

Anlage 3: Auszug aus dem Entwurf des Nahverkehrsplans des Kreises Mettmann

Tabelle 83: Prüfauftrag: Erschließung des Gewerbegebietes Haan Ost

Prüfauftrag: Erschließung des Gewerbegebietes Haan Ost mit der Verlängerung der Linie SB50 über die Endhaltestelle Nachbarsberg hinaus
<p><i>Hintergrund:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Im Bereich des Gewerbegebietes Haan-Ost bestehen größere Erschließungslücken.
<p><i>Prüfansatz:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• SB50: Führung zum Nachbarsberg und weiter über Kampheider Straße ins Gewerbegebiet Haan-Ost über Landstraße und Rheinische Straße• Einrichtung zusätzlicher Haltestellen im Bereich Kampheider Feld, Landstr./Kampheider Str., Bergische Str. und Bergische Str./Hunsrückstr.
<p>The map displays the proposed tram network in the Haan-Ost area. Key features include:<ul style="list-style-type: none">SB50: Verlängerung Linienweg ins GE: A green line extending from the existing route into the industrial area.SB50: Führung zum Nachbarsberg: A green line connecting to the Nachbarsberg area.786: Führung zur B.-v.-Arnim-Str.: A blue line connecting to the B.-v.-Arnim-Str. area.Legend:<ul style="list-style-type: none">Green line with circle: Linienvorlauf ohne verbindliche Verortung der HaltestellenRed circle: neue HaltestelleDotted line: Linienweg (eingestellt)Red circle with X: Haltestelle wird nicht mehr bedient</p>
<p><i>Verkehrliche Wirksamkeit:</i></p> <p><u>Vorteile:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Verbesserung des Angebotes im Bereich Gewerbegebiet Haan Ost sowie entlang des Wohnbereichs an der oberen Landstraße und am Kampheider Feld

- Anbindung des Gewerbegebietes Haan Ost mit einer direkten Verbindung über die Autobahn nach Düsseldorf
- Mit diesem Prüfauftrag werden zusätzliche Fahrgastpotenziale im Bereich des Gewerbegebiets Haan Ost insbesondere in der HVZ angesprochen.
- Abschätzung der Fahrgastpotenziale durch die Angebotsverbesserung:
ca. + 25.000 Fahrgäste pro Jahr¹²⁷

Konsequenzen:

- Abschätzung des Mehraufwands durch das zusätzliche Angebot: Hierzu liegen Ergebnisse einer ersten Machbarkeits- und Kostenprüfung der Rheinbahn vor. Die buskilometrische Mehrleistung bei Verlängerung der Fahrten in der HVZ (6.30 bis 9.00 Uhr und 17.00 bis 20.00 Uhr) betragen ca. 21.000 km/ Jahr. Eine Verlängerung aller Fahrten wäre mit einer Mehrleistung in Höhe von ca. 34.000 km/ Jahr verbunden.

Anmerkung:

- Die Rheinbahn befürwortet diesen Prüfauftrag mit einer Verlängerung der Linie SB50 in der HVZ.