

---

# **Möbelhaus Ostermann, Haan**

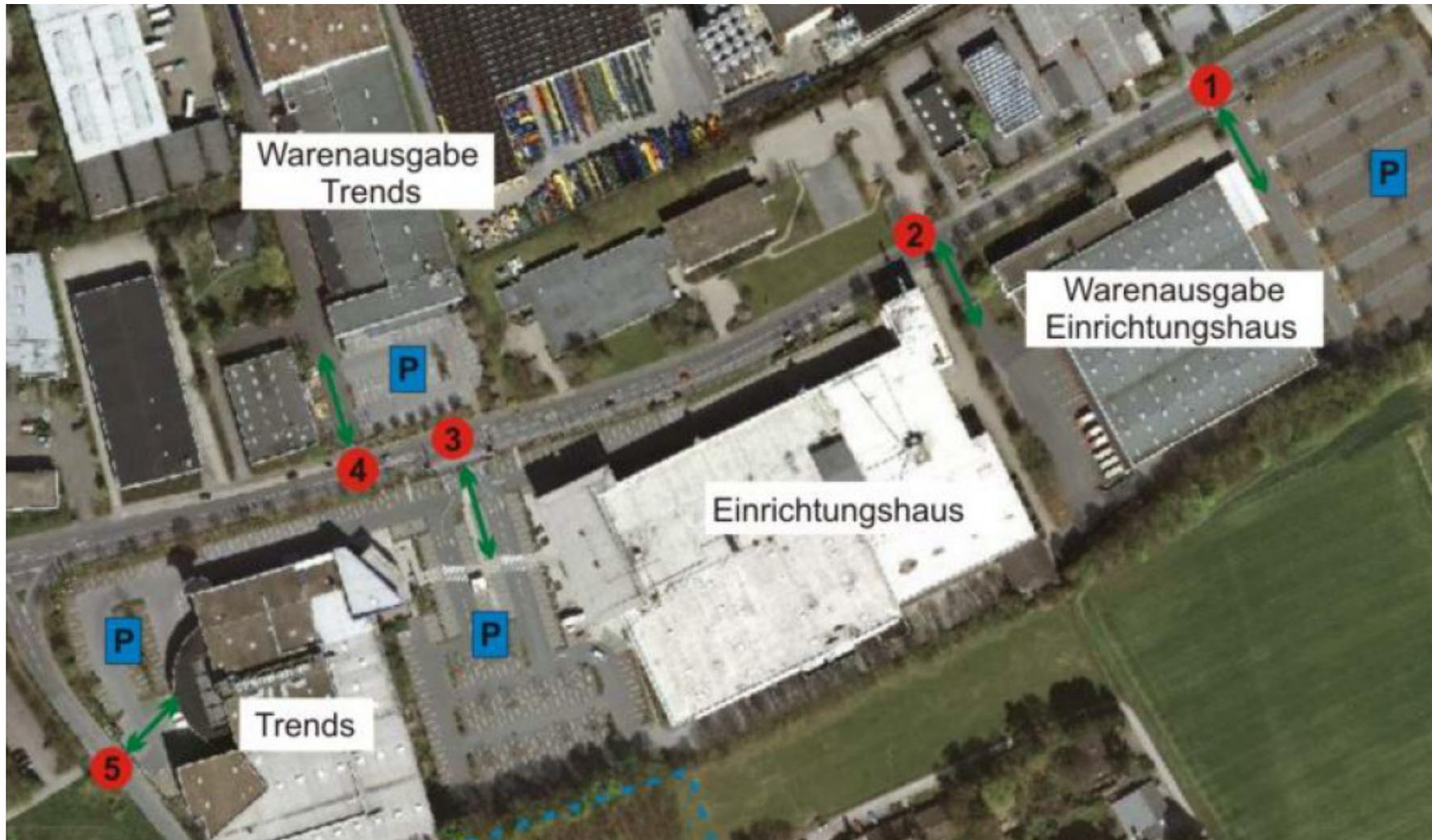
## **Verkehrsuntersuchung zur Verbesserung der Anbindung**

**29. November 2011**

**Dr.-Ing. Frank Weiser**

**Brilon Bondzio Weiser GmbH**  
**Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum**

# Ausgangssituation



# Ausgangssituation

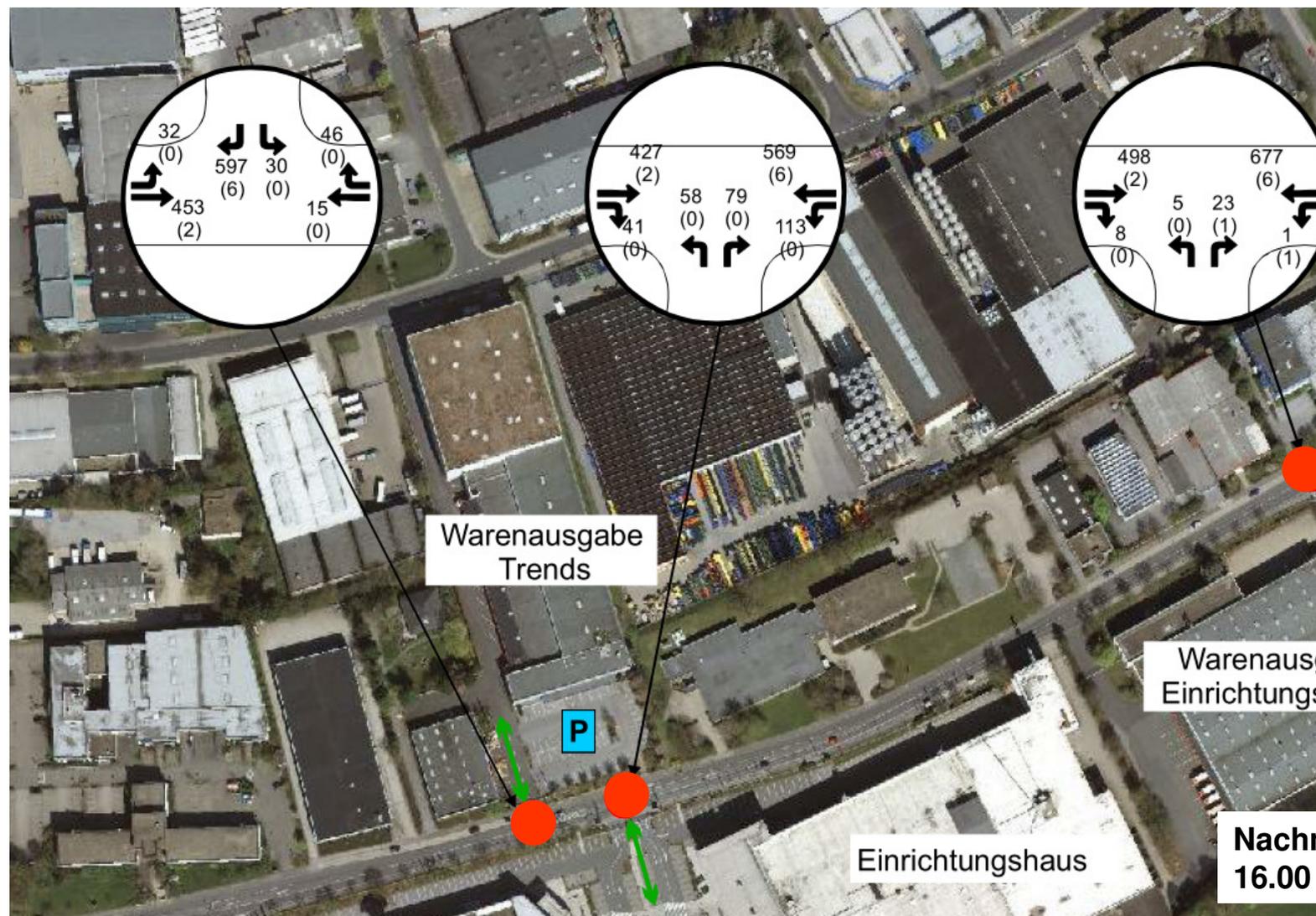
---

- Hohes Verkehrsaufkommen
- Mischung verschiedener Verkehrsarten
- Unübersichtliche Verkehrsanbindung der Kundenparkplätze
- Beeinträchtigungen der Verkehrsqualität
- Keine Kapazitätsreserven für die Zukunft
- Keine gesicherten Querungsmöglichkeiten für Fußgänger

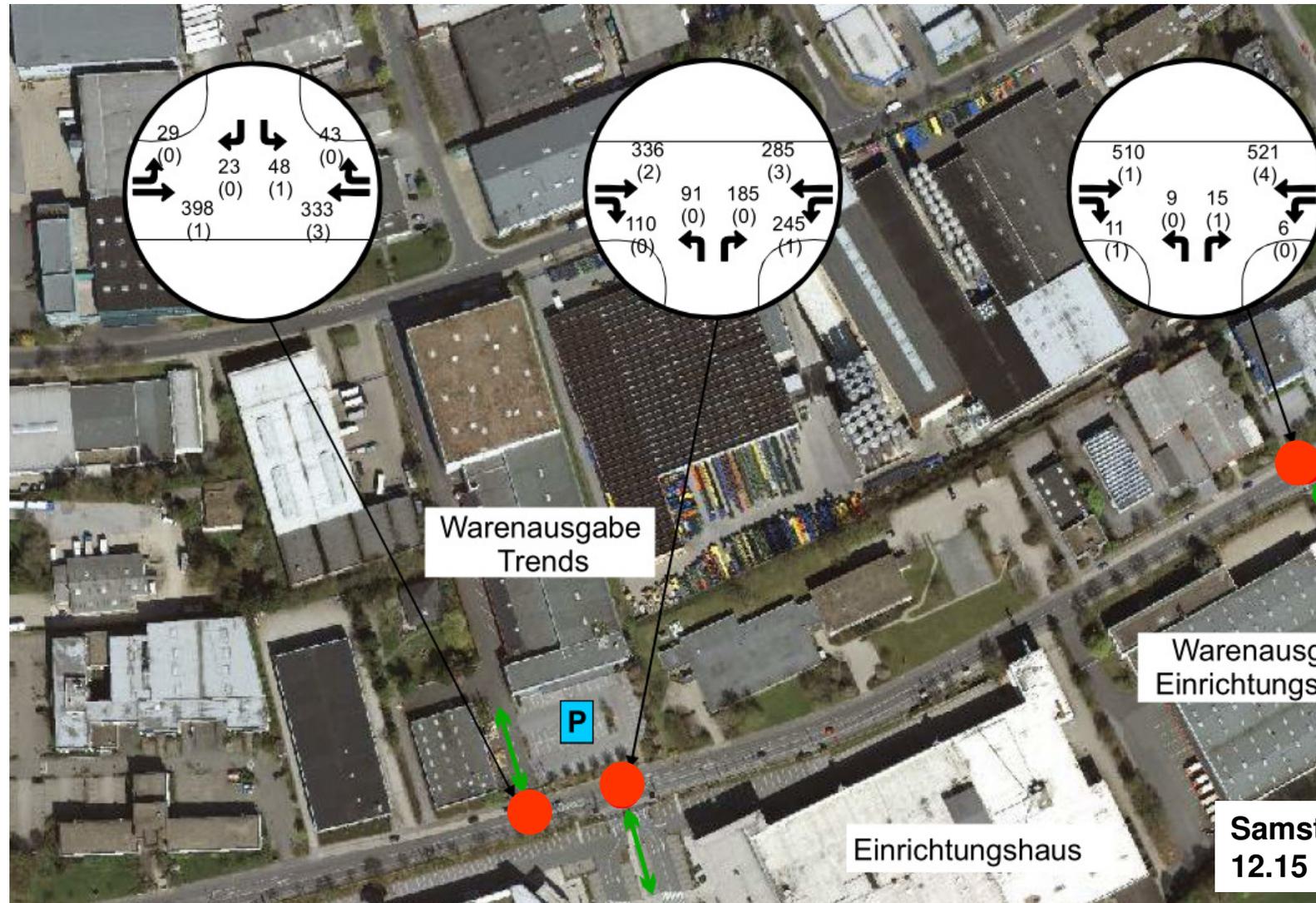
# Arbeitsschritte

- Verkehrszählungen Do., 29.09.2011 und Sa., 01.10.2011
- Kundenzählungen (zeitgleich mit Verkehrszählungen)
- Berechnung des Neuverkehrs durch ein geplantes Küchen-Center
- Verkehrstechnische Berechnungen
- Vorentwurf für einen Kreisverkehr

# Vorhandene Verkehrsbelastungen



# Vorhandene Verkehrsbelastungen



# Verkehrprognose

---

- Hochrechnung des Kundenaufkommens auf „Spitzentage“
  - ca. 5.200 Pkw-Fahrten / Tag (Werktag)
  - ca. 7.700 Pkw-Fahrten / Tag (Samstag)
- Berechnung des Neuverkehrs durch ein geplantes Küchen-Center:
  - + ca. 500 Pkw-Fahrten / Tag (Werktag)
  - + ca. 750 Pkw-Fahrten / Tag (Samstag)

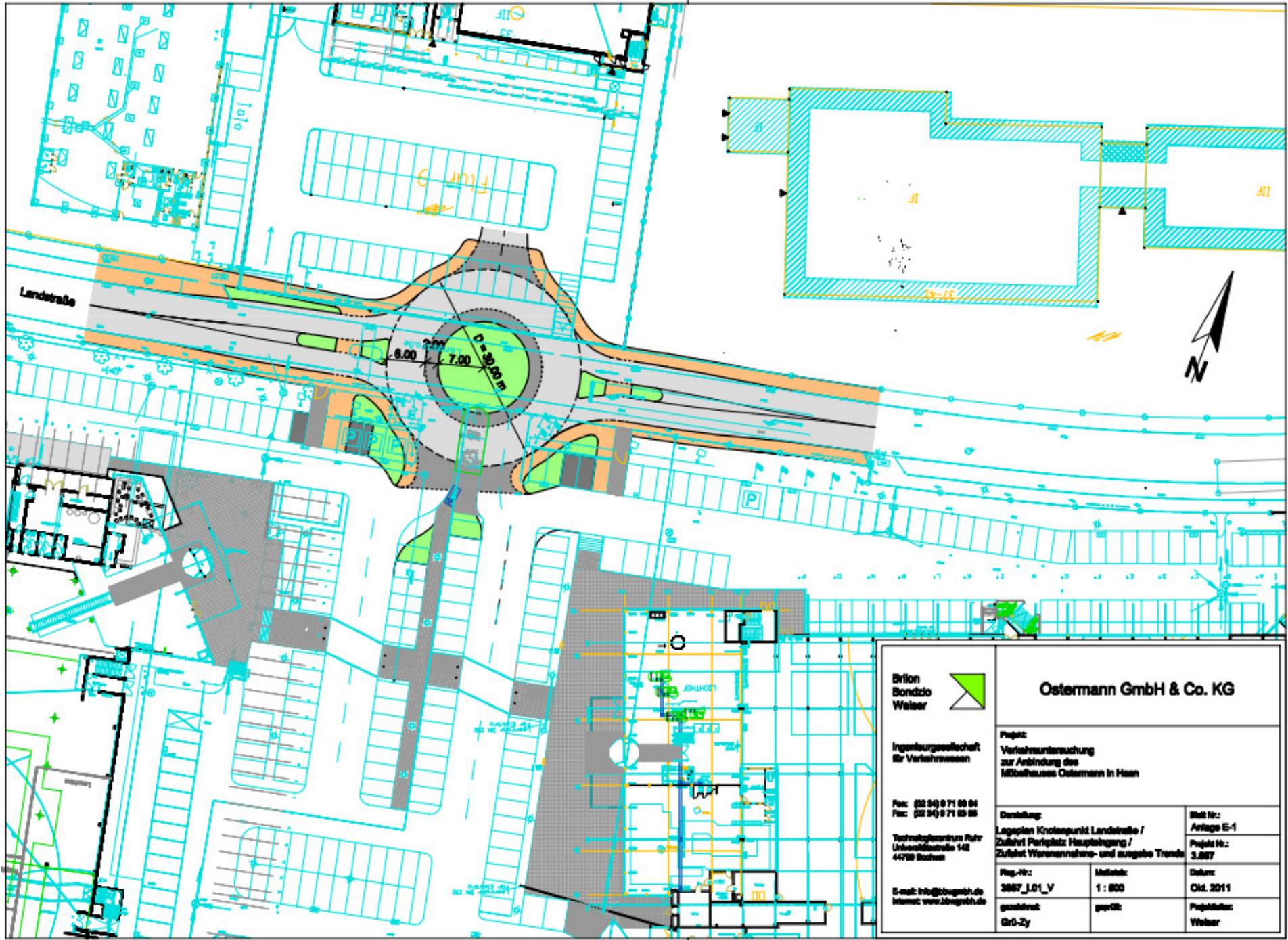
# Ergebnisse der verkehrstechnischen Berechnungen

## Verkehrsqualität gemäß HBS 2005

		<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
<b>A</b>	sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
<b>B</b>	gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
<b>C</b>	befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
<b>D</b>	ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
<b>E</b>	mangelhaft	$w \leq 100 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
<b>F</b>	ungenügend	$w > 100 \text{ s}$	$g > 1$

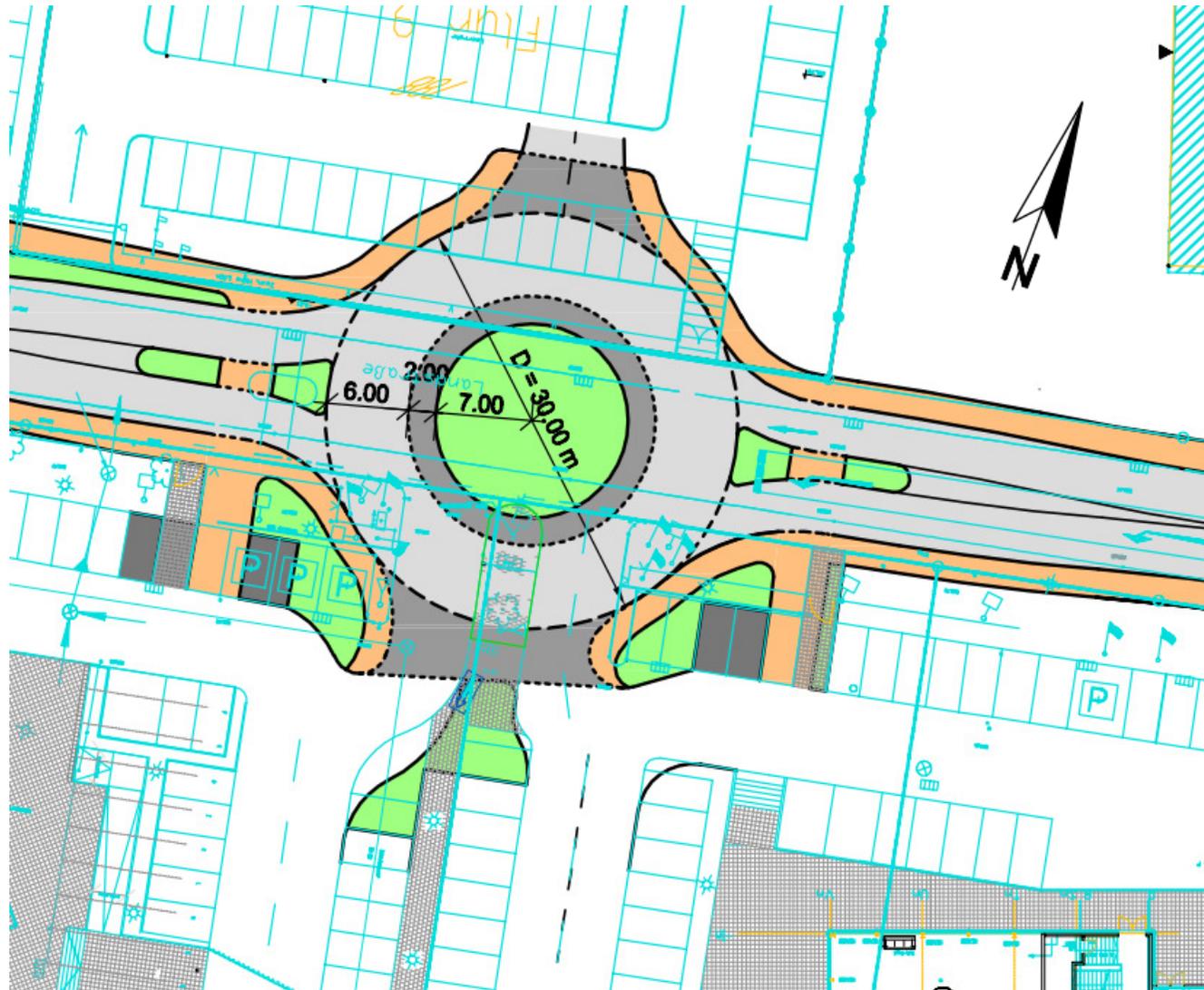
# Ergebnisse der verkehrstechnischen Berechnungen

Knotenpunkt	Betriebsform	Nachmittags- spitze (inkl. Erweiterung)	Samstags- spitze (inkl. Erweiterung)
Parkplatz Haupteingang	Einmündung Vorfahrt	D	E
Parkplatz Warenausgabe	Einmündung Vorfahrt	C	B
Gemeinsamer Knotenpunkt	Kreisverkehr Vorfahrt	A	A



<b>Brion Bondzio Weiser</b>	<b>Ostermann GmbH &amp; Co. KG</b>	
	<b>Projekt:</b> Verkehrsraumstudie zur Anbindung des Möbelhauses Ostermann in Ham	
<b>Ingenieurgesellschaft für Verkehrsweesen</b>	<b>Darstellung:</b> Lageplan Knotenpunkt Landstraße / Zufahrt Parkplatz Hauptabgang / Zufahrt Warenannahme- und ausgabe Trends	<b>Blatt Nr.:</b> Anlage E-1 <b>Projekt Nr.:</b> 3.887
Fax: (02 34) 6 71 89 04 Fax: (02 34) 6 71 89 89	<b>Reg.-Nr.:</b> 3887_L01_V	<b>Mastab:</b> 1 : 800 <b>Datum:</b> Okt. 2011
Technisches Zentrum Ruhr Universitätsstraße 14B 44789 Bochum	<b>gezeichnet:</b> Grü-Zy	<b>geprüft:</b> Weiser
E-mail: info@brionbndzio.de Internet: www.brionbndzio.de		

# Verkehrstechnischer Vorentwurf



# Fazit

- Der geplante Kreisverkehr ist in der Lage, das heutige und das zukünftige Verkehrsaufkommen leistungsfähig abzuwickeln
- Für den Kfz-Verkehr kann eine sehr gute Verkehrsqualität erwartet werden (Qualitätsstufe „A“)
- Für den Fußgängerverkehr können gesicherte Querungsmöglichkeiten geschaffen werden.
- Mit einem Kreisverkehr kann ein hohes Sicherheitsniveau für alle Verkehrsteilnehmergruppen erreicht werden.