

# Legende<sup>1</sup>

zeichnerische Darstellung des Regionalplans Düsseldorf

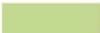
## 1. Siedlungsraum

-  a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
-  b) ASB für zweckgebundene Nutzungen, u.a.:
  -  ba) Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen
  -  bb) ASB für Gewerbe<sup>3</sup>
  -  bc) Zweckbindung gemäß textlichen Zielen<sup>3</sup>
-  c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB), u.a.:
  -  ca) Abfallbehandlungsanlagen
-  d) GIB für flächenintensive Großvorhaben
-  e) GIB für zweckgebundene Nutzungen, u.a.:
  -  ea) Übertägige Betriebsanlagen und -einrichtungen des Bergbaus<sup>2</sup>
  -  eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs
  -  ec) Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe
  -  ed) Zweckbindung gemäß textlichen Zielen<sup>3</sup>

## e) Freiraumbereiche für zweckgebundene Nutzungen

-  ea) Aufschüttungen und Ablagerungen, u.a.:
  -  ea-1) Abfalldeponien
  -  ea-2) Halden<sup>2</sup>
-  eb) Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze
-  ec) Sonstige Zweckbindungen, u.a.:
  -  ec-1) Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlagen
  -  ec-2) Gewächshausanlagen<sup>3</sup>
  -  ec-3) Ruhehäfen<sup>3</sup>
  -  ec-4) Zweckbindung gemäß textlichen Zielen<sup>3</sup>
-  ed) Windenergiebereiche
-  ee) Windenergievorbehaltsbereiche<sup>3</sup>

## 2. Freiraum

-  a) Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche
-  b) Waldbereiche
-  c) Oberflächengewässer
- d) Freiraumfunktionen
  -  da) Schutz der Natur
  -  db) Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
  -  dc) Regionale Grünzüge
  -  dd) Grundwasser- und Gewässerschutz
  -  de) Überschwemmungsbereiche

## 3. Verkehrsinfrastruktur

### a) Straßen unter Angabe der Anschlussstellen

- aa) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr
  -  aa-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
  -  aa-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
- ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
  -  ab-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
  -  ab-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
- ac) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)
  - 

**b) Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsflächen**

ba) Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr



ba-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen



ba-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung<sup>2</sup>

bb) Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr



bb-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen



bb-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung<sup>2</sup>



bc) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bestand und Planung)



**c) Wasserstrassen unter Angabe der Güterumschlagshäfen**



**d) Flugplätze**



da) Flughäfen/-plätze für den zivilen Luftverkehr



db) Militärflugplätze



**e) Grenzen der Lärmschutzgebiete gemäß LEP IV<sup>2</sup>**

**f) Lärmschutzbereich gemäß Fluglärmschutzverordnungen**



fa) Tagschutzzone 1

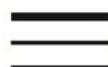


fb) Tagschutzzone 2



fc) Nachtschutzzone

**Informelle Grenzsignaturen**



- a) Planungsregion Düsseldorf
- b) Kreisgrenze
- c) Gemeindegrenze

1. entspricht der Anlage 3 (Planzeichenverzeichnis der Regionalpläne) zur Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes (Landesplanungsgesetz DVO – LPIG DVO) vom 8. Juni 2010 (GV. NRW. 2010 S.334) soweit nicht anders gekennzeichnet  
 2. Planzeichen nicht verwendet  
 3. Ergänzungen gemäß § 2 Absatz 4 der 3. Durchführungsverordnung