

Kreis Mettmann

Fortschreibung des 2. NVP für den Kreis Mettmann

Karte x:
Verbindungsqualität HVZ
- Haan -

Gebietskategorie
OZ Oberzentrum
MZ benachbartes Mittelzentrum innerhalb des Kreises
(MZ)
anderes Mittelzentrum
KS Kreisstadt
KB Kernstadtbereich
S2 Stadtbereich 5.000 bis 10.000 EW
S3 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW

Verbindungskategorie A:

Anbindung an das relevante Oberzentrum
A1 Innenstadt
A3 Stadtbereich 5.000 bis 10.000 EW
A4 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW

Verbindungskategorie B:

Anbindung an das relevante Mittelzentrum
B2 Stadtbereich 5.000 bis 10.000 EW
B3 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW

Verbindungskategorie C:

Anbindung an andere Mittelzentren
C1 Mittelzentrum - benachbartes Mittelzentrum
C3 Mittelzentrum - benachbartes MZ außerhalb des Kreises

Verbindungskategorie D:

Anbindung an die Kreisstadt
D1 Kernstadtbereich - Kreisstadt

Verbindungsqualität

Mindeststandards Taktangebot und Umstiege (Soll)
Bestand Taktangebot und Umstiege (Ist)
(angenäherter Takt)

Standards erfüllt/ nicht erfüllt

Arbeitsstand: August 2011

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

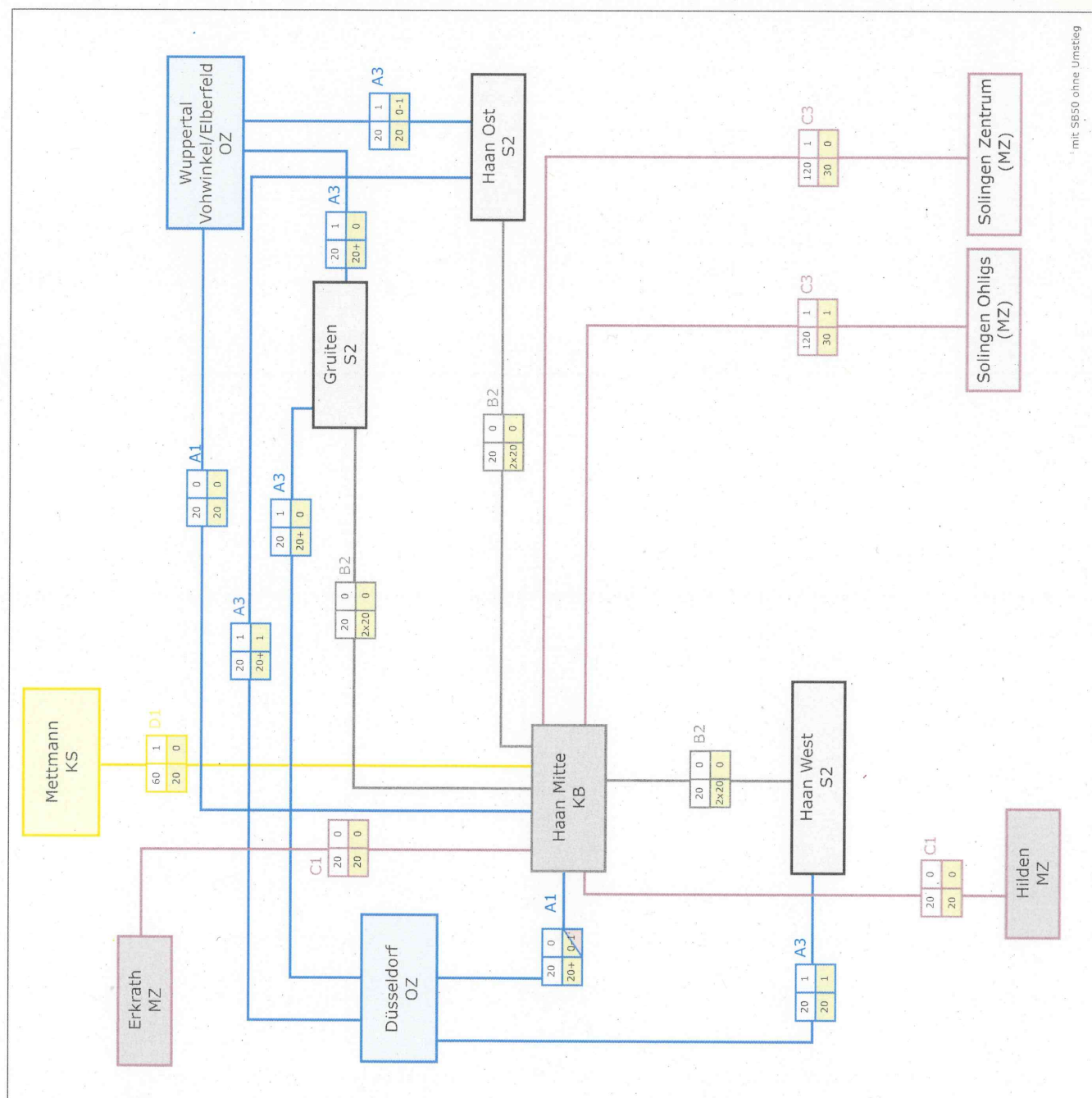
in Kooperation mit

Mathias Schmechtig
Regionalverkehrsplanung

plan mobil
VERKEHRSPLANUNG
KONZEPTION



INGENIEURBÜRO HELMERT



mit S650 ohne Umstieg

Kreis Mettmann

Fortschreibung des 2. NVP für den Kreis Mettmann

Karte x:
Verbindungsqualität NVZ
- Haan -

Gebietskategorie
OZ Oberzentrum
MZ benachbartes Mittelzentrum innerhalb des Kreises (MZ)
KS Kreisstadt
KB Kernstadtbereich
S2 Stadtbereich 5.000 bis 10.000 EW
S3 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW

Verbindungskategorie A:
Anbindung an das relevante Oberzentrum

A1 Innenstadt
A3 Stadtbereich 5.000 bis 10.000 EW
A4 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW

Verbindungskategorie B:
Anbindung an das relevante Mittelzentrum

B2 Stadtbereich 5.000 bis 10.000 EW
B3 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW

Verbindungskategorie C:
Anbindung an andere Mittelzentren
C1 Mittelzentrum - benachbartes Mittelzentrum
C3 Mittelzentrum - benachbartes MZ außerhalb des Kreises

Verbindungskategorie D:
Anbindung an die Kreisstadt

D1 Kernstadtbereich - Kreisstadt

Verbindungsqualität

Mindeststandards Taktangebot und Umschlüge (Soll)	60	0
Bestand Taktangebot und Umschlüge (Ist)	(60)	1
(angenäherter Takt)		
Standards erfüllt/ nicht erfüllt		

Arbeitsstand: August 2011

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

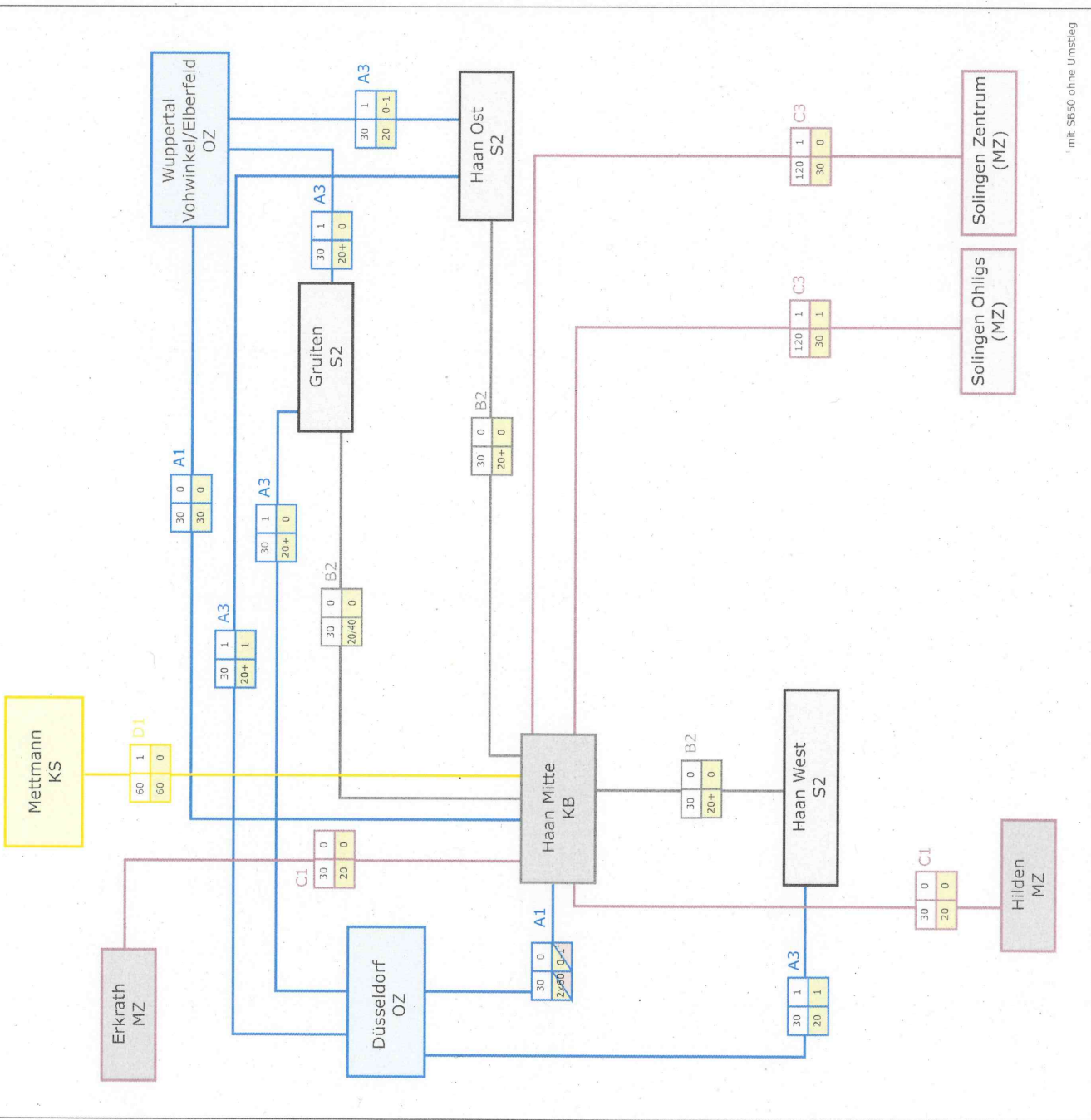
in Kooperation mit

Mathias Schmoechtig

plan:mobil



INGENIEURBÜRO HELMERT



*mit S850 ohne Umstieg