

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Ausschuss für Bau, Vergabe, Feuerschutz und Ordnungsangelegenheiten	06.11.2014

Bericht über die Projekte des Tiefbauamtes

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zu den Projekten des Tiefbauamtes zur Kenntnis.

Berichtswesen

Bericht über Bauprojekte

Projekt: Grabenlose Kanalsanierungen 2014
Kanalsanierung (RW) Kampstraße
Projektleitung: Herr Bittermann

Mit der Grabenlosen Kanalsanierung 2014, wurde die Unternehmung Aarsleff Rohrsanierungen GmbH, ehemals Insituform Rohrsanierungstechniken GmbH, beauftragt. Die Arbeiten sind abgeschlossen.

Die Linerproben wurden zwecks Materialprüfung sichergestellt und an ein unabhängiges Prüflabor weitergegeben. Die für die Abnahmen maßgeblichen Prüfungsberichte liegen dem Tiefbauamt vor. Ergebnis: „Die Anforderungen wurden erfüllt.“ Eine Überschreitung des Budgets ist nicht zu erwarten.

**Projekt: Technologiepark Haan, Gewerbegebiet Millrather Straße
Retentionsbodenfilter**
Projektleitung: Herr Bittermann

Das Tiefbauamt der Stadt Haan baut zurzeit den von der Genehmigungsbehörde geforderten Retentionsbodenfilter (RBF) für das Gewerbegebiet Südlich Millrather Straße (Technologiepark Haan).

Grundlage der Planung war der Regelungsbescheid der Bezirksregierung Düsseldorf (27.4.2007; Az. 54.7.2.0202-090/06).

Projekt: Sanierung Sandbachverrohrung Bereich Böttinger Straße
Projektleitung: Herr Bittermann

Die „Sanierung der Verrohrung Sandbach; Bereich Böttinger Straße“ ist einschließlich der technischen Abnahme abgeschlossen. Zurzeit arbeitet der Bergisch-Rheinische –Wasserverband (BRW) im Auftrag (§7 der Verbandsatzung) der Stadt Haan an den Zuwegungen zu dem Ein- und Auslaufbereichen der Verrohrung. Nach Abschluss der BRW-Arbeiten wird die wasserrechtliche Abnahme zwischen der Unteren Wasserbehörde, dem BRW und der Stadt Haan durchgeführt

Projekt: Sanierung Königstraße
Projektleitung: Herr Fischer

Die Bauarbeiten zur Sanierung der Königstraße sind abgeschlossen. Die Abnahme hat stattgefunden. Kleinere Mängel werden vom beauftragten Unternehmen noch bis Ende Oktober beseitigt. Die neue Beleuchtung wurde in der 42. KW installiert. Die Schlussrechnung steht noch aus. Voraussichtlich wird aber die Auftragssumme nicht überschritten.

Projekt: Umbau Kreisverkehr Landstraße/Bollenheide
Projektleitung: Herr Fischer

Die Arbeiten am Kreisverkehr Bollenheide haben begonnen. Zur Gewährleistung der Erreichbarkeit der Grundstücke „Backesheide“ wurde als erstes eine provisorische Überfahrt hergestellt. In allen Bauabschnitten wird der Verkehr stadteinwärts geleitet. Die Durchfahrt des Kreisverkehrs stadtauswärts ist verboten. Eine Umleitung ist frühzeitig ausgeschildert.

Im ersten Bauabschnitt ist die Hälfte auf der Seite Backesheide gesperrt. Die Bordsteinkante in der Kreisfahrbahn wird um einen Meter nach außen versetzt, der Pflasterinnenkreis und die vorhandene Asphaltdecke werden entfernt. Die Ein- und Ausfahrtsbereiche werden auf geweitet. Nach dem Aufbau der Tragschichten, wird

im zweiten Bauabschnitt das Viertel stadteinwärts zwischen Landstraße und Bollenheide gesperrt. Auch hier wird die Fahrbahn angepasst. Ebenso wie im letzten Viertel zwischen Bollenheide und Landstraße Richtung Innenstadt. Für den Einzug der Asphaltdecke muss der Kreisverkehr zwangsläufig voll gesperrt werden. Ein Termin für die Vollsperrung steht noch nicht fest, wird aber voraussichtlich Anfang November sein.

Projekt: Neubau Kreisverkehr Flurstraße/Ginsterweg
Projektleitung: Herr Fischer

Die Arbeiten am Kreisverkehr Flurstraße/Ginsterweg haben im August begonnen. Die Maßnahme wird durch die Stadt Haan geleitet, Auftrag- und Geldgeber ist der Kreis Mettmann.

Der Bauablaufplan sieht 4 Phasen vor. Momentan werden in Bauphase 1 und 2 der nördliche Teil des Kreisverkehrs, inklusive der Anbindung Haaner Felsenquelle und der östliche Teil des Ginsterwegs, bis auf die Asphaltdecke, hergestellt. Die parallel stattfindenden, aufwendigen Leitungsverlegungen für die Versorger sind in der 43. KW abgeschlossen. Danach werden in der 3. Bauphase der südliche Teil des Kreisverkehrs, sowie der westliche Teil des Ginsterwegs hergestellt. Die letzte Phase beinhaltet die Vollsperrung für den Asphaltdeckeneinzug. Der voraussichtliche Termin hierfür liegt Mitte November.

Während der gesamten Bauzeit wird der Verkehr über eine Ampelschaltung geregelt. Anfängliche extreme Rückstausituationen und damit verbundene lange Wartezeiten an der Baustelle haben sich geregelt.