

Telefon 0211.582-01
Fax 0211.582-1966

rheinbahn@rheinbahn.de
www.rheinbahn.de
m.rheinbahn.de

Rheinbahn AG
Hauptverwaltung
Hansaallee 1
D-40549 Düsseldorf
Postfach 10 42 63
D-40033 Düsseldorf

Stadt Haan
Planungsamt
Frau Silke Böhm
Alleestraße 8
42781 Haan

Ansprechpartner **Herr Höhn**
Abteilung **T 101**
Zimmer **170**
Telefon **02 11 582-1010**
Fax **02 11 582-2014**
E-Mail **helmuth.hoehn@rheinbahn.de**

Ihr Zeichen E-Mail	Unser Zeichen Hö/Bry	Ihre Nachricht vom 07.01.2014	Datum 13.01.2014
-----------------------	-------------------------	----------------------------------	---------------------

Buslinie SB50

Sehr geehrte Frau Böhm,

der Tausch der Endstellen zwischen der Linie SB50 (von Haan, Bettina-von-Arnim-Straße zur Endhaltestelle Haan, Nachbarsberg) und der Buslinie 786 (von der Endhaltestelle Haan, Nachbarsberg zur Endhaltestelle Haan, Bettina-von-Arnim-Straße) ist leistungs- und somit auch kostenneutral. Es fallen somit für die Stadt Haan keine zusätzlichen Kosten an.

Die Fahrten der SB50 werden auch im Abendverkehr bis zum Nachbarsberg durchgeführt. Dagegen enden die Fahrten der Linie 786 an der Haltestelle Haan, Markt analog zum derzeitigen Fahrplanangebot der SB50 zur Bettina-von-Arnim-Straße. Der Fahrplan der SB50 in den Abendstunden ist so ausgelegt, dass Fahrgäste der Linie 786 von Erkrath kommend an der Haltestelle Haan, Markt Anschluss an den SB50 in Richtung Zwengenberger Straße erhalten. Ebenso besteht für Fahrgäste der SB50 an der Haltestelle Haan, Markt Anschluss an die Linie 784 in Richtung Rheinische Straße.

Wir empfehlen weiterhin, die in dem ÖPNV-Arbeitskreis diskutierte und auch favorisierte Lösung zur Anbindung des Gewerbegebietes Ost gleichzeitig mit der Verlegung der Endhaltestellen umzusetzen. In unserem Schreiben vom 05.06.2013 haben wir Ihnen dargelegt, dass eine Verlängerung der SB50 über die Endhaltestelle Haan, Nachbarsberg in das Gewerbegebiet montags – freitags in den Zeiten von 06.30 – 09.00 Uhr und 17.00 – 20.00 Uhr eine buskilometrische Mehrleistung von ca. 21.000 km pro Jahr beinhaltet. Hierbei handelt es sich um die Verlängerung der derzeitigen 20-Minuten-Fahrten auf der SB50. Wir empfehlen diese Maßnahme bis zum Sommer 2015 testweise durchzuführen. Durch die Inbetriebnahme des neuen Schienen- und Busnetzes im Stadtgebiet Düsseldorf aufgrund der Inbetriebnahme der Tunnelstrecke Wehrhahnlinie haben wir dann die Möglichkeit, zum Fahrplanwechsel Oktober 2015 diesen Versuch entweder fortzuführen oder aufgrund von geringer Fahrgastnachfrage einzustellen. Bei einer Umsetzung müssen die neuen Haltestellen zeitgemäß eingerichtet werden.

Vorstand:
Dirk Biesenbach
Sprecher des Vorstandes
Klaus Klar

Vorsitzender
des Aufsichtsrates:

Ratsherr
Andreas Hartnigk

Amtsgericht Düsseldorf
HRB 562

Ust.-Id.-Nr.
DE 119270557

Steuernummer
103/5705/0897

Landesbank
Hessen-Thüringen
BLZ 300 500 00
Konto 1 576 511
BIC WELADEDXXX
IBAN
DE22 3005 0000 0001 5765 11

Stadtsparkasse Düsseldorf
BLZ 300 501 10
Konto 100 127 06
BIC DUSSEDDXXX
IBAN
DE67 3005 0110 0010 0127 06

Mit Bus und Bahn
zur Hauptverwaltung

U-Bahn

Ⓜ Rheinbahnhof
U74 U76 U77
Ⓜ Belsenplatz
U70 U75

Bus

Ⓜ Belsenplatz
828 833 834 835
836 862

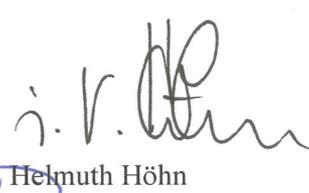
...

Um diese Maßnahmen noch zum Fahrplanwechsel 27.04.2014 umsetzen zu können,
benötigen wir die Entscheidung der Stadt Haan bis zum 31.01.2014.

Für Rückfragen und ggfls. auch für ein Abstimmungsgespräch stehen wir gerne zur
Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Rheinbahn AG


Ralf Lüdeking


Helmuth Höhn