

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Unterausschuss ÖPNV	11.04.2016

Umsetzung des Fahrplanwechsels in Düsseldorf und Auswirkungen auf das Haaner Stadtgebiet

Beschlussvorschlag:

Der Unterausschuss ÖPNV nimmt den Bericht bzgl. der Umsetzung des Fahrplanwechsels in Düsseldorf und Auswirkungen auf das Haaner Stadtgebiet zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Im letzten Monat wurde in Düsseldorf der Wehrhahntunnel als neuer U-Bahnabschnitt eröffnet. Zum Fahrplanwechsel am 21.02.2016 gingen damit nicht nur vier neue U-Bahnlinien in Betrieb, sondern ein komplett neues Nahverkehrsnetz.

In der Sitzung des Unterausschusses ÖPNV am 03.11.2014 hatte die Rheinbahn die geplanten Liniennetzänderungen bereits vorgestellt. Der aktuelle Liniennetzplan für Düsseldorf ist Anlage 1 beigefügt. Die wesentlichen Änderungen werden in Anlage 2 beschrieben. Mit dem Fahrplanwechsel ändern sich auch viele Abfahrtszeiten, nicht nur auf den Linien, die im Rahmen des Netzes neu angepasst wurden.

Die Stadt Haan ist vom großen Fahrplanwechsel am 21.02.2016 insbesondere durch folgende Änderungen betroffen:

Die Linie SB 50 betreffend wurde auf der Heinrich-Heine-Allee in Richtung Kasernenstraße eine neue Haltestelle „Heinrich-Heine-Allee U“ eingerichtet. Die bisherige Haltestelle „Trinkausstraße“ wurde in „Benrather Straße U“ umbenannt. Auf Wunsch der Stadt Haan hat die Rheinbahn auf der Linie SB 50 den Takt verdichtet: montags bis freitags fahren die Busse zwischen den Haltestellen „Düsseldorf, Rheinterrasse“ und „Haan, Nachbarsberg“ alle 30 Minuten statt wie bisher alle 60 Minuten. Der Abschnitt zwischen den Haltestellen „Haan, Nachbarsberg“ und „Haan-Ost, Industriepark“ wird auf Wunsch der Stadt Haan vor dem Hintergrund geringer Nachfrage nicht mehr bedient.

Die Linie 742 endet auf Wunsch der Stadt Mettmann mit dem Start der neuen Seibelquerspange, wieder an der Haltestelle „Jubiläumsplatz“.

Seitens der Haaner Bürgerschaft gab es Ende letzten Jahres eine Beschwerde zur Einstellung des Probebetriebs auf der Linie SB 50. Darüber hinaus liegen zum großen Fahrplanwechsel hier bisher keine Bürgereingaben vor.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Anlagen:

Anlage 1

Anlage 2

Verfasser: Frau Böhm, Amt für Stadtplanung und Bauaufsicht