

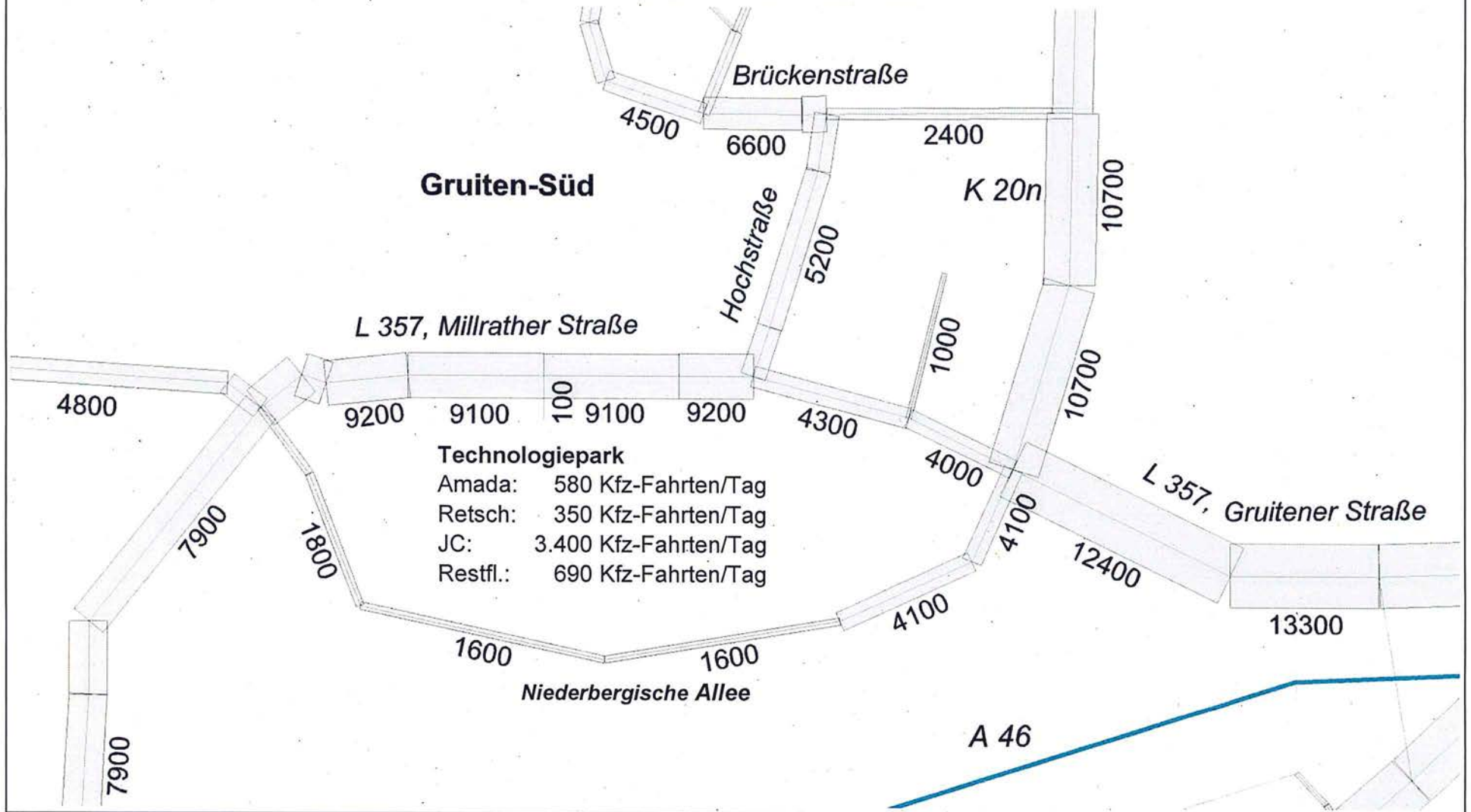
Verkehrsmengenberechnungen Millrather Straße in Haan

März 2014

Kfz-Verkehrsbelastungen Planfall 1 [Kfz/24h]

Prognose VEP

Keine Anbindung Technologiepark an den Knotenpunkt Millrather Straße / Hochstraße



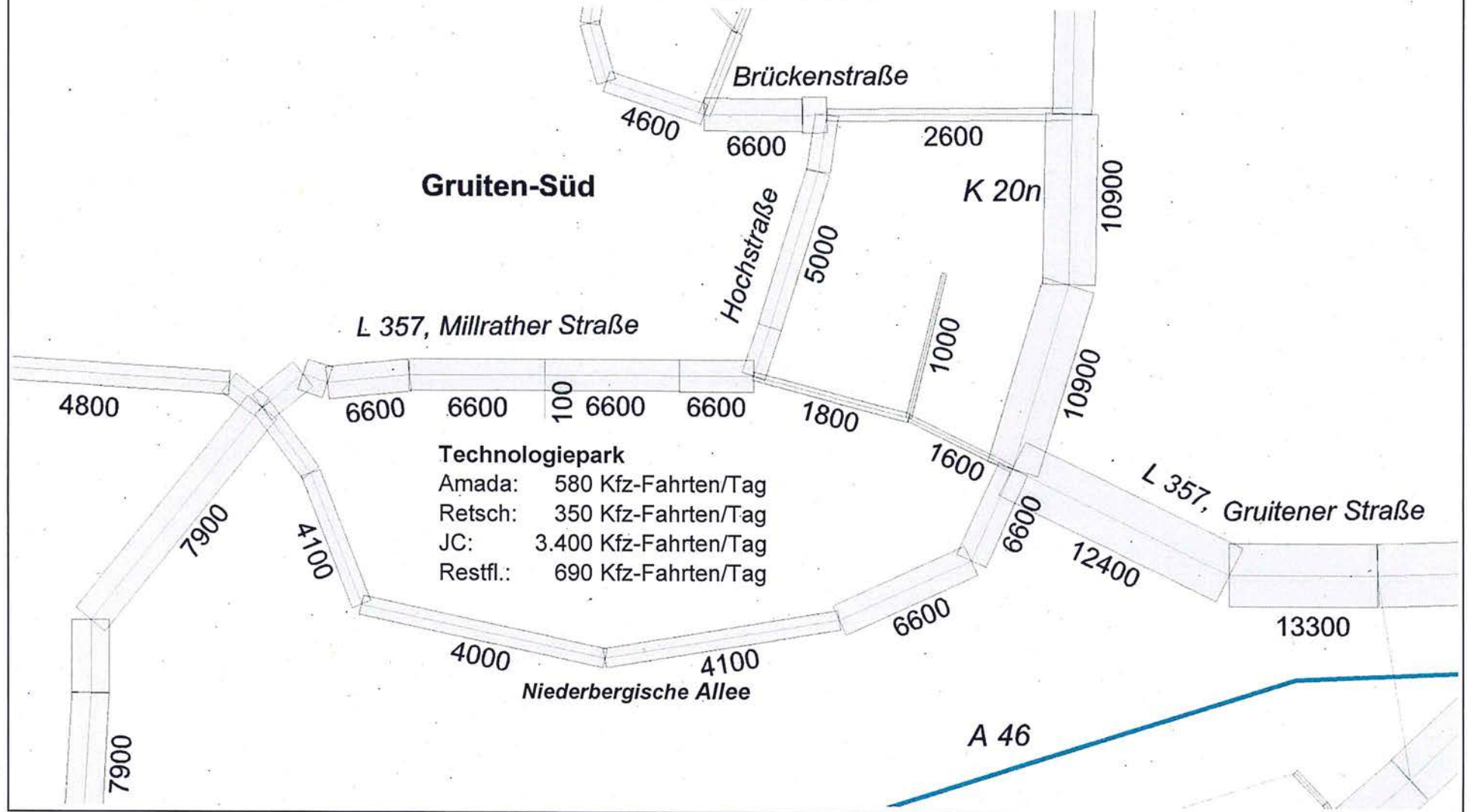
verkehrliche Parameter, Prognose VEP				Planfall 1			
Parameter		Millrather Straße westl. Hochstr.	Millrather Straße östl. Hochstraße	Anbindung JC Nord	Niederberg. Allee West	Niederberg. Allee Ost	Anbindung JC Süd
Typischer Werktag							
DTVw							
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	[Kfz/24 h]	9.100	4.300	0	1.800	4.100	3.400
SV >3,5 to	[Fz/24h]	370	310	0	180	300	120
Busse	[Fz/24h]	68	78	0	0	0	0
SV-Anteil werktags		4,1%	7,2%	0,0%	10,0%	7,3%	3,5%
Durchschnittlicher Verkehr aller Tage des Jahres							
DTV	[Kfz/24h]	8.400	4.000	0	1.700	3.800	3.100
SV > 3,5 to	[Fz/24h]	300	250	0	140	240	100
SV-Anteil am DTV		3,6%	6,3%	0,0%	8,6%	6,4%	3,1%
Lfw > 2,8 to	[Fz/24h]	300	140	0	20	40	20
MT	[Fz/h]	494	232	0	99	227	191
MN	[Fz/h]	59	31	0	10	17	10
pt		7,3%	10,2%	0,0%	10,4%	7,5%	3,7%
pn		5,1%	6,4%	0,0%	4,2%	4,1%	0,0%

Annahme: keine SV-Anlieferung Johnson Controls und Retsch im Nachtzeitraum, geringe SV-Anlieferung der Restflächen im Nachtzeitraum

Kfz-Verkehrsbelastungen Planfall 2 [Kfz/24h]

Prognose VEP-Ertüchtigung West

Keine Anbindung Technologiepark an den Knotenpunkt Millrather Straße / Hochstraße



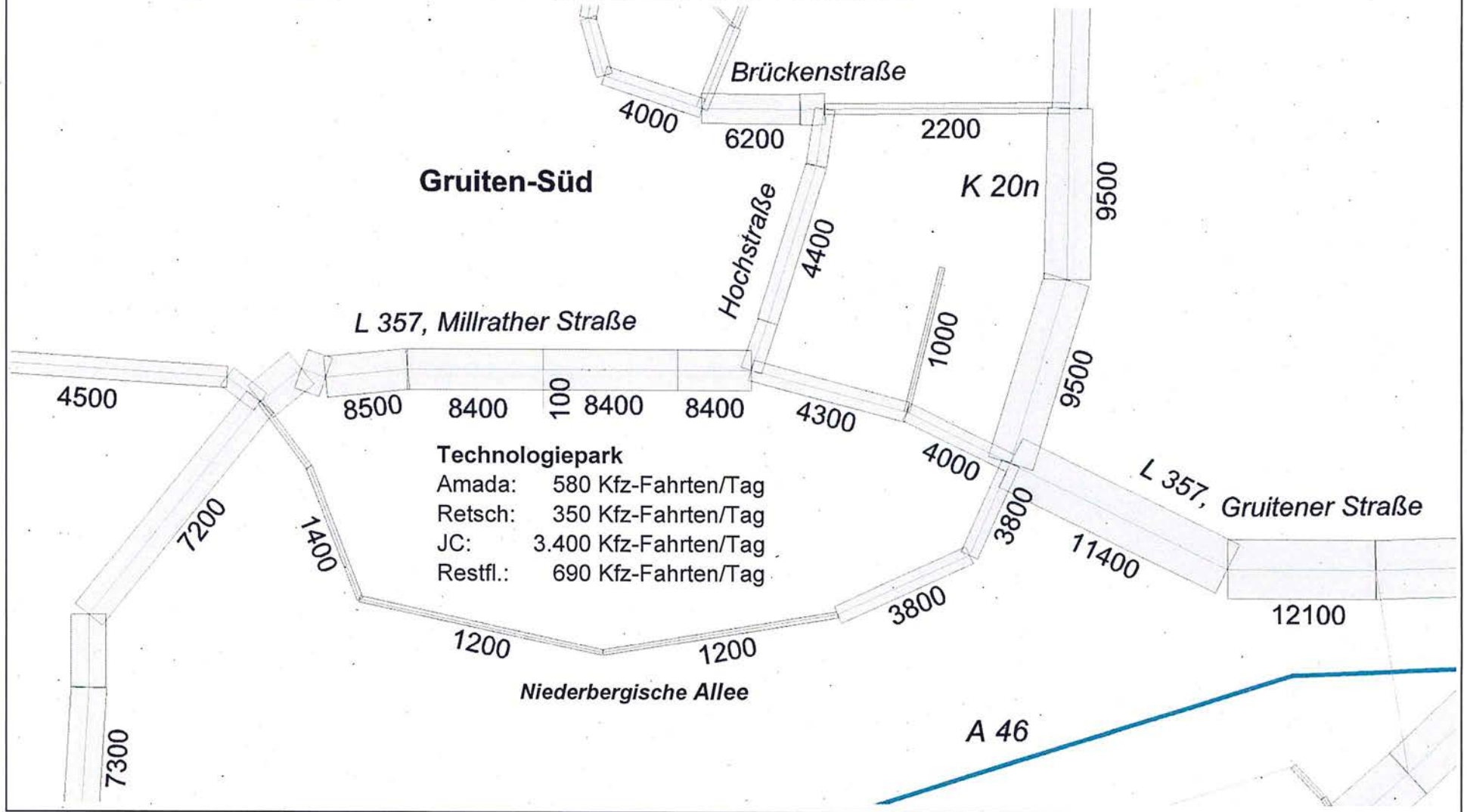
verkehrliche Parameter, Prognose VEP-Ertüchtigung West				Planfall 2			
Parameter		Millrather Straße westl. Hochstr.	Millrather Straße östl. Hochstraße	Anbindung JC Nord	Niederberg. Allee West	Niederberg. Allee Ost	Anbindung JC Süd
Typischer Werktag							
DTVw							
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	[Kfz/24 h]	6.600	1.800	0	4.100	6.600	3.400
SV >3,5 to	[Fz/24h]	250	190	0	270	410	120
Busse	[Fz/24h]	68	78	0	0	0	0
SV-Anteil werktags		3,8%	10,6%	0,0%	6,6%	6,2%	3,5%
Durchschnittlicher Verkehr aller Tage des Jahres							
DTV	[Kfz/24h]	6.100	1.700	0	3.800	6.100	3.100
SV > 3,5 to	[Fz/24h]	200	150	0	220	330	100
SV-Anteil am DTV		3,3%	9,2%	0,0%	5,8%	5,5%	3,1%
Lfw > 2,8 to	[Fz/24h]	240	70	0	80	110	20
MT	[Fz/h]	356	94	0	225	365	191
MN	[Fz/h]	47	19	0	22	29	10
pt		7,5%	14,2%	0,0%	8,0%	7,3%	3,7%
pn		3,5%	3,1%	0,0%	6,9%	5,7%	0,0%

Annahme: keine SV-Anlieferung Johnson Controls und Retsch im Nachtzeitraum, geringe SV-Anlieferung der Restflächen im Nachtzeitraum

Kfz-Verkehrsbelastungen Planfall 3 [Kfz/24h]

Analyse-PLUS-Fall

Keine Anbindung Technologiepark an den Knotenpunkt Millrather Straße / Hochstraße



Technologiepark

- Amada: 580 Kfz-Fahrten/Tag
- Retsch: 350 Kfz-Fahrten/Tag
- JC: 3.400 Kfz-Fahrten/Tag
- Restfl.: 690 Kfz-Fahrten/Tag

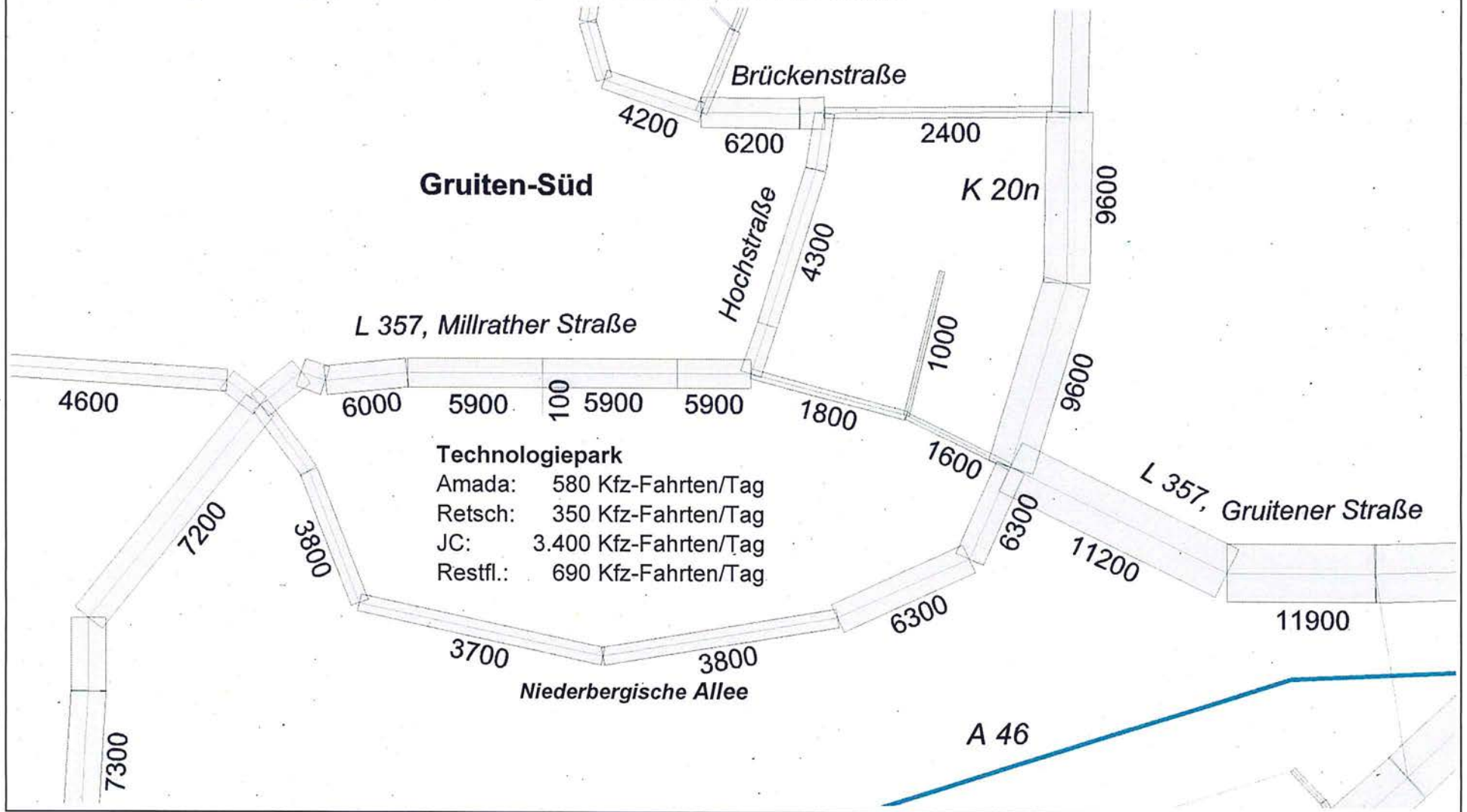
verkehrliche Parameter, Analyse PLUS				Planfall 3			
Parameter		Millrather Straße westl. Hochstr.	Millrather Straße östl. Hochstraße	Anbindung JC Nord	Niederberg. Allee West	Niederberg. Allee Ost	Anbindung JC Süd
Typischer Werktag							
DTVw							
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	[Kfz/24 h]	8.400	4.300	0	1.400	3.800	3.400
SV >3,5 to	[Fz/24h]	370	310	0	180	300	120
Busse	[Fz/24h]	68	78	0	0	0	0
SV-Anteil werktags		4,4%	7,2%	0,0%	12,9%	7,9%	3,5%
Durchschnittlicher Verkehr aller Tage des Jahres							
DTV	[Kfz/24h]	7.700	4.000	0	1.300	3.500	3.100
SV > 3,5 to	[Fz/24h]	300	250	0	140	240	100
SV-Anteil am DTV		3,9%	6,3%	0,0%	11,1%	6,9%	3,1%
Lfw > 2,8 to	[Fz/24h]	280	140	0	20	30	20
MT	[Fz/h]	453	232	0	76	210	191
MN	[Fz/h]	59	31	0	10	17	10
pt		7,6%	10,2%	0,0%	13,1%	8,0%	3,7%
pn		4,9%	6,4%	0,0%	4,1%	4,1%	0,0%

Annahme: keine SV-Anlieferung Johnson Controls und Retsch im Nachtzeitraum, geringe SV-Anlieferung der Restflächen im Nachtzeitraum

Kfz-Verkehrsbelastungen Planfall 4 [Kfz/24h]

Analyse-PLUS-Fall mit Ertüchtigung West

Keine Anbindung Technologiepark an den Knotenpunkt Millrather Straße / Hochstraße



verkehrliche Parameter, Analyse PLUS-Ertüchtigung West						Planfall 4	
Parameter		Millrather Straße westl. Hochstr.	Millrather Straße östl. Hochstraße	Anbindung JC Nord	Niederberg. Allee West	Niederberg. Allee Ost	Anbindung JC Süd
Typischer Werktag							
DTVw							
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	[Kfz/24 h]	6.000	1.800	0	3.800	6.300	3.400
SV >3,5 to	[Fz/24h]	250	190	0	270	410	120
Busse	[Fz/24h]	68	78	0	0	0	0
SV-Anteil werktags		4,2%	10,6%	0,0%	7,1%	6,5%	3,5%
Durchschnittlicher Verkehr aller Tage des Jahres							
DTV	[Kfz/24h]	5.500	1.700	0	3.500	5.800	3.100
SV > 3,5 to	[Fz/24h]	200	150	0	220	330	100
SV-Anteil am DTV		3,6%	9,2%	0,0%	6,3%	5,7%	3,1%
Lfw > 2,8 to	[Fz/24h]	220	70	0	80	100	20
MT	[Fz/h]	321	94	0	208	348	191
MN	[Fz/h]	47	19	0	22	29	10
pt		7,9%	14,2%	0,0%	8,5%	7,6%	3,7%
pn		3,3%	3,1%	0,0%	6,8%	5,7%	0,0%

Annahme: keine SV-Anlieferung Johnson Controls und Retsch im Nachtzeitraum, geringe SV-Anlieferung der Restflächen im Nachtzeitraum