

Wir sind das neanderland

Postanschrift: Kreisverwaltung Mettmann · Postfach · 40806 Mettmann

Kämmerei
ÖPNVBezirksregierung Düsseldorf
Dezernat 25
Postfach 300 865
40408 DüsseldorfIhr Schreiben 01.09.2015
Aktenzeichen 20-32 / Be
Datum 05.10.2015Auskunft erteilt Herr Beckmann
Zimmer 1.210
Tel. 02104_99_ 1413
Fax 02104_99_ 841413
E-Mail marcel.beckmann@kreis-mettmann.deBitte geben Sie bei jeder
Antwort das Aktenzeichen an.**Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans 2017 des Landes Nordrhein-Westfalen;
hier: Stellungnahme des Kreises Mettmann**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit o.g. Schreiben hatten Sie mich um die Benennung von Projektvorschlägen für den ÖPNV-Bedarfsplan 2017 gebeten. Dieser Bitte komme ich hiermit gerne nach.

Folgende Vorhaben werden seitens des Kreises Mettmann angemeldet:

- **Reaktivierung der Ratinger Weststrecke für den SPNV**
- **Behindertengerechter Ausbau von Haltepunkten entlang der S5/S8**
- **Verlängerung der Regiobahn (S28) über Kaarster See bis Viersen**
- **Wiederinbetriebnahme der Circle-Line (Niederbergbahn) zwischen Wülfrath, Heiligenhaus, Velbert und Essen**

Details zu den jeweiligen Projektvorschlägen können den Excel-Formularen sowie weiteren Unterlagen entnommen werden, die diesem Schreiben beigelegt sind. Ich bitte darum, diese dem Landesverkehrsministerium zur Aufnahme in den ÖPNV-Bedarfsplan 2017 zu melden und damit dem vorgesehenen Bewertungssystem zuzuführen.

Mit freundlichen Grüßen

In Vertretung

Martin M. Richter
Kreisdirektor**Anlagen**Dienstgebäude
Düsseldorfer Str. 26
40822 Mettmann
(Lieferadresse)
Telefon (Zentrale)
02104_99_0
Fax (Zentrale)
02104_99_4444Homepage
www.kreis-mettmann.de
E-Mail (Zentrale)
kme@kreis-mettmann.deBesuchszeit
8.30 bis 12.00 Uhr
und nach Vereinbarung
Straßenverkehrsamt
7.30 bis 12.00 Uhr und
Do. von 14.00 bis 17.30 UhrKonten
Kreissparkasse Düsseldorf
Kto. 0001000504 BLZ 301 502 00
IBAN: DE 69 3015 0200 0001 0005 04
SWIFT-BIC: WELADED1KSD
Postbank Essen
Kto. 852 23 438 BLZ 360 100 43
IBAN: DE93 3601 0043 0085 2234 38
SWIFT-BIC: PBNKDEFF

Land Nordrhein-Westfalen ÖPNV-Bedarfsplan - Maßnahmenanmeldung		
Anmelder (mit Ansprechpartner und Kontaktdaten)	Kreis Mettmann, Kämmererei - Nahverkehrsplanung, Herr Beckmann, Düsseldorf Straße 26, 40822 Mettmann, Tel.: 02104/99-1413 Email: Nahverkehr@Kreis-Mettmann.de	Pflichtfelder
Name der Maßnahme	Behindertengerechter Ausbau von Haltepunkten entlang der S5/S8, Barrierefreie Zuwegung zum Bahnsteig an der Station "Haan-Gruiten"	
Regionalrat (Auswahlliste)	Düsseldorf	
Verbundraum (Auswahlliste)	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	
Lage des Vorhabens (von ... bis)	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	
Beschreibung des Vorhabens	Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm. Ergänzende Anmerkung Kreis Mettmann: Am Haltepunkt Haan-Gruiten ist eine barrierefreie Zuwegung zu den Bahnsteigen herzustellen.	
Projektbegründung	Ab Dezember 2014 werden auf der S5/S8 Fahrzeuge mit einer Fußbodenhöhe von 80 cm eingesetzt. Das Bahnsteiglängen- und -höhenkonzept NRW weist für S-Bahnsteige eine neue Zielhöhe von 76 cm aus. Danach müssen die Bahnsteige mit einer vorhandenen Höhe von 96 cm auf das neue Höhenkonzept angepasst werden. Ferner ist generell die Barrierefreiheit herzustellen.	
Auswirkungen der Maßnahme auf andere Bereiche	keine	
Verkehrsmittel (Auswahlliste)	S-Bahn	
Charakter des Vorhabens (Auswahlliste)	Stationsmaßnahme	
ggf. Plandarstellung mit Linienführung und Lageskizze der Haltestellen		
Investitionskosten - gesamt	27 Mio. €	Investitionskosten
Preisstand (Jahr)	2013	
Grunderwerb		
Ingenieurbauwerke (Tunnel, Brücken, Kreuzungsbauwerke)		
Unterbau		
Oberbau		
Stationen (Bau)		
Stationen (Ausrüstung)		
Fahrleitung		
Energieversorgung		
Leit- und Sicherungstechnik		
Telekommunikation		
Schallschutz		
Anlagen in der Baulast Dritter		
Planungskosten		
sonstige Kosten		
Planungsstand (Auswahlliste, Studie bitte beifügen)	Vorstudie	ergänzende Angaben
Projekthistorie	Derzeit wird eine Machbarkeitsstudie erstellt, die die Kosten für die Anpassung aller noch 96 cm hohen S-Bahnsteige in NRW auf 76 cm ermitteln soll. Außerdem wird in der Studie ein Migrationskonzept für die Umstellung aller S-Bahnlinien in NRW auf die neue Zielbahnsteighöhe entwickelt.	
Ergänzende aktuelle Angaben zum Vorhaben:		
ergänzende Angaben zur Infrastruktur		
Betriebskonzept/Fahrplan		
Fahrzeugeinsatz/-typ		
erwartete Nachfrage		
ältere Bewertung		
Unterlagen wenn möglich bitte beifügen		
Allgemeine Verkehrssituation, vorliegende Beiträge/Untersuchungen		Umweltdaten
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)		
Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)		
Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)		
FFH-Verträglichkeitsuntersuchung/-prüfung (FFH-VU/VP)		
Lärm- und Luftschadstoffbelastung		
Werden Bereiche besonderer Umweltqualität berührt?		
Natura 2000-Gebiete (FFH und VSG)		
Naturschutzgebiete		
Biotopverbundflächen		
Regionale Grünzüge		
Waldflächen		
Landschaftsschutzgebiete		
Wasserschutzgebiete		
Artenschutz		
Werden Bereiche des Bauplanungsrechts tangiert?		
Wohngebiete (allgemeine WA, reine WR,...)		
Fläche gemischter Nutzung		
Gewerbe- und Industriegebiete		
Kurgebiete		
Sondergebiete (z.B. Krankenhaus oder Altersheim)		
Kontakt	Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr Referat II A1 Jürgensplatz 1 40219 Düsseldorf	Version 1.0 letzte Bearbeitung 02.10.2015