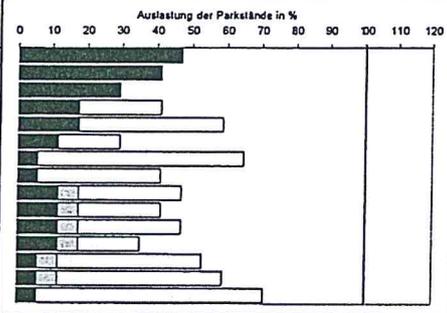
Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 63 Pkw
Anwohner 10 Pkw
Beschäftigte 1 Pkw
Kunden/Besucher 52 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 3,71 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
17	0	0	17	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner	Beschäftigte	Besucher	Parkdauer im Mittel
Std:min	Std:min	Std:min	Std:min
2:51	5:30	0:54	1:17

Uhrzeit	Anwohner		belegte Parkstände durch				insgesamt		Parkraumangebot	
	abs	%	Beschäftigte abs	Beschäftigte %	Besucher abs	Besucher %	abs	%	abs	%
03:00	8	47	0	0	0	0	8	47	17	100
06:00	7	41	0	0	0	0	7	41	17	100
07:00	5	29	0	0	0	0	5	29	17	100
08:00	3	18	0	0	4	24	7	41	17	100
09:00	3	18	0	0	7	41	10	59	17	100
10:00	2	12	0	0	3	18	5	29	17	100
11:00	1	6	0	0	10	59	11	65	17	100
12:00	1	6	0	0	6	35	7	41	17	100
13:00	2	12	1	6	5	29	8	47	17	100
14:00	2	12	1	6	4	24	7	41	17	100
15:00	2	12	1	6	5	29	8	47	17	100
16:00	2	12	1	6	3	18	6	35	17	100
17:00	1	6	1	6	7	41	9	53	17	100
18:00	1	6	1	6	8	47	10	59	17	100
19:00	1	6	0	0	11	65	12	71	17	100



■ Anwohner □ Beschäftigte □ Besucher * bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

Parkraumuntersuchung Bahnhofstraße in Haan am 08.06.2016

Parkraumanachfrage Bahnhofstraße MI, 08.06.2016

Straßenabschnitt Süd, Heidstraße bis Kölner Straße
Abschnittslänge 250 m

Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 78 Pkw
Anwohner 8 Pkw
Besuchter 4 Pkw
Kunden/Besucher 61 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 3,00 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
26	1	0	26	0

mittlere Parkdauer			
Anwohner	Beschäftigte	Besucher	Parkdauer im Mittel
Std:min	Std:min	Std:min	Std:min
2:15	5:45	0:46	1:08

Uhrzeit	belegte Parkstände durch				insgesamt		Parkraumangebot		Auslastung der Parkstände in %	
	Anwohner abs	Anwohner %	Beschäftigte abs	Beschäftigte %	Besucher abs	Besucher %	abs	%		
03:00	6	23	0	0	0	0	6	23	26	100
06:00	3	12	0	0	0	0	3	12	26	100
07:00	2	8	0	0	0	0	2	8	26	100
08:00	1	4	1	4	0	0	2	8	26	100
09:00	1	4	1	4	3	12	5	19	26	100
10:00	1	4	1	4	3	12	5	19	26	100
11:00	1	4	3	12	4	15	8	31	26	100
12:00	1	4	3	12	7	27	11	42	26	100
13:00	1	4	3	12	4	15	8	31	26	100
14:00	1	4	2	8	2	8	5	19	26	100
15:00	2	8	2	8	4	15	8	31	26	100
16:00	2	8	2	8	8	31	12	46	26	100
17:00	2	8	3	12	0	0	5	19	26	100
18:00	2	8	2	8	3	12	7	27	26	100
19:00	2	8	2	8	3	12	7	27	26	100

Anwohner
 Beschäftigte
 Besucher

* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

Parkraumuntersuchung Bahnhofstraße in Haan am 08.06.2016

5

Parkraumbachfrage Bahnhofstraße

Mi, 08.06.2016

Straßenabschnitt Nord, Kölner Str. bis Stöcken
Abschnittslänge 190 m

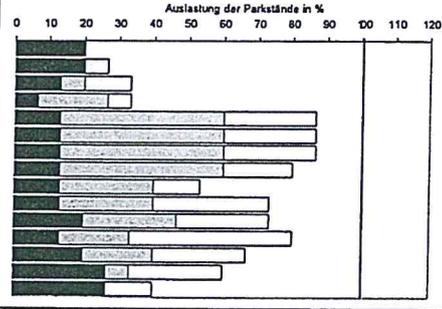
Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 44 Pkw
Anwohner 7 Pkw
Beschäftigte 8 Pkw
Kunden/Besucher 29 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 2,93 Pkw

Anzahl der legale Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
15	1	15	0	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner	Beschäftigte	Besucher	Parkdauer im Mittel
Sid:min	Sid:min	Sid:min	Sid:min
4:21	5:52	1:07	2:30

Uhrzeit	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		Insgesamt		Parkraumangebot	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
03:00	3	20	0	0	0	0	3	20	15	100
06:00	3	20	0	0	1	7	4	27	15	100
07:00	2	13	1	7	2	13	5	33	15	100
08:00	1	7	3	20	1	7	5	33	15	100
09:00	2	13	7	47	4	27	13	87	15	100
10:00	2	13	7	47	4	27	13	87	15	100
11:00	2	13	7	47	4	27	13	87	15	100
12:00	2	13	7	47	3	20	12	80	15	100
13:00	2	13	4	27	2	13	8	53	15	100
14:00	2	13	4	27	5	33	11	73	15	100
15:00	3	20	4	27	4	27	11	73	15	100
16:00	2	13	3	20	7	47	12	80	15	100
17:00	3	20	3	20	4	27	10	67	15	100
18:00	4	27	1	7	4	27	9	60	15	100
19:00	4	27	0	0	2	13	6	40	15	100



■ Anwohner ■ Beschäftigte □ Besucher

* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

Parkraumuntersuchung Bahnhofstraße in Haan am 08.06.2016

Parkraumnachfrage Bahnhofstraße MI, 08.06.2016

Straßenabschnitt Nord, Stöcken bis Böttinger Straße
 Abschnittslänge 200 m
 Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 50 Pkw
 Anwohner 7 Pkw
 Beschäftigte 0 Pkw
 Kunden/Besucher 43 Pkw
 mittlerer Umschlag je Parkstand 3,13 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
16	0	0	16	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner	Beschäftigte	Besucher	Parkdauer im Mittel
Std.min	Std.min	Std.min	Std.min
1:55	0:00	0:42	0:52

Uhrzeit	belegte Parkstände durch						Parkraumangebot		Auslastung der Parkstände in %	
	Anwohner abs	%	Beschäftigte abs	%	Besucher abs	%	abs	%		
03:00	7	44	0	0	0	0	7	41	16	100
06:00	6	38	0	0	1	6	7	41	16	100
07:00	5	31	0	0	1	6	6	38	16	100
08:00	2	13	0	0	2	13	4	25	16	100
09:00	2	13	0	0	3	19	5	31	16	100
10:00	1	6	0	0	5	31	6	38	16	100
11:00	1	6	0	0	1	6	2	13	16	100
12:00	0	0	0	0	4	25	4	25	16	100
13:00	0	0	0	0	6	38	6	38	16	100
14:00	0	0	0	0	5	31	5	31	16	100
15:00	0	0	0	0	3	19	3	19	16	100
16:00	0	0	0	0	8	50	8	50	16	100
17:00	0	0	0	0	3	19	3	19	16	100
18:00	0	0	0	0	5	31	5	31	16	100
19:00	0	0	0	0	5	31	5	31	16	100

Anwohner
 Beschäftigte
 Besucher
 * bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr