

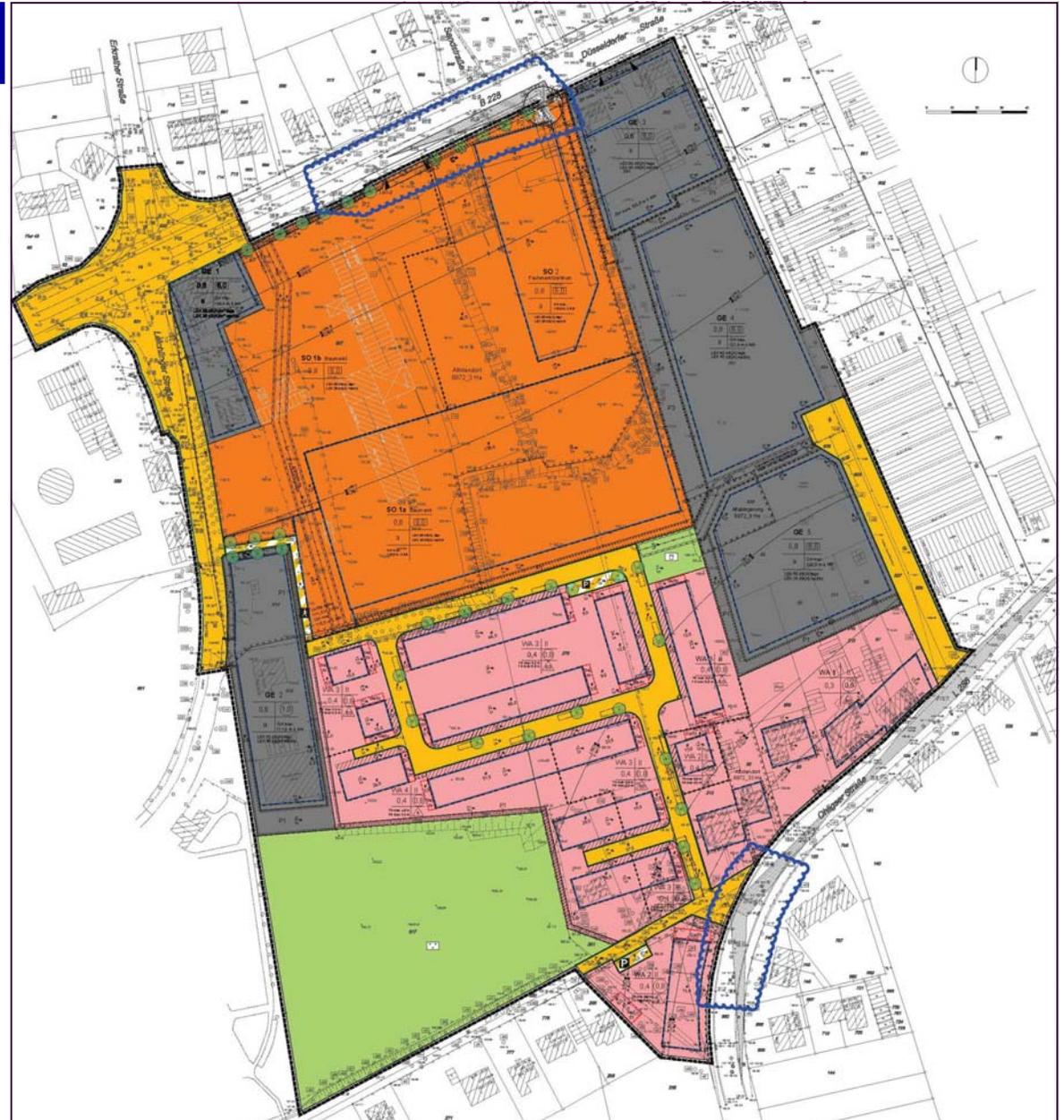
Erschließungsuntersuchung
zur 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 34
„Erikaweg / Leichlinger Straße“ in Haan

Präsentation 09.09.2014

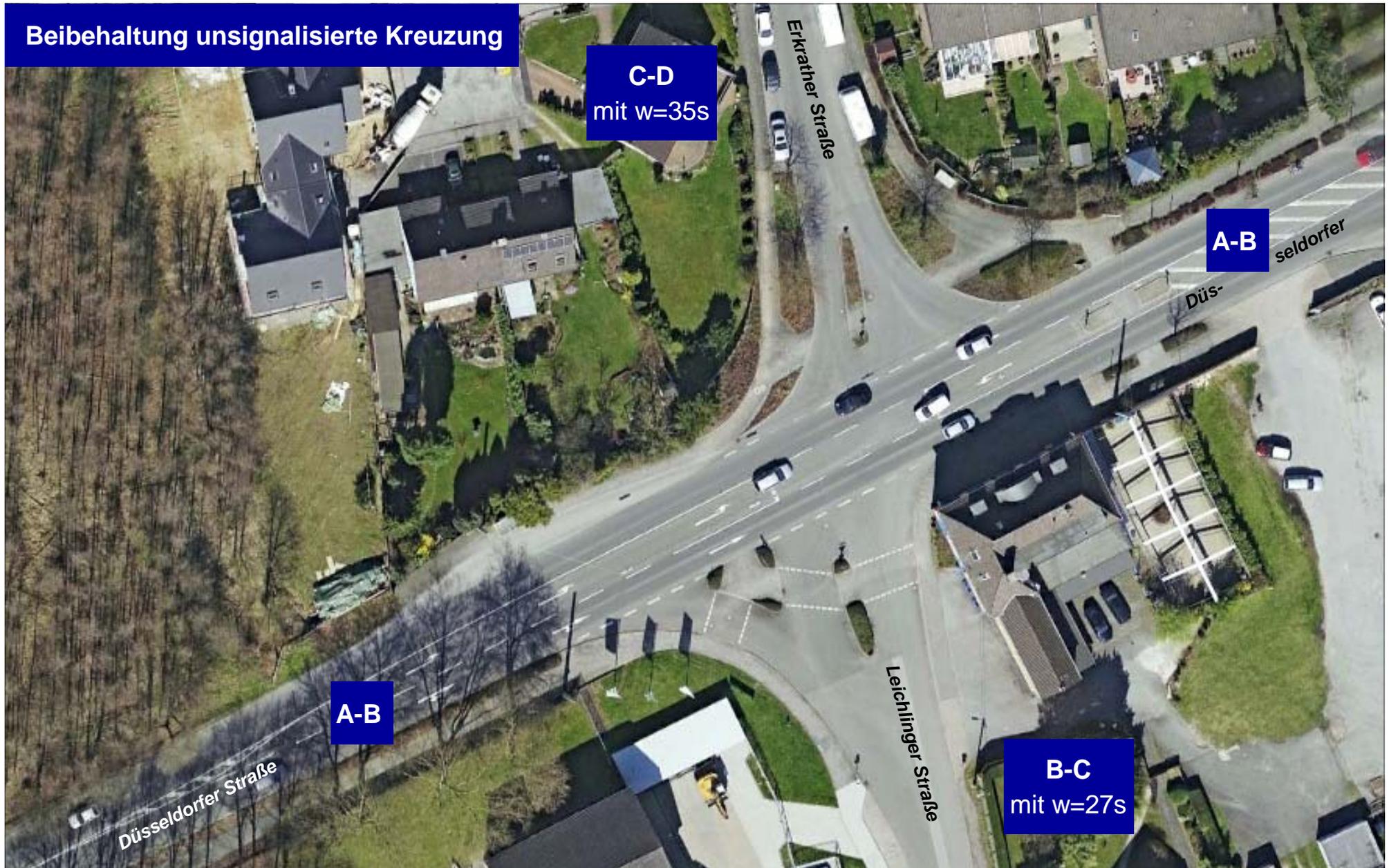
B-Plan Nr. 34, 1. Änderung

Verkehrsrelevante Entwicklungen:

- Bau- und Gartenmarkt: max. 7.000 m²
- 2 Fachmärkte: max. 1.900 m²
- 55 Wohneinheiten



Beibehaltung unsignalisierte Kreuzung



Bestehender Ausbau des Knotenpunktes



Düsseldorfer Straße > West - Ost



Düsseldorfer Straße > Ost - West



Leichlinger Straße > Nord



Erkrather Straße > Süd

Argumente Pro Kreisverkehr

- Definition einer straßenräumlichen Ortseingangssituation nach Haan
- Herabsetzung der Fahrgeschwindigkeiten im Kfz-Verkehr
- Zügigere Verkehrsabwicklung der Nebenströme

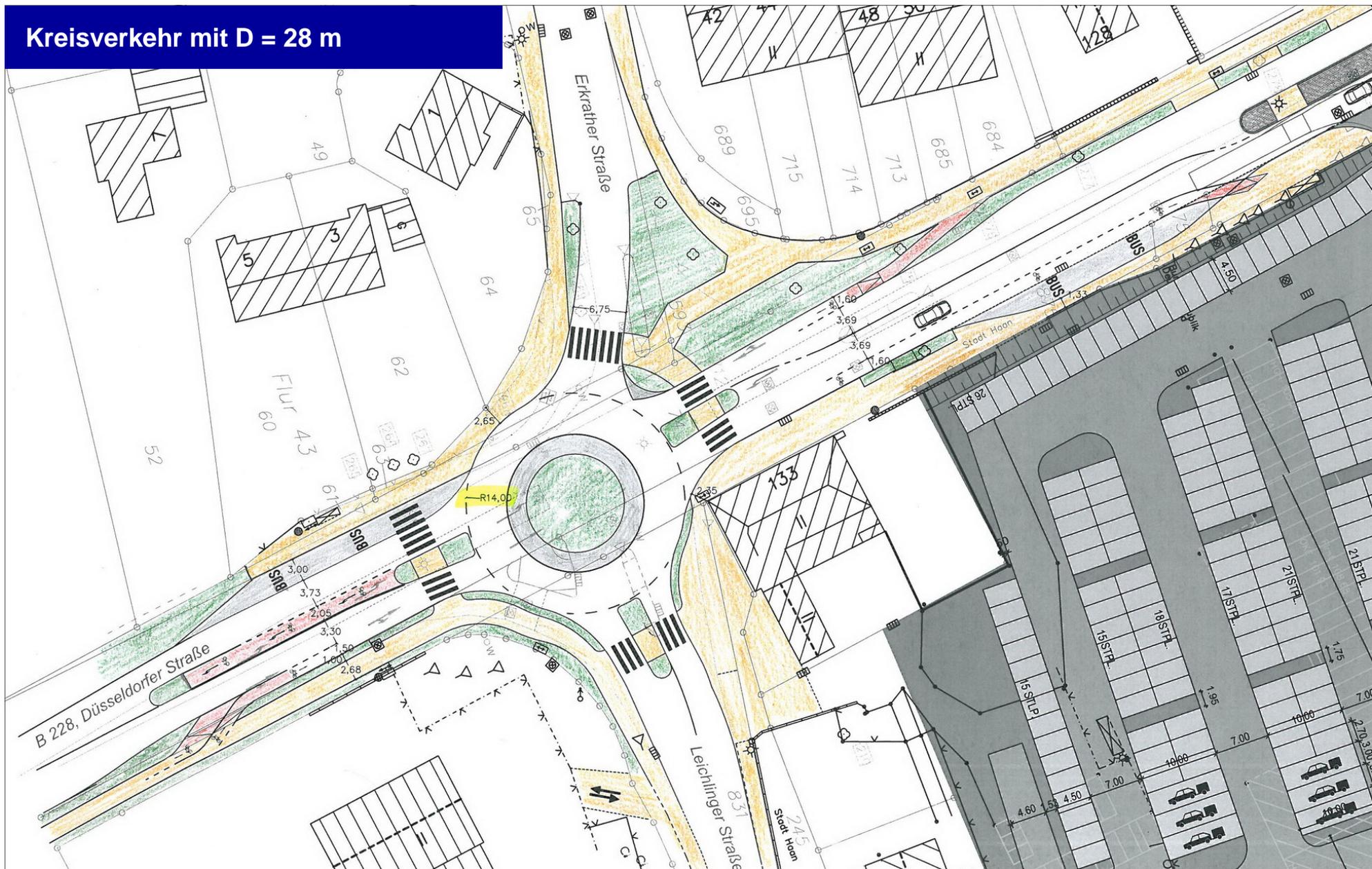
Argumente Contra Kreisverkehr

- Die Wartezeiten zufließender und abfließender Ströme der Erkrather Straße entfallen.
- Der Durchgangsverkehr in der Erkrather Straße wird zunehmen (650 Kfz -> 1.450 Kfz/Tag).
- Geometrisch ist die versetzte Einmündung von Erkrather und Leichlinger Straße ungünstig, so dass Grunderwerb notwendig wird.

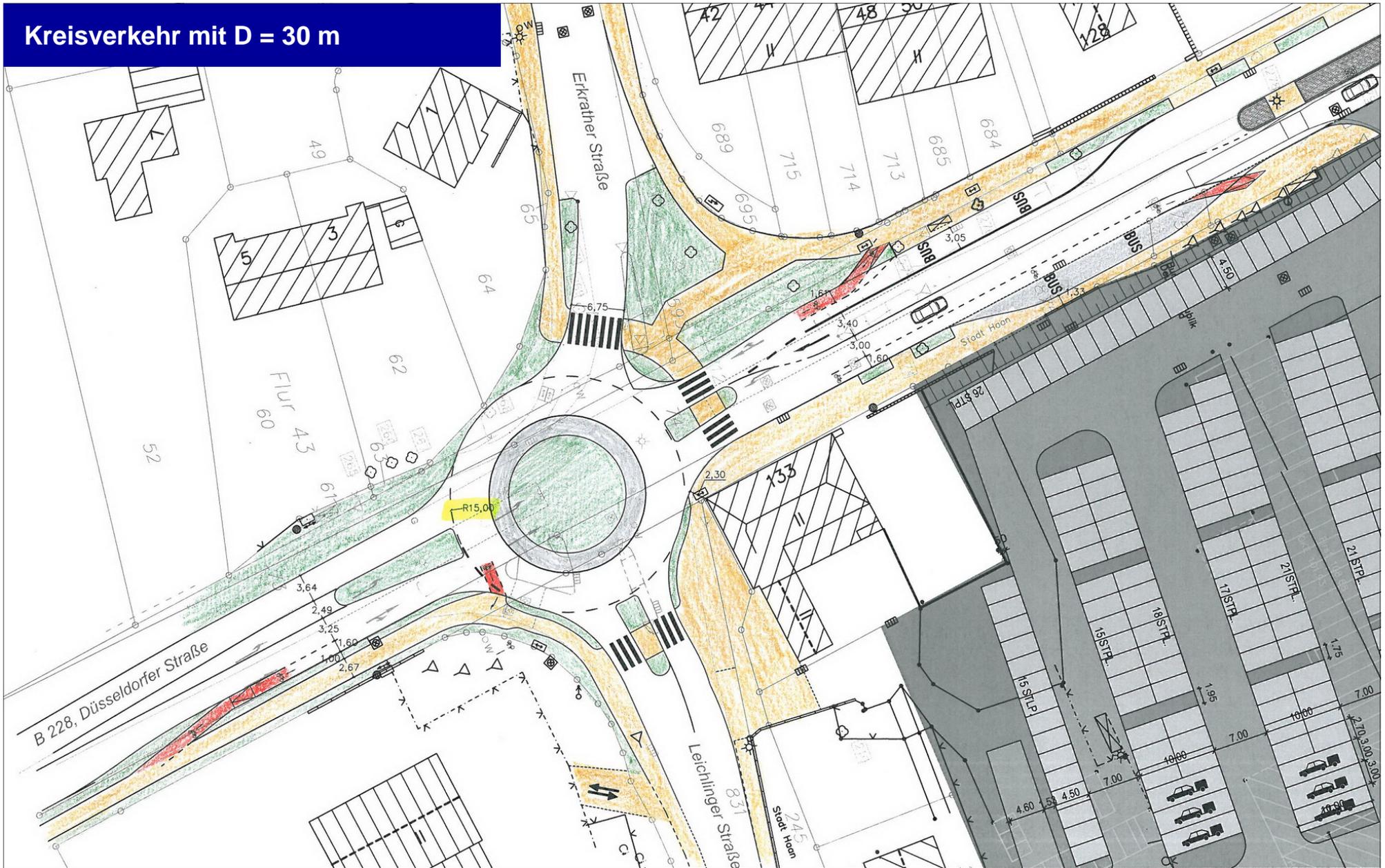
Anforderungen an den Kreisverkehr

- 30 Meter Mindestdurchmesser, wünschenswert wären 35 Meter.
- Sichere Verkehrsführung aller Verkehrsteilnehmer, besonders der Radfahrer.

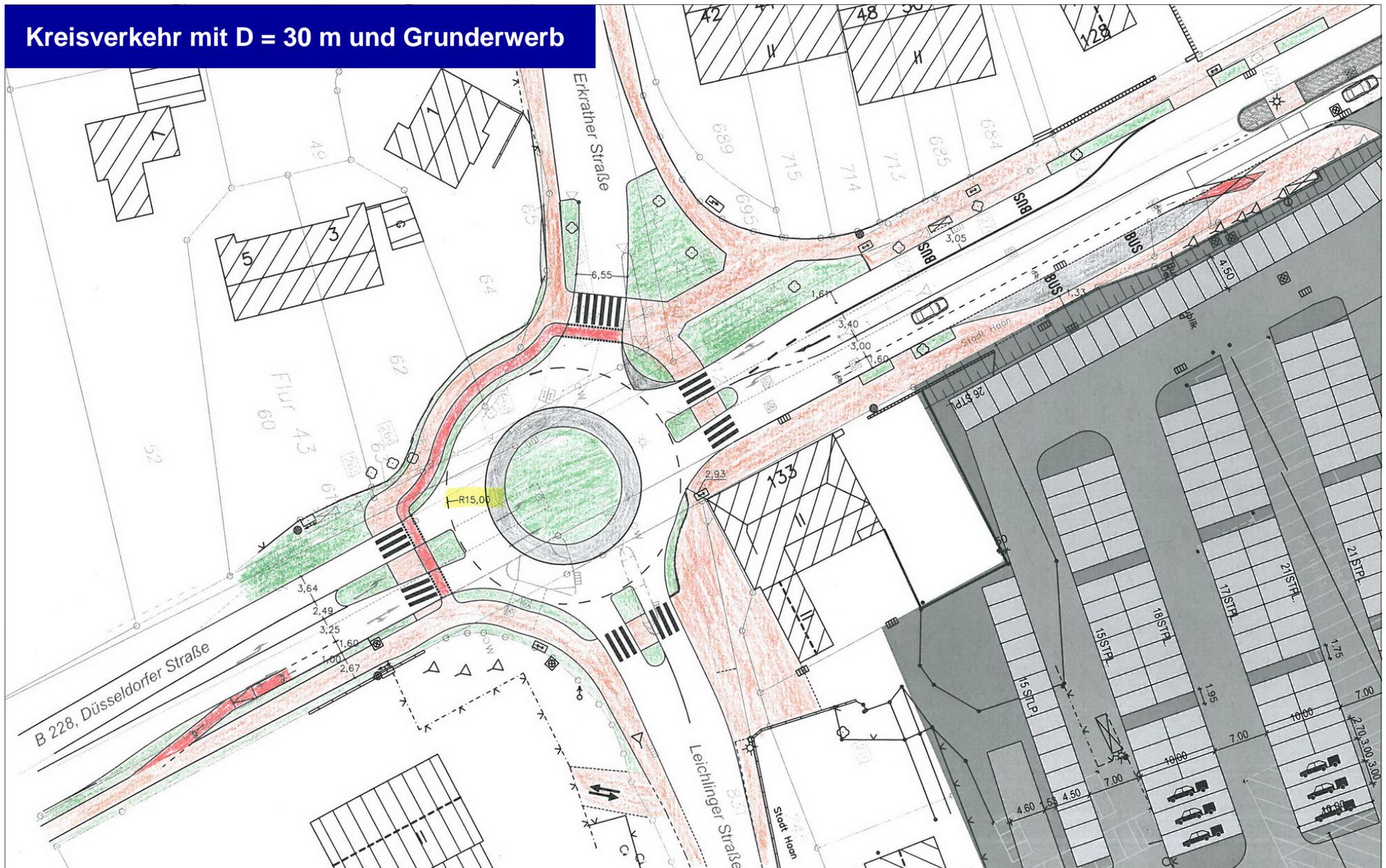
Kreisverkehr mit $D = 28\text{ m}$

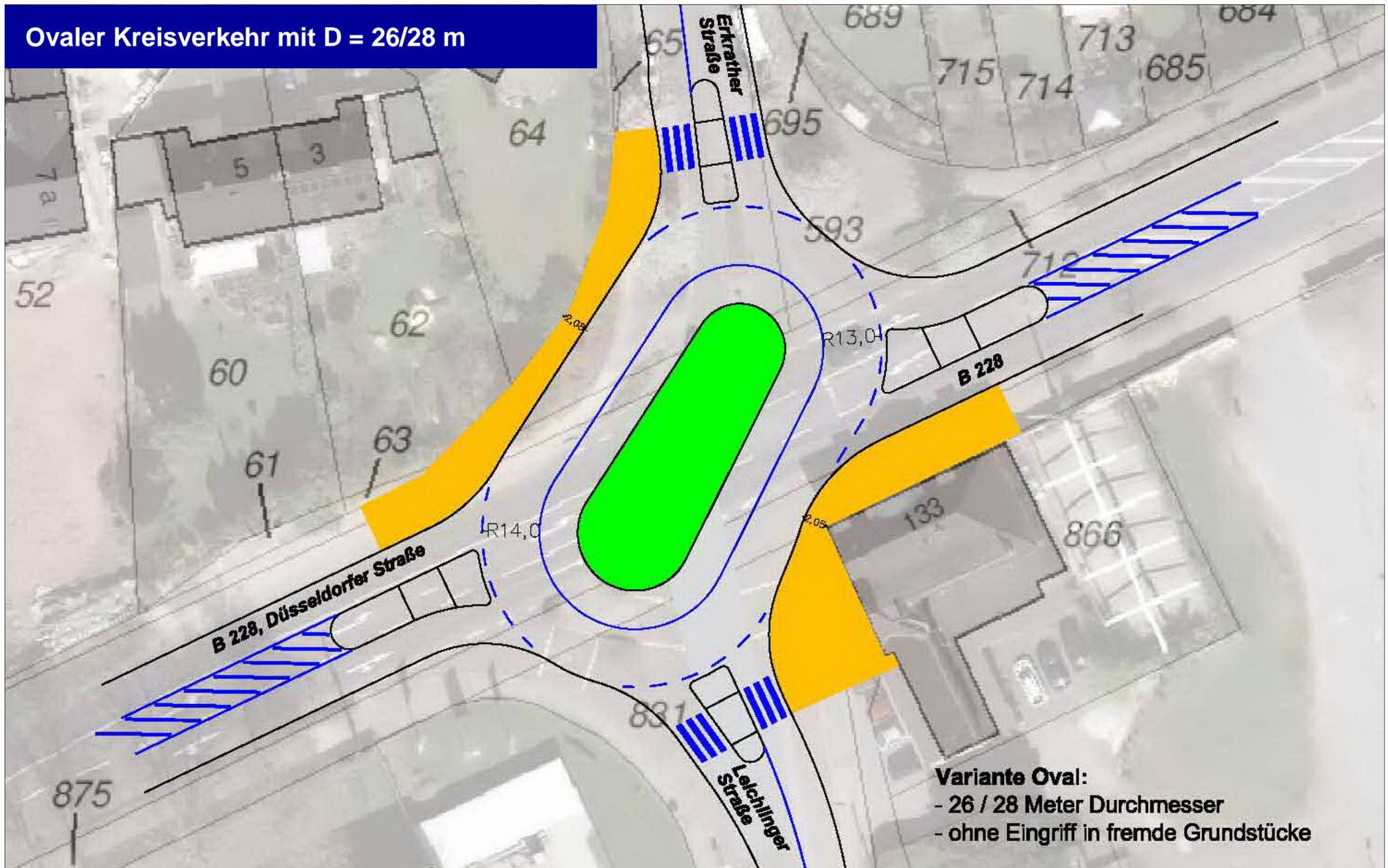


Kreisverkehr mit $D = 30\text{ m}$



Kreisverkehr mit $D = 30\text{ m}$ und Grunderwerb



Ovaler Kreisverkehr mit $D = 26/28$ m

Vergleich unterschiedlicher Knotenpunktformen

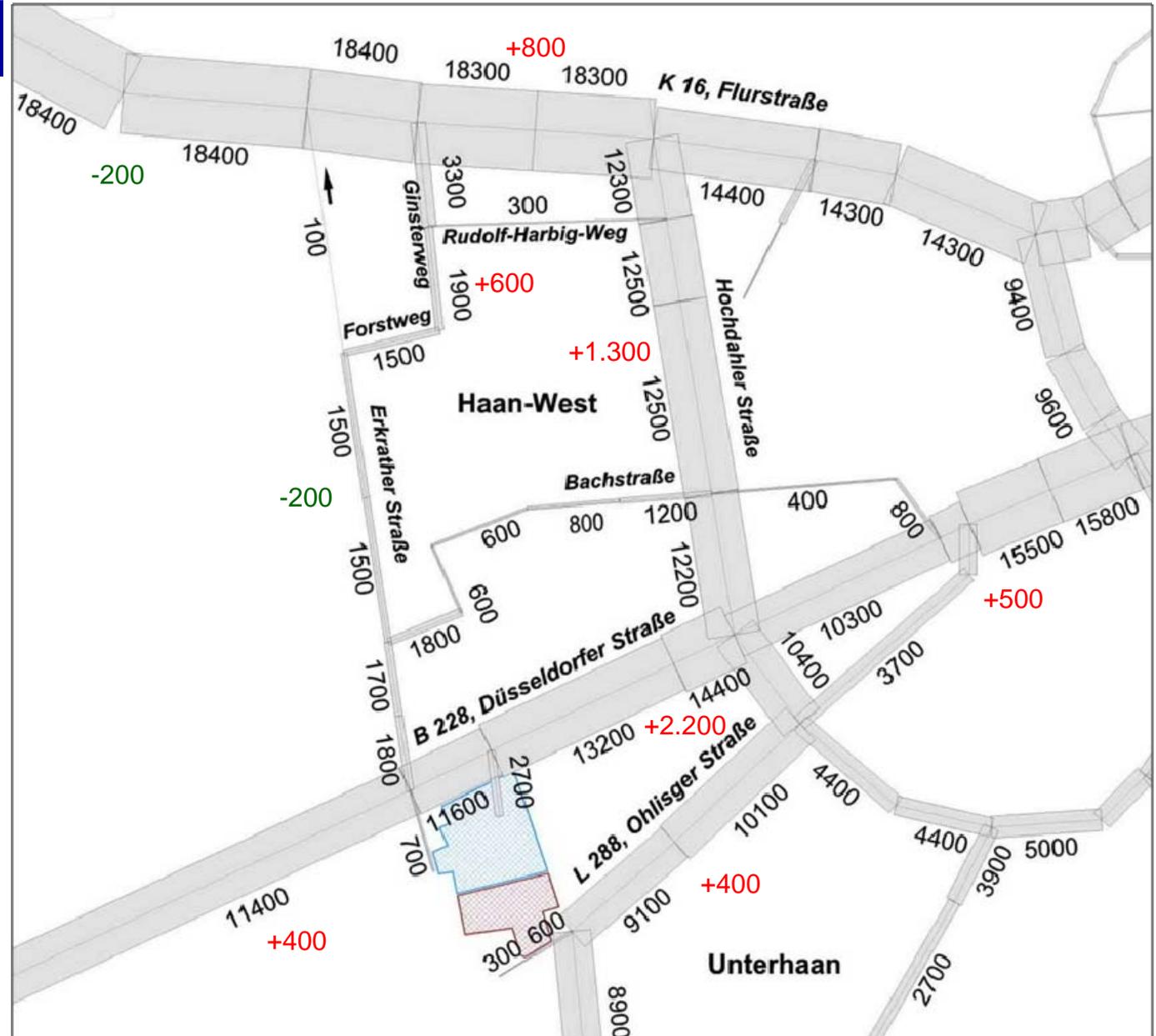
	Bestand	1 Kreisverkehr				2 Kreuzung	
		Variante 1.1	Variante 1.2	Variante 1.3	Variante 1.4, "Ei"	2.1 unsignalisiert	2.2 LSA
Ausbau	unsignalisierte Kreuzung	D = 28 m Neubau	D = 30 m Neubau	D = 30 m Neubau	D = 26 / 28 m Neubau	Umbau mit Verschwenk Ortseinfahrt	Umbau mit Verschwenk Ortseinfahrt Furten, Markierungen
Radfahrerquerung	Mittelinsel westliche Düsseldorfer Straße ungesichert	Kreisfahrbahn oder Benutzung FGÜ	Kreisfahrbahn oder Benutzung FGÜ	Radweg (O->W) Kreis (W->O)	Kreisfahrbahn	Mittelinsel	signalisierte Furten
Engstelle Restaurant	1,75 m	2,35 m	2,30 m	2,90 m	2 m	1,75 m	2,75 m
Lkw-Besonderheit	--	Lkw von Osten zur Erkrather Str. müssen Kreis durchfahren			--	--	--
Straßenraumwirkung	keine	Ortseingangssituation				Ortseingang	Ortseingang
Geschwindigkeitsdämpfung	nein	ja	ja	ja	eingeschränkt	wenig	wenig
Durchgangsverkehr Erkrather Str.	ja	Zunahme wahrscheinlich				Abnahme wahrscheinlich ²	unverändert
Verkehrsqualität Kfz-Verkehr max.mittlere Wartezeit	Stufe D 35 s	Stufe A 5 s	Stufe A 5 s	Stufe A 5 s	Stufe A 5 s	Stufe D 35 s	Stufe B 25 s
Sondermaßnahmen		Verlagerung Bushaltestelle von West- auf Ostseite			Grunderwerb min. 100 m ²		
Umbaukosten	--	435.000 €	460.000 €	475.000 € ¹	510.000 €	175.000 € ²	310.000 €

¹ ohne Berücksichtigung erforderlicher Grunderwerb

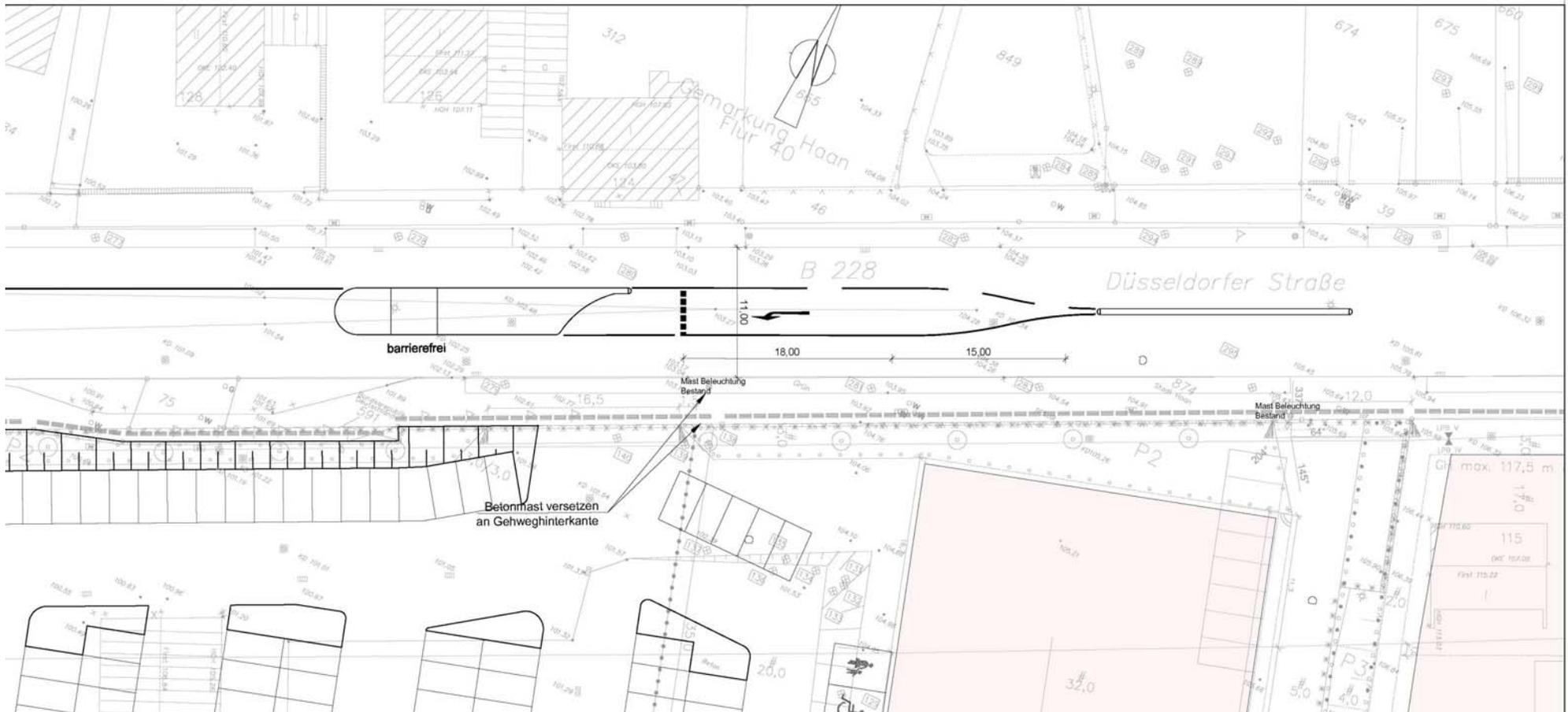
² mit Berücksichtigung verkehrsberuhigungsmaßnahmen Erkrather Straße (Aufbringen „Berliner Kissen“)

Empfehlung

- Beibehaltung unsignalisierte Kreuzung Düsseldorf Straße / Erkrather Straße
- Einbau geschwindigkeitsdämpfender Fahrbahnverschwenk und Knotenrückbau
- Erkrather Straße Nord als Einbahnstraße
- Einbau von Berliner Kissen in die Erkrather Straße



Erschließung Baumarkt / Fachmärkte Düsseldorf Straße



Planverfasser:
Leinfelder Ingenieure GmbH - Zur Pumpstation 1 - 42781 Haan



Anbindung Wohngebiet an die Ohligser Straße



Planverfasser:
Leinfelder Ingenieure GmbH - Zur Pumpstation 1 - 42781 Haan

