

Runge IVP Düsseldorf Str. 132 40545 Düsseldorf

Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge  
Ingenieurbüro für  
Integrierte Verkehrsplanung

Düsseldorfer Straße 132  
D-40545 Düsseldorf

Telefon 0211-553350  
Telefax 0211-553558

E-Mail [info@runge-kuechler.de](mailto:info@runge-kuechler.de)  
[www.runge-kuechler.de](http://www.runge-kuechler.de)

## Parkraumsituationsanalyse Bahnhofstraße in Haan

13.06.2016

Die Parkraumsituation an der Bahnhofstraße im Abschnitt Böttinger Straße bis Kölner Straße ist nach der Vorlage des Radverkehrskonzeptes (VEP Haan, Teil II) Gegenstand intensiver Diskussionen. Im Zuge der Planungen für die Anlage eines Radschutzstreifens auf der Bahnhofstraße soll ein Teil der Parkstände im Straßenraum entfallen. Im Rahmen einer Parkraumuntersuchung fand am Mittwoch, dem 8. Juni 2016 eine intensive Beobachtung des Parkraums und seiner Nutzung statt. Die Ergebnisse werden im Folgenden dargestellt.

### 1 Parkraumangebot

Auf der Bahnhofstraße im Untersuchungsabschnitt Böttinger Straße / Wilhelmstraße bis Kölner Straße stehen etwa 74 Parkstände für Pkw zur Verfügung:

- Auf der Nordseite werden östlich der Einmündung „Stöcken“ 15 unbewirtschaftete Parkstände angeboten. Im westlichen Abschnitt sind 16 Parkstände mit einer zeitlichen Beschränkung der Parkdauer vorhanden.
- Auf der Südseite unterliegen alle 43 Parkstände der Parkscheibenregelung.

Das Parken auf der Bahnhofstraße wird in weiten Abschnitten zumeist halbhüftig auf dem Gehweg zugelassen, wodurch die Gehwegbreite eingeschränkt ist. Die Parkraumbewirtschaftung über eine Parkscheibenregelung lässt eine maximale Parkdauer von 2 Stunden im Zeitraum zwischen 7:30 und 18:30 Uhr montags bis freitags zu. Auf einigen Grundstücken bestehen private Kundenparkplätze.

**Anlage 1** zeigt die vielfältige Nutzungsstruktur Im Erdgeschoss der Gebäude entlang der Bahnhofstraße (Geschäfte, Gastronomie und Dienstleistungseinrichtungen), das Parkraumangebot im Straßenraum und die ausgewiesenen Kundenstellplätze auf den Privatgrundstücken.

## 2 Parkraumnachfrage

Am Mittwoch, dem 08.06.2016, fand im Untersuchungsabschnitt der Bahnhofstraße die Parkraumnachfrageerhebung statt. Dabei wurden einmal in der Nacht (3:00 Uhr) und stündlich zwischen 7:00 und 19:30 Uhr die Anzahl der parkenden Kfz mit ihren Kennzeichen erfasst. Durch die Kennzeichenerfassung ist es möglich, die Parkdauer der Fahrzeuge festzustellen und Rückschlüsse auf die Nutzergruppen zu treffen:

- Fahrzeuge, die in der Nacht aufgenommen wurden, werden der Gruppe der Anwohner zugeordnet.
- Beschäftigtenparker kommen in der Regel zwischen 7 und 10 Uhr und parken mindestens 4 Stunden.
- Besucher und Kunden haben eine Parkdauer von weniger als 4 Stunden.

Die Kennzeichenerfassung fand nur im öffentlichen Straßenraum statt. Die Nutzung der privaten Kundenparkplätze wurde nicht erhoben. Am 08.06.2016 wurde keine Kontrolle der Parkscheibenregelung durch die Ordnungsbehörden beobachtet.

Die Gesamtauswertung für die Bahnhofstraße zeigt **Anlage 2**. Für vier Einzelabschnitte zeigen die **Anlagen 3 bis 5** die Auswertungen. Folgende Ergebnisse lassen sich feststellen:

- Insgesamt wurden **235 Parkvorgänge** in 14 Stunden erfasst. Davon können 35 den Anwohnern, 13 Beschäftigtenparkern und 190 Kunden und Besuchern zurechnet werden. Da die Beobachtungsrundgänge nur stündlich stattfanden, kann die Anzahl der Kurzzeitparkvorgänge erfahrungsgemäß etwa verdoppelt werden.
- Unter Berücksichtigung der nicht erfassten Kurzzeitparker sind somit rund 420 Parkvorgänge am typischen Wochentag anzunehmen. Im Durchschnitt beträgt der **Parkplatzumschlag** somit 5,7 Kfz je Parkstand.
- Die erfasste **Parkdauer** betrug im Mittel 1:20 Stunden, wobei die Anwohner 2:21 Stunden und die Beschäftigten 5:48 Stunden ihr Auto abstellten. Für Kunden und Besucher beträgt die durchschnittliche Parkdauer (hochgerechnet) etwa 30 Minuten.
- Nachts wird nur rund ein Drittel der Parkstände belegt. Es wurden 24 Kfz festgestellt, die den Anwohnern zugerechnet werden können.
- Im Vormittagsverlauf (9 bis 12 Uhr) war etwa die Hälfte des Parkraums ausgelastet (maximal 38 von 74 Parkständen).
- Nachmittags (14 bis 18 Uhr) wurde eine Parkraumnachfrage zwischen 30 und 40 Kfz je Stunde festgestellt. Die höchste Parkraumausnutzung wurde beim Rundgang um 16 Uhr mit einer Auslastung von 53 % der Parkstände festgestellt.

Kleinräumig konnten einige Unterschiede wahrgenommen werden:

- Der Abschnitt mit der höchsten Auslastung stellt der unbewirtschaftete Straßenabschnitt auf der Nordseite der Bahnhofstraße zwischen Kölner Straße und „Stöcken“ dar. Vormittags wurden 13 Parker und eine Auslastung von 87 % festgestellt. Verantwortlich für die hohe Auslastung sind langzeitparkende Anwohner und Beschäftigte, die allein 60 % des Parkraums in diesem Abschnitt belegen.
- Im Südabschnitt zwischen Heidstraße und Kölner Straße wurde die geringste Auslastung des Parkraums festgestellt. Nur um 12 Uhr und um 16 Uhr stieg die Auslastung über 40 % an. Mehr als die Hälfte des Parkraums steht während des gesamten Tages leer.
- Höher ist die Auslastung im westlich angrenzenden Untersuchungsabschnitt (Wilhelmstraße bis Heidstraße). Um 11 Uhr, 18 Uhr und 19 Uhr wurden rund 60 % und mehr belegte Parkstände festgestellt. Zu weiten Tageszeiten betrug die Auslastung zwischen 40 % und 50 %.
- Auf dem Nordabschnitt zwischen „Stöcken“ und Böttinger Straße wurde eine Auslastung von 50 % nur bei einem Rundgang um 16 Uhr beobachtet.

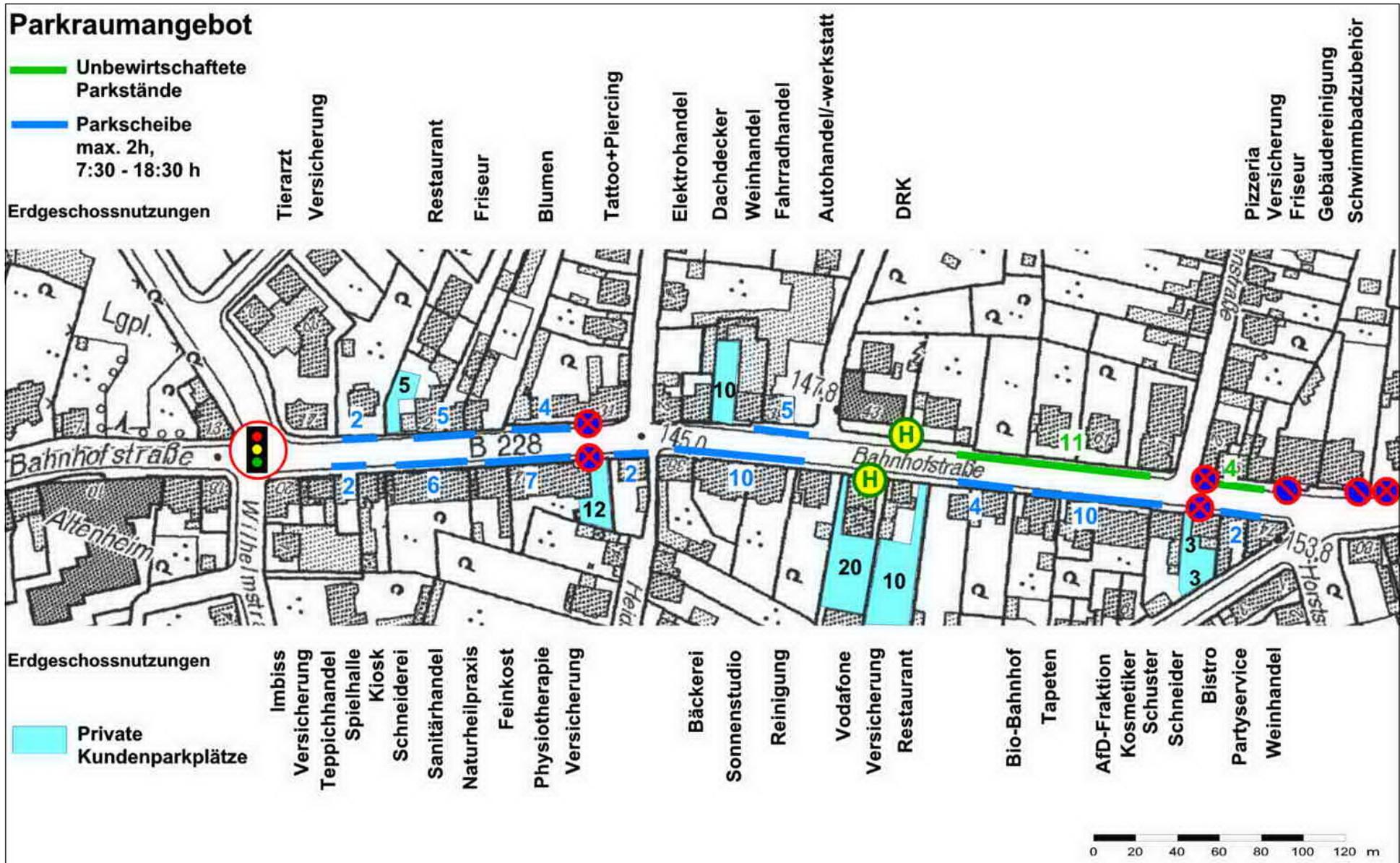
### **3 Parkraumbilanz**

Auf der Bahnhofstraße stehen zwischen den Einmündungen Böttinger Straße / Wilhelmstraße und Kölner Straße 74 Parkstände zur Verfügung. Während weiter Tagesabschnitte wird mehr als die Hälfte des Parkraumangebotes nicht genutzt und steht leer. Nur während der Vormittagsstunden und nachmittags gegen 17 Uhr wurde etwa die Hälfte des Parkraums genutzt. Im Bestand steht sowohl für die Anwohner als auch die Kunden und Besucher ein ausreichendes Parkraumangebot an der Bahnhofstraße zur Verfügung.

Bislang wird die Nordabschnitt zwischen der Kölner Straße und der Straße „Stöcken“ nicht bewirtschaftet. Eine Parkscheibenregelung auf diesem Abschnitt, analog zur übrigen Bahnhofstraße, würde zu einer Verdrängung der Langzeitparker führen. Bezogen auf das Kurzzeitparkbedürfnis der Besucher und Kunden würde dann die Hälfte des derzeit zur Verfügung stehenden Parkraumangebots ausreichen, um die Parkraumnachfrage in vollem Umfang abdecken und auch noch eine Reserve anbieten zu können.

Ohne eine Änderung der Parkregelungen könnten etwa 40 % des Parkraums (30 Parkstände) abgebaut werden. Auf den verbleibenden 44 Parkständen könnten alle am 08.06.2016 festgestellten Parkvorgänge stattfinden.

Düsseldorf, den 13.06.2016  
gez. Hans-Rainer Runge



## Parkraumnachfrage Bahnhofstraße

Mi, 08.06.2016

Straßenabschnitt

Gesamtabschnitt

Anzahl der Parkvorgänge

Gesamt

235 Pkw

Anwohner

32 Pkw

Beschäftigte

13 Pkw

Kunden/Besucher

190 Pkw

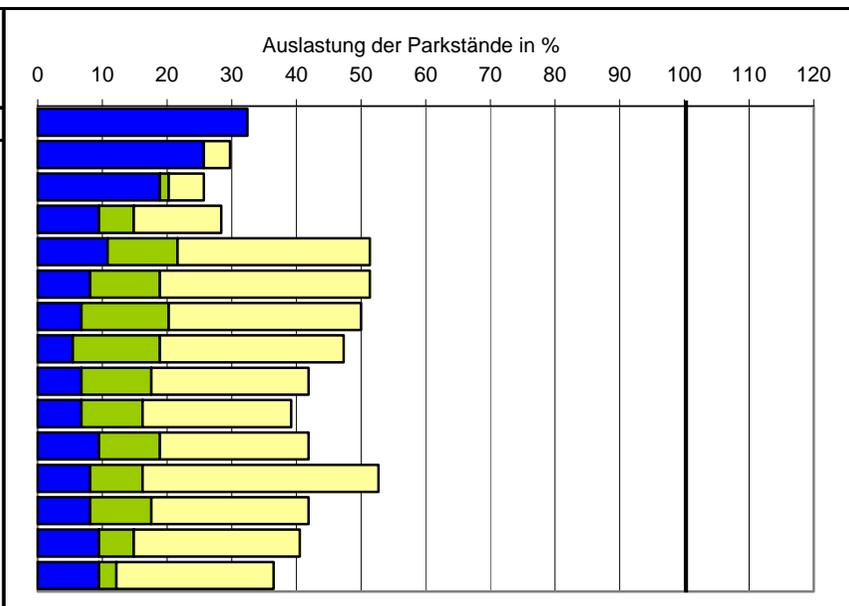
mittlerer Umschlag je Parkstand

3,18 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
74	1	15	59	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner Std:min	Beschäftigte Std:min	Besucher Std:min	Parkdauer im Mittel Std:min
2:21	5:48	0:48	1:21

Uhrzeit	belegte Parkstände durch								Parkraumangebot	
	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		insgesamt		abs	%
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%		
03:00	24	32	0	0	0	0	24	32	74	100
06:00	19	26	0	0	3	4	22	30	74	100
07:00	14	19	1	1	4	5	19	26	74	100
08:00	7	9	4	5	10	14	21	28	74	100
09:00	8	11	8	11	22	30	38	51	74	100
10:00	6	8	8	11	24	32	38	51	74	100
11:00	5	7	10	14	22	30	37	50	74	100
12:00	4	5	10	14	21	28	35	47	74	100
13:00	5	7	8	11	18	24	31	42	74	100
14:00	5	7	7	9	17	23	29	39	74	100
15:00	7	9	7	9	17	23	31	42	74	100
16:00	6	8	6	8	27	36	39	53	74	100
17:00	6	8	7	9	18	24	31	42	74	100
18:00	7	9	4	5	19	26	30	41	74	100
19:00	7	9	2	3	18	24	27	36	74	100



Anwohner
  Beschäftigte
  Besucher

\* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

## Parkraumnachfrage Bahnhofstraße

Mi, 08.06.2016

Straßenabschnitt Süd, Wilhelmstr. bis Heidstraße  
Abschnittslänge 150 m

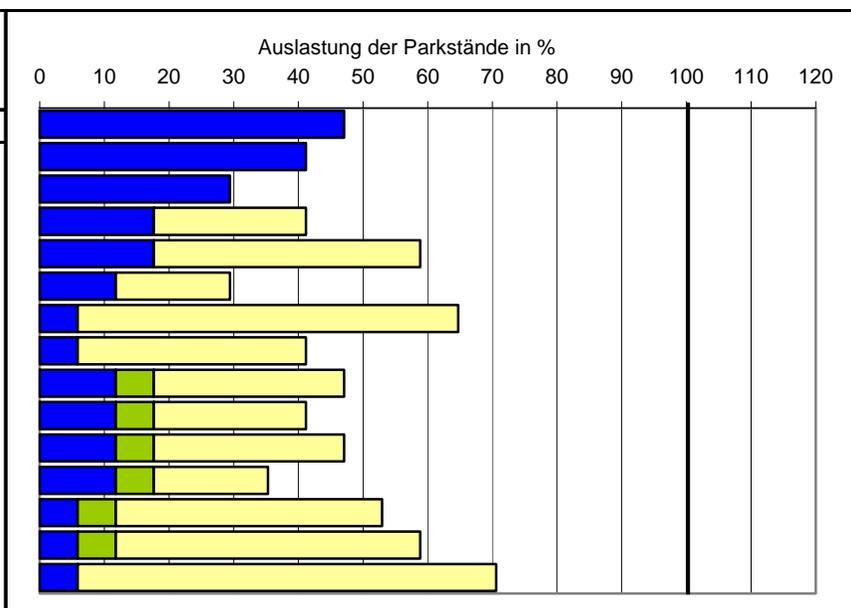
Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 63 Pkw  
Anwohner 10 Pkw  
Beschäftigte 1 Pkw  
Kunden/Besucher 52 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 3,71 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
17	0	0	17	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner Std:min	Beschäftigte Std:min	Besucher Std:min	Parkdauer im Mittel Std:min
2:51	5:30	0:54	1:17

Uhrzeit	belegte Parkstände durch								Parkraumangebot	
	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		insgesamt		abs	%
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%		
03:00	8	47	0	0	0	0	8	47	17	100
06:00	7	41	0	0	0	0	7	41	17	100
07:00	5	29	0	0	0	0	5	29	17	100
08:00	3	18	0	0	4	24	7	41	17	100
09:00	3	18	0	0	7	41	10	59	17	100
10:00	2	12	0	0	3	18	5	29	17	100
11:00	1	6	0	0	10	59	11	65	17	100
12:00	1	6	0	0	6	35	7	41	17	100
13:00	2	12	1	6	5	29	8	47	17	100
14:00	2	12	1	6	4	24	7	41	17	100
15:00	2	12	1	6	5	29	8	47	17	100
16:00	2	12	1	6	3	18	6	35	17	100
17:00	1	6	1	6	7	41	9	53	17	100
18:00	1	6	1	6	8	47	10	59	17	100
19:00	1	6	0	0	11	65	12	71	17	100



■ Anwohner   
 ■ Beschäftigte   
 ■ Besucher

\* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

## Parkraumanachfrage Bahnhofstraße

Mi, 08.06.2016

Straßenabschnitt Süd, Heidstraße bis Kölner Straße  
Abschnittslänge 250 m

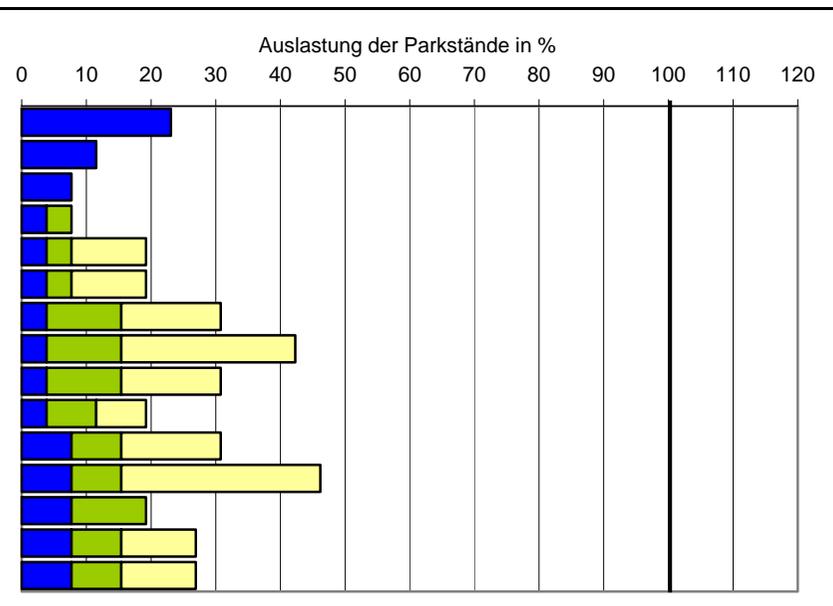
Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 78 Pkw  
Anwohner 8 Pkw  
Beschäftigte 4 Pkw  
Kunden/Besucher 61 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 3,00 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
26	1	0	26	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner Std:min	Beschäftigte Std:min	Besucher Std:min	Parkdauer im Mittel Std:min
2:15	5:45	0:46	1:08

Uhrzeit	belegte Parkstände durch								Parkraumangebot	
	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		insgesamt		abs	%
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%		
03:00	6	23	0	0	0	0	6	23	26	100
06:00	3	12	0	0	0	0	3	12	26	100
07:00	2	8	0	0	0	0	2	8	26	100
08:00	1	4	1	4	0	0	2	8	26	100
09:00	1	4	1	4	3	12	5	19	26	100
10:00	1	4	1	4	3	12	5	19	26	100
11:00	1	4	3	12	4	15	8	31	26	100
12:00	1	4	3	12	7	27	11	42	26	100
13:00	1	4	3	12	4	15	8	31	26	100
14:00	1	4	2	8	2	8	5	19	26	100
15:00	2	8	2	8	4	15	8	31	26	100
16:00	2	8	2	8	8	31	12	46	26	100
17:00	2	8	3	12	0	0	5	19	26	100
18:00	2	8	2	8	3	12	7	27	26	100
19:00	2	8	2	8	3	12	7	27	26	100



■ Anwohner   
 ■ Beschäftigte   
 ■ Besucher

\* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

## Parkraumbachfrage Bahnhofstraße

Mi, 08.06.2016

Straßenabschnitt Nord, Kölner Str. bis Stöcken  
Abschnittslänge 190 m

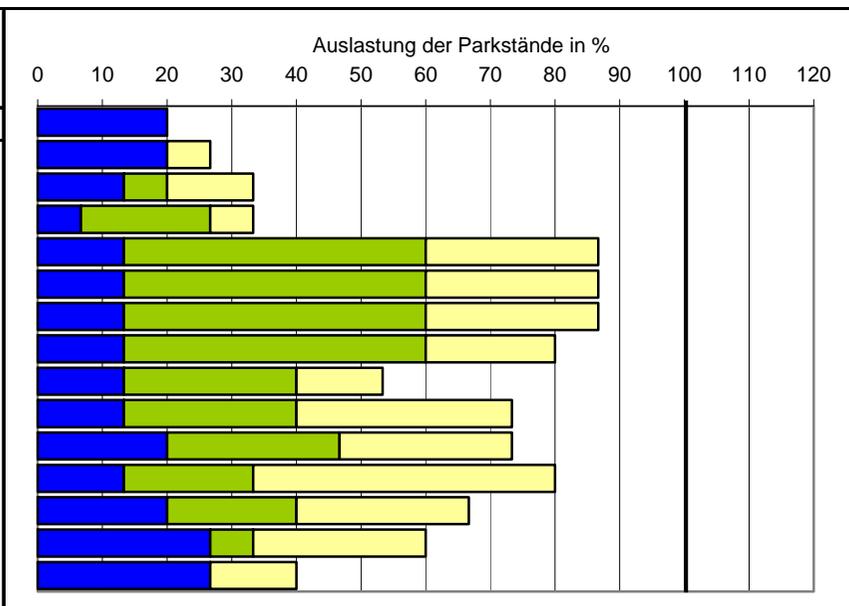
Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 44 Pkw  
Anwohner 7 Pkw  
Beschäftigte 8 Pkw  
Kunden/Besucher 29 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 2,93 Pkw

Anzahl der legale Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
15	1	15	0	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner Std:min	Beschäftigte Std:min	Besucher Std:min	Parkdauer im Mittel Std:min
4:21	5:52	1:07	2:30

Uhrzeit	belegte Parkstände durch						insgesamt		Parkraumangebot	
	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		abs	%	abs	%
03:00	3	20	0	0	0	0	3	20	15	100
06:00	3	20	0	0	1	7	4	27	15	100
07:00	2	13	1	7	2	13	5	33	15	100
08:00	1	7	3	20	1	7	5	33	15	100
09:00	2	13	7	47	4	27	13	87	15	100
10:00	2	13	7	47	4	27	13	87	15	100
11:00	2	13	7	47	4	27	13	87	15	100
12:00	2	13	7	47	3	20	12	80	15	100
13:00	2	13	4	27	2	13	8	53	15	100
14:00	2	13	4	27	5	33	11	73	15	100
15:00	3	20	4	27	4	27	11	73	15	100
16:00	2	13	3	20	7	47	12	80	15	100
17:00	3	20	3	20	4	27	10	67	15	100
18:00	4	27	1	7	4	27	9	60	15	100
19:00	4	27	0	0	2	13	6	40	15	100



■ Anwohner ■ Beschäftigte ■ Besucher

\* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr

<b>Parkraumnachfrage Bahnhofstraße</b>	<b>Mi, 08.06.2016</b>
--	-----------------------

Straßenabschnitt Nord, Stöcken bis Böttinger Straße  
 Abschnittslänge 200 m

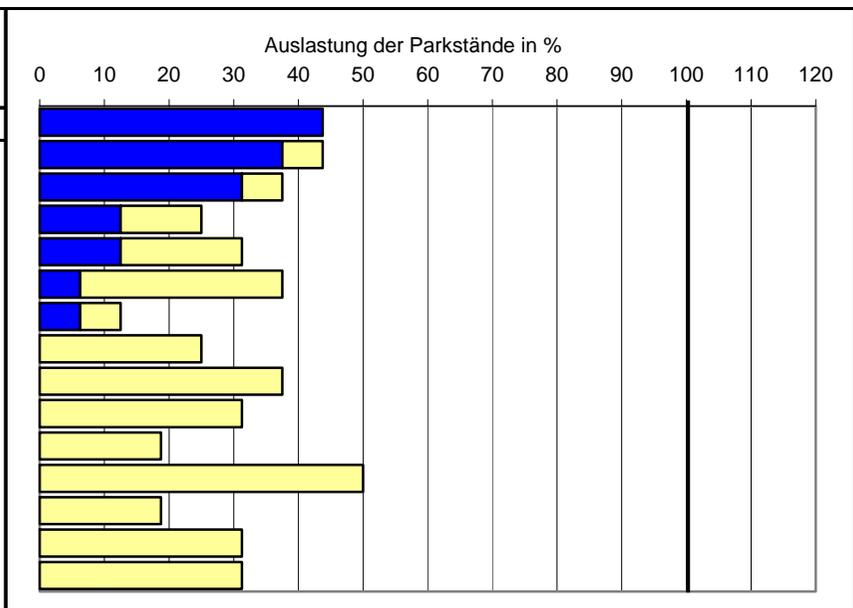
Anzahl der Parkvorgänge Gesamt 50 Pkw  
 Anwohner 7 Pkw  
 Beschäftigte 0 Pkw  
 Kunden/Besucher 43 Pkw

mittlerer Umschlag je Parkstand 3,13 Pkw

Anzahl der legalen Parkstände	Behinderten-Parkstände	Art der Parkraumbewirtschaftung		
		unbewirtschaftet	Parkscheibe	kostenpflichtig
16	0	0	16	0

mittlere Parkdauer*			
Anwohner Std:min	Beschäftigte Std:min	Besucher Std:min	Parkdauer im Mittel Std:min
1:55	0:00	0:42	0:52

Uhrzeit	belegte Parkstände durch								Parkraumangebot	
	Anwohner		Beschäftigte		Besucher		insgesamt		abs	%
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%		
03:00	7	44	0	0	0	0	7	44	16	100
06:00	6	38	0	0	1	6	7	44	16	100
07:00	5	31	0	0	1	6	6	38	16	100
08:00	2	13	0	0	2	13	4	25	16	100
09:00	2	13	0	0	3	19	5	31	16	100
10:00	1	6	0	0	5	31	6	38	16	100
11:00	1	6	0	0	1	6	2	13	16	100
12:00	0	0	0	0	4	25	4	25	16	100
13:00	0	0	0	0	6	38	6	38	16	100
14:00	0	0	0	0	5	31	5	31	16	100
15:00	0	0	0	0	3	19	3	19	16	100
16:00	0	0	0	0	8	50	8	50	16	100
17:00	0	0	0	0	3	19	3	19	16	100
18:00	0	0	0	0	5	31	5	31	16	100
19:00	0	0	0	0	5	31	5	31	16	100



Anwohner  
  Beschäftigte  
  Besucher

\* bezogen auf das Zeitintervall von 06:00 bis 19:00 Uhr