

*Anlage*

42781 Haan, 23. Febr. 2008

Stadt Haan  
Herrn Bürgermeister  
Knut vom Bovert  
Kaiserstr. 85

42781 Haan

### **Buslinie 742 – Carl-Barth-Str./ Mettmann, Jubiläumsplatz**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

seit Jahren benutze ich die Buslinie 742, für deren Betrieb ich sehr dankbar bin, um in die Stadt oder früher zu meiner Berufsstätte in Düsseldorf zu fahren. Aber auch seit Jahren wundere ich mich über den Fahrplan für diese Linie.

Wenn ich es richtig sehe, ist die Buslinie im wesentlichen auf den S-Bahn-Anschluss in Gruiten abgestimmt. Allerdings ist der Übergang vom Bus zur S-Bahn und umgekehrt mit zwei oder drei Minuten sehr kurz, so dass ich in den letzten Jahren meiner beruflichen Tätigkeit immer mit dem Wagen bis Gruiten gefahren bin, um von da aus die S-Bahn zu benutzen. Denn häufig war der Bus zu spät oder abends auf dem Rückweg die S-Bahn, so dass ein problemloses Umsteigen nicht möglich war.

Aber eigentlich will ich auf etwas anderes hinaus. Die Linie 742 ist die einzige, die ihren Betrieb abends um 20 Uhr einstellt und Sonntag vormittags nicht fährt. Insoweit ist der Ortsteil Thienhausen gegenüber anderen Ortsteilen von Haan sehr benachteiligt. Es ist also nicht möglich, z.B. abends mit dem Bus in die Stadt zu fahren, in einem Restaurant zu Abend zu essen oder eine Veranstaltung auf dem Markt zu besuchen, ein paar Bierchen zu trinken und anschließend mit dem Bus wieder heimzukehren. Auch können die Bewohner Thienhausens am Sonntag Vormittag mit öffentlichen Verkehrsmitteln die Kirchen nicht erreichen.

Schließlich ist auch die Fahrt mit der Linie 742 und der anschließenden Benutzung des Schnellbusses SB 50 nach Düsseldorf zu normalen Tageszeiten nicht möglich, weil an der frühesten Umsteigemöglichkeit „Windhövel“ die beiden Busse sich um wenige Minuten verpassen.

**Mein Vorschlag:** Vielleicht könnte der 20-Minuten-Rhythmus zu den Berufszeiten auf 30-Minuten umgestellt werden, wodurch acht Busfahrten gespart werden könnten. Diese sollten dann für Fahrten abends bis 22 Uhr und am Sonntag Vormittag genutzt werden. Auch sollte für den Übergang zum SB 50 (fünf Minuten später) eine andere Lösung angestrebt werden. Ich wäre jedenfalls dankbar, wenn im Verkehrs-Ausschuss mein Vorschlag diskutiert werden könnte.

Mit freundlichen Grüßen