

## Anlage 1: Liniensammlerblätter

(Kennziffern zu den SPNV-Linien im VRR)

Linie	RE1 (NRW-Express)
Linienverlauf	Aachen – Düren – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm (W)
Streckenlänge NRW [km]	218,06
Streckenlänge VRR [km]	109,06
Anzahl Halte VRR	12
Fahrzeugtyp	BR 146 + 6 Dosto
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60 + HVZ
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung W(Sa) / Sa(S) / S	24 / 24 / 24
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber (EVU)	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Interims-Vertrag (12/2016 – 06/2020) Linie wechselt in den Verkehrsvertrag RRX-Vorlaufbetrieb (06/2020 – 12/2033)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schnelle Verbindung der Ruhrgebietszentren untereinander und mit Düsseldorf</li> <li>- Direkte Verbindung Aachen/Köln - Ruhrgebiet</li> <li>- Bedienung der Unterhalte zwischen Dortmund und Hamm</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Aachen Anschluss an RE4 für Relation Lindern-Köln</p> <p>Langerwehe RB20 Euregiobahn Richtung Eschweiler Talbahn</p> <p>Düren RB21 Ruhrtalbahn</p> <p>Köln FV Richtung Frankfurt u. Koblenz S-Bahn-Linien S6, S11, S12 und S13</p> <p>Düsseldorf S-Bahn-Linien S1, S6, S7, S8, S11 und S28</p> <p>Duisburg RB35 Richtung Emmerich S-Bahn-Linien S1 und S2</p> <p>Dortmund RB53 Richtung Schwerte und Iserlohn S-Bahn-Linien S1 und S2</p> <p>Hamm FV Richtung Hamburg und Leipzig RB69 Richtung Bielefeld RE7 / RB89 Richtung Münster RB89 Richtung Paderborn</p>

Linie	RE2 (Rhein-Haard-Express)
Streckenverlauf	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Gelsenkirchen – Herne-Wanne-Eickel Hbf – Recklinghausen – Haltern am See – Münster (W)
Streckenlänge NRW [km]	126,05
Streckenlänge VRR [km]	92,95
Anzahl Halte VRR	12
Fahrzeugtyp	BR 146 + 5 Dosto
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/23/21
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Haard-Achse – Vertrag (12/2014 – 12/2029)
Verkehrsaufgaben	- Stündliche Verbindung Münster und Haard-Achse mit zentralem Ruhrgebiet und Düsseldorf
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Münster IC Richtung Hamburg/Dortmund RE15 Richtung Emden RB89 Richtung Hamm Wanne-Eickel S-Bahn S2 Richtung Dortmund RB46 Richtung Bochum Essen S-Bahnen S3, S5 und S9 Duisburg Anschluss RE5 für Relation für Münster/Recklinghausen - Köln/Koblenz und S-Bahn S1 Düsseldorf Anschluss in zahlreiche Richtungen

Linie	RE3 (Rhein-Emscher-Express)											
Streckenverlauf	Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – Gelsenkirchen – Herne-Wanne-Eickel Hbf – Herne – Dortmund – Hamm (W)											
Streckenlänge NRW [km]	111,13											
Streckenlänge VRR [km]	91,35											
Anzahl Halte VRR	14											
Fahrzeugtyp	1-2 x FLIRT (4- oder 5-teilig)											
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160											
Takt	60											
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/22/22											
Fahrgäste/Tag VRR (2014)												
Betreiber	Keolis GmbH & Co. KG											
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Maas-Rhein-Lippe-Netz-Vertrag (12/2009 – 12/2025)											
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkte Verbindung nördliches Ruhrgebiet - Düsseldorf</li> <li>- Direkte Verbindung nördliches Ruhrgebiet - Kamen – Hamm</li> <li>- Erschließung des nördlichen Ruhrgebiets</li> </ul>											
Entwicklung Fahrgastzahlen												
wichtige Anschlussbeziehungen	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 150px;">Düsseldorf</td> <td>Anschluss für Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE4, S1, S6, S7, S8, S11 und S28</td> </tr> <tr> <td>Duisburg</td> <td>Anschluss für Relation Düsseldorf – Moers - Xanten S-Bahn S1</td> </tr> <tr> <td>Oberhausen</td> <td>Anschluss nach Emmerich S-Bahn S3</td> </tr> <tr> <td>Wanne-Eickel</td> <td>Anschluss für Relation Recklinghausen - Dortmund</td> </tr> <tr> <td>Dortmund</td> <td>Anschluss für Relation Kamen-Methler (u.a.) - zentrales Ruhrgebiet mit RE8 S-Bahnen S1 und S2</td> </tr> </table>		Düsseldorf	Anschluss für Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE4, S1, S6, S7, S8, S11 und S28	Duisburg	Anschluss für Relation Düsseldorf – Moers - Xanten S-Bahn S1	Oberhausen	Anschluss nach Emmerich S-Bahn S3	Wanne-Eickel	Anschluss für Relation Recklinghausen - Dortmund	Dortmund	Anschluss für Relation Kamen-Methler (u.a.) - zentrales Ruhrgebiet mit RE8 S-Bahnen S1 und S2
Düsseldorf	Anschluss für Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE4, S1, S6, S7, S8, S11 und S28											
Duisburg	Anschluss für Relation Düsseldorf – Moers - Xanten S-Bahn S1											
Oberhausen	Anschluss nach Emmerich S-Bahn S3											
Wanne-Eickel	Anschluss für Relation Recklinghausen - Dortmund											
Dortmund	Anschluss für Relation Kamen-Methler (u.a.) - zentrales Ruhrgebiet mit RE8 S-Bahnen S1 und S2											

Linie	RE4 (Wupper-Express)
Streckenverlauf	Aachen – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Witten – Dortmund
Streckenlänge NRW [km]	173,88
Streckenlänge VRR [km]	124,95
Anzahl Halte VRR	16
Fahrzeugtyp	BR 111 + 5 Dosto HVZ: BR 110 + 4-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60 + HVZ
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	23/19/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Interims-Vertrag (12/2016 – 06/2020) Linie wechselt in den Verkehrsvertrag RRX-Vorlaufbetrieb (06/2020 – 12/2033)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehr Aachen/M'gladbach - Düsseldorf</li> <li>- Verkehr Düsseldorf – Wuppertal</li> <li>- Schnelle Verbindung Wuppertal/Hagen - Dortmund</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Aachen Anschluss an RE1 für Relation Lindern – Köln</p> <p>M'gladbach Anschluss an RE2 Krefeld S-Bahn S8</p> <p>Neuss Anschluss von RB38 für Verkehr Grevenbroich - Düsseldorf S-Bahn S11 und S28</p> <p>Düsseldorf Anschluss für Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE3 S-Bahnen S1, S6, S7, S8, S11 und S28</p> <p>Hagen Anschluss an RB91 Richtung Finnentrop S-Bahnen S5 und S8</p> <p>Dortmund Anschluss an RE3 Richtung Kamen/Hamm Anschluss an RE6 Richtung Bielefeld S-Bahnen S1 und S2</p>

Linie	RE5 (Rhein-Express)
Streckenverlauf	Koblenz – Bonn – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – Wesel
Streckenlänge NRW [km]	189,96
Streckenlänge VRR [km]	78,29
Anzahl Halte VRR	11
Fahrzeugtyp	BR 146 + 6 Dosto
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/18/17
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Interims-Vertrag (12/2016 – 06/2019) Linie wechselt in den Verkehrsvertrag RRX-Vorlaufbetrieb (06/2019 – 12/2033)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schnelle Anbindung Rechter Niederrhein – Düsseldorf/Köln</li> <li>- Schnelle Anbindung Koblenz – Köln/Düsseldorf</li> <li>- Erschließung des Rheintales</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Koblenz      Anschluss an Fernverkehr nach Süden Köln            Zahlreiche Anschlüsse in Richtung Nordwesten S-Bahnen S6, S11, S12 und S13</p> <p>Düsseldorf    Anschluss RE10 in Richtung Krefeld/Kleve S-Bahnen S1, S6, S7, S8, S11 und S28</p> <p>Oberhausen    S-Bahnen S2 und S3 Anschluss an S2 in Richtung Dortmund</p>

Linie	RE6 (Westfalen-Express)
Streckenverlauf	Köln/Bonn Flughafen – Köln – Neuss – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm (W) – Bielefeld – Minden (W)
Streckenlänge NRW [km]	282,44
Streckenlänge VRR [km]	88,66
Anzahl Halte VRR	9
Fahrzeugtyp	BR 146 + 5 Dosto
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Interims-Vertrag (12/2016 – 06/2019) Linie wechselt in den Verkehrsvertrag RRX-Vorlaufbetrieb (06/2019 – 12/2033)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkte Verbindung Ostwestfalen – Essen – Düsseldorf – Köln(Flughafen)</li> <li>- Zusätzliche Verbindung Düsseldorf –Köln als Bypass über Neuss (RE3)</li> <li>- Anbindung Düsseldorf und Ruhrgebiet an Köln/Bonn (Flughafen)</li> <li>- Schnelle Verbindung er Ruhrgebietszentren untereinander</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Köln                    S-Bahnen S6, S11, S12, S13 und S19</p> <p>Neuss                    RB38 nach Grevenbroich</p> <p>Düsseldorf            S-Bahnen S1, S6, S7, S8, S11 und S28</p> <p>Dortmund            Relation Hagen – Kamen über Hagen (RE4)</p> <p>                             S-Bahnen S1 und S2</p> <p>Hamm                    Anschluss in Richtung Münster mit RB89</p> <p>Bielefeld              Anschlüsse in Relation Düsseldorf – Lemgo</p> <p>Minden                Anschluss an S-Bahn-System Hannover</p> <p>                             Anschluss an Fernverkehr in Richtung Hannover</p>

Linie	RE7 (Rhein-Münsterland-Express)
Streckenverlauf	Rheine – Münster (W) – Hamm (W) – Hagen – Wuppertal – Solingen – Köln – Neuss – Krefeld
Streckenlänge NRW [km]	250,02
Streckenlänge VRR [km]	95,14
Anzahl Halte VRR	6
Fahrzeugtyp	2 x Talent 2 (5-teilig)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/19/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	National Express (NX)
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	RE7/RB48 – Vertrag (12/2015 –12/2030)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schnelle Verbindung Köln – Wuppertal – Hagen</li> <li>- Schnelle Verbindung Münster – Hamm</li> <li>- Anbindung Krefeld und Neuss an Köln</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Krefeld Anschluss an RE10 nach Kleve</p> <p>Köln Anschluss RB33 für Wegekette Köln – Viersen</p> <p>Hagen Anschluss Richtung Hannover/Berlin mit ICE</p> <p>Unna S-Bahnen S6, S11, S12 und S13</p> <p>S-Bahnen S5 und S8</p> <p>Anschluss RB59 für Relation Bönen – Dortmund</p> <p>S-Bahn S4</p> <p>Hamm Anschluss an ICE für Relation Unna – Berlin und Münster – Berlin</p> <p>Anschluss MDV/RE11 für Relation Münster – Paderborn – Kassel(Wilhelmshöhe)</p> <p>Sa/So: Anschluss RB89 und Sicherstellung der 2. Leistung im Korridor Münster – Hamm - Paderborn</p>

Linie	RE8 (Rhein-Erft-Express)
Streckenverlauf	Koblenz – Neuwied – Bonn-Beuel – Köln – Grevenbroich – Mönchengladbach
Streckenlänge NRW [km]	156,37
Streckenlänge VRR [km]	35,00
Anzahl Halte VRR	7
Fahrzeugtyp	2 x ET 425
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/21/20
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung der rechten Rheinseite an Köln und Koblenz</li> <li>- Verbindung von Mönchengladbach mit Köln</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	M'gladbach Anschluss an RE13 für Relation Köln –Venlo S-Bahn S8 Grevenbroich Anschluss an RB38 für Relation Düsseldorf - Rommerskirchen Köln Anschlüsse von M'gladbach Richtung Süden S-Bahnen S6, S11, S12 und S13 Troisdorf Anschluss Linz – Hennef Koblenz Anschluss an Fv Richtung Mainz (2-stündlich)

Linie	RE10 (Niers-Express)
Streckenverlauf	Düsseldorf – Krefeld – Kleve
Streckenlänge NRW [km]	91,83
Streckenlänge VRR [km]	91,83
Anzahl Halte VRR	13
Fahrzeugtyp	1 – 3 VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60 + HVZ
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	37/19/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	NordWestBahn GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niers-Rhein-Emscher-Netz-Vertrag (12/2009 – 12/2025)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkte Verbindung Kleve – Krefeld – Düsseldorf</li> <li>- Erschließung des Kreises Kleve und Anbindung an den Rhein/Ruhr-Raum</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Krefeld Anschluss an RE7 für Relation Kleve – Köln Anschluss in Richtung M'gladbach und in Richtung Duisburg</p> <p>Düsseldorf Anschluss an Fv in Richtung Süden S-Bahnen S1, S6, S7, S8, S11 und S28</p>

Linie	RE11 (Rhein-Hellweg-Express)
Streckenverlauf	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm (W) – Paderborn – Altenbeken – Warburg (W) – Kassel-Wilhelmshöhe
Streckenlänge NRW [km]	245,17
Streckenlänge VRR [km]	88,66
Anzahl Halte VRR	8
Fahrzeugtyp	2 x ET 425
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	17/16/16
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Interims-Vertrag (12/2016 – 12/2018) Linie wechselt in den Verkehrsvertrag RRX-Vorlaufbetrieb (12/2018 – 12/2033)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbindung Kassel – Westfalen – Ruhrgebiet und Düsseldorf</li> <li>- Verbindung Hellweg – Ruhrgebiet und Düsseldorf</li> <li>- Zusätzliche Verbindung Ruhrgebiet – Düsseldorf</li> <li>- Ergänzung des RE1 und RE6 im Ruhrkorridor zum annähernden 20-Min-Takt</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Düsseldorf      RE4 Richtung Mönchengladbach –Aachen Duisburg        S-Bahn S1 Anschluss RE3 Richtung Gelsenkirchen Dortmund       Anschluss RE57 für Relation Obere Ruhr – zentrales Ruhrgebiet S-Bahnen S1 und S2 Hamm             Anschluss Fernverkehr Richtung Berlin Anschluss RE7 Münster/Köln – Paderborn Altenbeken      RE82 Richtung Detmold – Bielefeld RB84 Richtung Holzminden – Kreiensen Warburg         RE17 Richtung Obere Ruhr Hofgeismar      RE3 Richtung Kassel Hbf/Innenstadt Kassel-W.        Fv Richtung Frankfurt und München

Linie	RE13 (Maas-Wupper-Express)
Streckenverlauf	Venlo – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Hamm (W)
Streckenlänge NRW [km]	158,59
Streckenlänge VRR [km]	119,49
Anzahl Halte VRR	15
Fahrzeugtyp	1 – 2 FLIRT (4- oder 5-teilig)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/18/16
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Keolis GmbH & Co. KG
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Maas-Rhein-Lippe-Netz-Vertrag (12/2009 – 12/2025)
Verkehrsaufgaben	<p>Der RE13 ist die für den VRR wichtigste grenzüberschreitende Verbindung: (Bahnverbindung: M'ngladbach-Kaldenkirchen-Venlo)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung Venlo an Düsseldorf</li> <li>- Anbindung der Wupperachse an Düsseldorf</li> <li>- Anbindung des Kreises Unna an Hamm und Hagen/Düsseldorf</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Viersen Anschluss für Relation Venlo – Krefeld</p> <p>M'ngaldbach Anschluss an RE8 für Relation Venlo – Köln S-Bahn S8</p> <p>Düsseldorf Anschluss an RE1 für Relation Neuss – Essen S-Bahnen S1, S6, S7, S8, S11 und S28</p> <p>Hagen Anschluss an RB52 Richtung Lüdenscheid Anschluss an RE16 Richtung Iserlohn S-Bahn S8</p> <p>Unna Anschluss an RB59 Richtung Soest Anschluss an RB59 Richtung Dortmund S-Bahn S4</p> <p>Hamm Anschluss an RB69 In Richtung Bielefeld und RB89 Richtung Münster</p>

<b>Linie</b>	<b>RE14 (Der Borkener)</b>
Streckenverlauf	Essen – Bottrop – Dorsten – Borken (W)
Streckenlänge NRW [km]	58,85
Streckenlänge VRR [km]	43,95
Anzahl Halte VRR	10
Fahrzeugtyp	2 x VT 643
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/17/16
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	NordWestBahn GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Emscher-Münsterland-Vertrag (12/2006 – 12/2018)
Verkehrsaufgaben	- Verbindung von Essen nach Borken via Bottrop – Gladbeck – Dorsten im 60-Min-Takt (täglich).
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	- Anschluss in Dorsten an RB45 für die Relation Coesfeld - Essen

Linie	RE16 (Ruhr-Sieg-Express)	
Streckenverlauf	Essen – Bochum – Witten – Hagen – Iserlohn / – Finnentrop – Kreuztal – Siegen	
Streckenlänge NRW [km]	151	
Streckenlänge VRR [km]	63,60	
Anzahl Halte VRR	7	
Fahrzeugtyp	2 x FLIRT (2- und 3-teilig)	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15/15/15	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Ruhr-Sieg-Netz-Vertrag (12/2007 – 12/2019)	
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kompensation für fehlende Fernverkehrsverbindung zwischen Hagen und Siegen</li> <li>- Anbindung des nördlichen Siegerlandes und des Lennekreises an Hagen und das zentrale Ruhrgebiet</li> <li>- Anbindung des Oberzentrums Siegen an das Lennetal und an Iserlohn</li> </ul>	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Essen  Hagen  Letmathe Finnentrop  Siegen	Anschluss an RE6 (Relation Duisburg – Hagen) S-Bahnen S3, S6 und S9 Anschluss an Volmetalbahn nach Dortmund RE13 Ri. Wupperkorridor und Ri. Hamm IC Richtung Hamburg und Richtung Köln S-Bahn S8 Anschluss Richtung Iserlohn aus Süden Anschluss An RB92 Richtung Olpe aus Richtung Norden Anschluss an RE99 in Richtung Giessen (2-stündl.)

Linie	RE17 (Sauerland-Express)
Streckenverlauf	Hagen – Bestwig – Warburg (W) – Kassel-Wilhelmshöhe
Streckenlänge NRW [km]	155
Streckenlänge VRR [km]	9,09
Anzahl Halte VRR	1
Fahrzeugtyp	1 – 3 VT 612 1 – 3 VT 628
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/15/16
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Sauerland-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung des Sauerlandkreises an Hagen und an den Knoten Warburg (Anschluss nach Kassel)</li> <li>- Direktanbindung des Sauerlandkreises an Kassel (4-mal täglich)</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Hagen Anschluss an RE13 in Richtung Düsseldorf für Relation Obere Ruhr – Düsseldorf S-Bahn S8</p> <p>Schwerte Anschluss RE7 in Richtung Münster</p> <p>Fröndenberg Anschluss an Hönnetalbahn in Richtung Menden für Relation Menden – Hagen</p> <p>Warburg (W) Anschluss an Fernverkehr Düsseldorf – Kassel – Weimar (MDV, Einzellagen) und RE11</p> <p>Kassel-W. Anschluss an ICE-Linie in Richtung München</p>

Linie	RE19 (Rhein-IJssel-Express) (bis 12/2016 RB35)
Streckenverlauf	Düsseldorf – Duisburg - Oberhausen – Wesel – Emmerich - Arnheim
Streckenlänge NRW [km]	123,05
Streckenlänge VRR [km]	103,91
Anzahl Halte VRR	18
Fahrzeugtyp	2 x FLIRT 5-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	24/22/21
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niederrhein-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grenzüberschreitende Verbindung Düsseldorf / Niederrhein an die Niederlande</li> <li>- Anbindung Niederrhein an Düsseldorf</li> <li>- Neue Stammlinie rechter Niederrhein</li> <li>- Schnelle Verbindung vom rechten Niederrhein in Richtung Ruhrgebiet</li> </ul> <p>Der Regional-Express hält an allen Haltestellen der Strecke zwischen Duisburg und Arnheim.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Düsseldorf RE4 nach Wuppertal/Hagen S-Bahnen S1, S6, S8, S68</p> <p>Duisburg RE1 nach Köln</p> <p>Oberhausen RE3 für Wegekette Dortmund – Arnheim, S3 nach Essen</p> <p>Arnheim ICE78 nach Amsterdam, niederländischer Binnenverkehr</p>

Linie	RE57 (Dortmund-Sauerland-Express)	
Streckenverlauf	Dortmund – Arnsberg - Bestwig - Winterberg – Brilon Stadt	
Streckenlänge NRW [km]	120	
Streckenlänge VRR [km]	13,66	
Anzahl Halte VRR	4	
Fahrzeugtyp	1 x VT 648	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/13/14	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	DB Regio NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Sauerland-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)	
Verkehrsaufgaben	Die RB57 verbindet das Ruhrgebiet mit dem südlichen Sauerland von Dortmund über Arnsberg und Winterberg bis Brilon.	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund	diverse RB-, RE- und S-Bahn-Linien in unterschiedliche Richtungen

Linie	RB27 (Rhein-Erft-Bahn)	
Streckenverlauf	Koblenz – Neuwied – Bonn-Beuel – Köln – Rommerskirchen (– Grevenbroich – Mönchengladbach)	
Streckenlänge NRW [km]	160,69	
Streckenlänge VRR [km]	35,00	
Anzahl Halte VRR	7	
Fahrzeugtyp	BR 143 + 3 Dosto	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15(9)/0/0	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	DB Regio NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)	
Verkehrsaufgaben	Die RB27 (Rhein-Erft-Bahn) ist eine Regionalbahn-Linie des SPNV. Sie führt von Mönchengladbach über Köln nach Koblenz. Haltestellen in Köln sind Köln-Ehrenfeld, Köln Hbf und Deutz/Messe.	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Bf Ehrenfeld	Anschluss an RB38, RE1, RE8, RE9
	Köln Hbf	Anschluss an S6, S11, RE1, RE5, RE7, RE8, RE9
	Deutz/Messe	Anschluss an S11, RE1, RE5, RE7

Linie	RB31 (Der Niederrheiner)	
Streckenverlauf	Duisburg – Moers - Xanten	
Streckenlänge NRW [km]	44,31	
Streckenlänge VRR [km]	12,98	
Anzahl Halte VRR	9	
Fahrzeugtyp	1 – 2 VT 648	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	
Takt	60 + HVZ	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	33/27/17	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	NordWestBahn GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niers-Rhein-Emscher-Netz-Vertrag (12/2009 – 12/2025)	
Verkehrsaufgaben	Die RB31 ist eine direkte Verbindung von Duisburg über Moers nach Xanten und verkehrt im Stundentakt.	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Duisburg	diverse RB, RE und S-Bahnen in Richtung Düsseldorf und Dortmund. u.a. Anschluss an RE1 für die Relation Aachen-Düsseldorf-Dortmund-Paderborn

Linie	RB32 (Der Bocholter)	
Streckenverlauf	Bocholt - Wesel	
Streckenlänge NRW [km]	20,44	
Streckenlänge VRR [km]	20,44	
Anzahl Halte VRR	5	
Fahrzeugtyp	1 x VT 628	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/14/11	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niederrhein-Netz-Vertrag (12/2016 – 12/2028)	
Verkehrsaufgaben	Sie bedient den Personennahverkehr auf der o.g. Relation im Stundentakt (täglich).	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Wesel	Anschluss an RE5 in Richtung Oberhausen, Duisburg, Düsseldorf, Köln und weiter bis Koblenz

Linie	RB35 (Emscher-Niederrhein-Bahn) (bis 12/2016 RB33b)
Streckenverlauf	Mönchengladbach - Krefeld – Duisburg – Oberhausen - Wesel
Streckenlänge NRW [km]	78,53
Streckenlänge VRR [km]	78,53
Anzahl Halte VRR	20
Fahrzeugtyp	1 – 2 FLIRT 5-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	14/0/0
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niederrhein-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)
Verkehrsaufgaben	Sie verbindet das westliche Ruhrgebiet von Wesel über Oberhausen, Duisburg und Krefeld mit M'gladbach.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	M'gladbach RE8, RB27 Richtung Köln Krefeld RE10 Richtung Kleve u. Richtung D'rdorf Duisburg diverse RB, RE und S-Bahnen Richtung Norden (Emmerich), Richtung Süden (Düsseldorf) sowie Anbindung an alle Ruhrgebiets-Großzentren und weiter bis Hamm

Linie	RB33 (Rhein-Niers-Bahn) (bis 12/2016 RB 33a)
Streckenverlauf	Duisburg - Krefeld – Mönchengladbach - Aachen
Streckenlänge NRW [km]	118,64
Streckenlänge VRR [km]	57,43
Anzahl Halte VRR	16
Fahrzeugtyp	1 x FLIRT 5-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/21/20
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Interims-Vertrag (12/2016 – 12/2022) Linie wechselt in den Verkehrsvertrag RRX-Vorlaufbetrieb (12/2022 – 12/2033)
Verkehrsaufgaben	Sie verbindet das westliche Ruhrgebiet von Duisburg über Krefeld und M'gladbach mit Aachen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Aachen RE29 Grenzüberschreitung zu Belgien M'gladbach RE1, RE9 Richtung Köln Krefeld RE8, RB27 Richtung Köln Duisburg RE10 Richtung Kleve u. Richtung D'rdorf diverse RB, RE und S-Bahnen Richtung Norden (Emmerich), Richtung Süden (Düsseldorf) sowie Anbindung an alle Ruhrgebiets-Großzentren und weiter bis Hamm

Linie	RE19 (Rhein-IJssel-Express) (bis 12/2016 RB35)
Streckenverlauf	Düsseldorf – Duisburg - Oberhausen – Wesel – Emmerich - Arnheim
Streckenlänge NRW [km]	123,05
Streckenlänge VRR [km]	103,91
Anzahl Halte VRR	18
Fahrzeugtyp	1 – 2 FLIRT 5-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	24/22/21
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niederrhein-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grenzüberschreitende Verbindung Düsseldorf / Niederrhein an die Niederlande</li> <li>- Anbindung Niederrhein an Düsseldorf</li> <li>- Neue Stammlinie rechter Niederrhein</li> <li>- Schnelle Verbindung vom rechten Niederrhein in Richtung Ruhrgebiet</li> </ul> <p>Der Regional-Express hält an allen Haltestellen der Strecke zwischen Duisburg und Arnheim.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Düsseldorf RE4 nach Wuppertal/Hagen S-Bahnen S1, S6, S8, S68</p> <p>Duisburg RE1 nach Köln</p> <p>Oberhausen RE3 für Wegekette Dortmund – Arnheim, S3 nach Essen</p> <p>Arnheim ICE78 nach Amsterdam, niederländischer Binnenverkehr</p>

Linie	RB34 (Schwalm-Nette-Bahn)
Streckenverlauf	Dalheim – Wegberg - Mönchengladbach
Streckenlänge NRW [km]	22,17
Streckenlänge VRR [km]	12,17
Anzahl Halte VRR	4
Fahrzeugtyp	1 x VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	16/8/7
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	VIAS Rail GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Erft-Schwalm-Netz-Vertrag (12/2017 – 12/2029)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung des deutsch-niederländischen Grenzlandes mit Dalheim, Wegberg an Mönchengladbach und somit an den Regionalverkehr in Richtung Ruhrgebiet.</li> <li>- W(Sa) Stundentakt, Sa(So), S : 2 Std.-Takt.</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	M'gladbach RE4 nach Aachen

Linie	RB36 (Ruhrort-Bahn)
Streckenverlauf	Duisburg-Ruhrort - Oberhausen
Streckenlänge NRW [km]	8,86
Streckenlänge VRR [km]	8,86
Anzahl Halte VRR	4
Fahrzeugtyp	1 x VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	36/19/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	NordWestBahn GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niers-Rhein-Emscher-Vertrag (12/2010 bis 12/2025)
Verkehrsaufgaben	Die RB36 verbindet den Duisburger Hafen/ Duisburg-Ruhrort über Duisburg-Meiderich mit Oberhausen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Oberhausen S2 in Richtung Düsseldorf und Richtung Dortmund

Linie	RB37 (Der Wedauer) (bis 12/2017)
Streckenverlauf	Duisburg Hbf – Duisburg-Entenfang
Streckenlänge NRW [km]	7,71
Streckenlänge VRR [km]	7,71
Anzahl Halte VRR	4
Fahrzeugtyp	1 x VT 628
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60 + HVZ
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/19/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	hier: DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2017)
Verkehrsaufgaben	Sie verbindet den Stadtteil Wedau mit dem Duisburg und sorgt auf diese Weise für eine Verbindung zum Regional- und Fernverkehr.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Duisburg RE1 nach Köln

Linie	<b>RB38 (Erft-Bahn) (bis 12/2017)</b>	
Streckenverlauf	Köln – Horrem – Bergheim (E) – Bedburg (E) – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf	
Streckenlänge NRW [km]	72,61	
Streckenlänge VRR [km]	33,17	
Anzahl Halte VRR	7	
Fahrzeugtyp	1 – 2 x VT 644 1 – 2 x VT 643.2	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	
Takt	60 + HVZ	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	35/20/19	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	DB Regio NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	hier: DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2017)	
Verkehrsaufgaben	<p>Die Regionalbahn verkehrt von Düsseldorf Hbf über Neuss, Grevenbroich, Bedburg, Bergheim nach Horrem und Köln-Messe/Deutz.</p> <p>Die aktuelle Gesamt-Relation „Köln – Bedburg – D´dorf“ wird ab 12/2017 in Bedburg (Erft) in 2 Linien geteilt .</p> <p>Die Teil-Linie RB38 „Köln-Bedburg“ bleibt im DB-Ergänzungsvertrag;</p>	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Köln Düsseldorf	RE1/RE9 Richtung Aachen RB27 Richtung Koblenz RE4 nach Wuppertal/Hagen S-Bahnen S1, S6, S8, S68

Linie	<b>RB37 (Düssel-Erft-Bahn) (ab 12/2017)</b>
Streckenverlauf	Bedburg – Grevenbroich – Neuss - Düsseldorf
Streckenlänge NRW [km]	38,49
Streckenlänge VRR [km]	33,17
Anzahl Halte VRR	7
Fahrzeugtyp	1 x VT 628
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	35/20/19
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	VIAS Rail GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Erft-Schwalm-Netz-Vertrag (12/2017 – 12/2029)
Verkehrsaufgaben	<p>Die aktuelle Gesamt- Relation „Köln – Bedburg – Düsseldorf“ wird ab 12/2017 in Bedburg (Erft) in 2 Linien geteilt .</p> <p>Die Teil-Linie RB38 „Köln-Bedburg“ bleibt im DB-Ergänzungsvertrag;</p> <p>Die Linie RB37 bedient ab 12/2017 die Relation Bedburg-Düsseldorf.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Düsseldorf RE4 nach Wuppertal/Hagen S-Bahnen S1, S6, S8, S68</p> <p>Bedburg RB38 nach Horrem/Köln</p>

Linie	RB40 (Ruhr-Lenne-Bahn)
Streckenverlauf	Essen – Bochum – Witten – Hagen
Streckenlänge NRW [km]	45,12
Streckenlänge VRR [km]	45,12
Anzahl Halte VRR	8
Fahrzeugtyp	1 x FLIRT 3-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/19/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Ruhr-Sieg-Netz-Vertrag (12/2007 bis 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die RB40 fungiert als Grundangebot zwischen dem mittleren Ruhrgebiet und Hagen. Sie fährt täglich von Essen nach Hagen und bedient dabei sämtliche Unterhalte.</li> <li>- In Essen, Bochum, Witten und Hagen Anschlüsse zum Regional- und Fernverkehr.</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Witten Hagen</p> <p>S5 für die Relation Witten-Annen-Bochum RB52 für die Relation Witten-Herdecke</p>

Linie	RE42 (Niers-Haard-Express)	
Streckenverlauf	Mönchengladbach – Krefeld – Duisburg – Essen – Gelsenkirchen – Herne-Wanne-Eicke Hbf – Recklinghausen – Haltern am See – Münster (W)	
Streckenlänge NRW [km]	146,69	
Streckenlänge VRR [km]	113,59	
Anzahl Halte VRR	22	
Fahrzeugtyp	2 x FLIRT 3 4-teilig	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	24/18/16	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	DB Regio NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Haard-Achse-Vertrag (12/2016 bis 12/2029)	
Verkehrsaufgaben	- Direkte Verbindung linker Niederrhein – zentrales Ruhrgebiet	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Essen Duisburg Krefeld Viersen M'gladbach	ICE nach Frankfurt/München, RE1 nach Düsseldorf RB31 nach Xanten RE10 nach Kleve RE13 nach Venlo RE4 nach Aachen

Linie	RB43 (Emschertal-Bahn)	
Streckenverlauf	Dorsten – Herne-Wanne-Eickel Hbf – Herne – Dortmund	
Streckenlänge NRW [km]	52,5	
Streckenlänge VRR [km]	52,5	
Anzahl Halte VRR	17	
Fahrzeugtyp	1 x VT 628	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/15/8	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	DB Regio NRW GmbH	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Sauerland-Netz-Vertrag (12/2015 bis 12/2028)	
Verkehrsaufgaben	Die RB43 ist eine SPNV-Verbindung im nördlichen Ruhrgebiet. Ihr fahrgaststärkster Abschnitt ist die Strecke Wanne-Eickel - Dortmund Hbf.	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund	diverse RB-, RE- und S-Bahn-Linien in unterschiedliche Richtungen
	Dorsten	RB45 Richtung Coesfeld, Münster

Linie	RB44 (Der Dorstener)
Streckenverlauf	Dorsten – Bottrop – Oberhausen
Streckenlänge NRW [km]	27,17
Streckenlänge VRR [km]	27,17
Anzahl Halte VRR	9
Fahrzeugtyp	VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/18/18
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	NordWestBahn GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Niers-Rhein-Emscher-Netz-Vertrag (12/2010 bis 12/2025)
Verkehrsaufgaben	Verbindung der Städte Oberhausen, Bottrop und Dorsten. Im Rahmen des Konzepts „15/30-Takt“ der S-Bahn geht die RB44 in den Linien RE14 und RB35 auf.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Oberhausen S2 Richtung Duisburg und Dortmund RE5 Richtung Emmerich und Richtung Düsseldorf bis Köln-Deutz/Messe

<b>Linie</b>	<b>RB45 (Der Coesfelder)</b>
Streckenverlauf	Dorsten – Coesfeld (W)
Streckenlänge NRW [km]	35,24
Streckenlänge VRR [km]	15,03
Anzahl Halte VRR	4
Fahrzeugtyp	1 x VT 643
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15/7/6
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	NordWestBahn GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Emscher-Münsterland-Vertrag (12/2006 bis 12/2018)
Verkehrsaufgaben	- tägliche Verbindung von Dorsten und Coesfeld im 60-Min-Takt außer Sa(S) und S im 2-Std-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	- Anschluss in Dorsten an RE14 für die Relation Coesfeld - Essen

Linie	RB46 (Glückauf-Bahn)
Streckenverlauf	Gelsenkirchen – Herne – Wanne-Eickel Hbf – Bochum
Streckenlänge NRW [km]	15,64
Streckenlänge VRR [km]	15,64
Anzahl Halte VRR	6
Fahrzeugtyp	1 x VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	35/22/19
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Emscher-Ruhrtal-Vertrag (12/2005 bis 12/2017)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schnelle Verbindung von Gelsenkirchen über Wanne-Eickel und Bochum.</li> <li>- Montag bis Freitag tagsüber im 30-Min-Takt, in der übrigen Zeit im 60-Takt</li> <li>Samstag und Sonntag im 60-Min-Takt</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Gelsenkirchen S2 Richtung Duisburg, Essen, Dortmund RE3 Richtung Düsseldorf, Dortmund, Hamm</p> <p>Bochum RE2 Richtung Düsseldorf und Münster RE16 Richtung Hagen, Siegen R40 Richtung Hagen</p> <p>Wanne-Eickel RE2 und RE42 Richtung Bochum, Recklinghausen RE3 Anschluss an Relation D-OB-E-Hamm S2 Anschluss an Relation D-OB-E-DO</p>

Linie	RB48 (Rhein-Wupper-Bahn)	
Streckenverlauf	Wuppertal – Solingen – Köln – Bonn – <b>BN-Mehlem</b>	
Streckenlänge NRW [km]	93,86	
Streckenlänge VRR [km]	27,94	
Anzahl Halte VRR	7	
Fahrzeugtyp	2 x ET 442	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	
Takt	60	
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	36/33/28	
Fahrgäste/Tag VRR (2014)		
Betreiber	National Express (NX)	
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	RE7 / RB48-Vertrag (12/2015 bis 12/2035)	
Verkehrsaufgaben	Die RB48 (Rhein-Wupper-Bahn) ist Bestandteil des RE7/RB48-Vertrages. Sie verbindet die Großstädte Wuppertal, Solingen, Leverkusen, Köln, Bonn bis BN-Mehlem.	
Entwicklung Fahrgastzahlen		
wichtige Anschlussbeziehungen	Wuppertal Köln Solingen	RE13 Richtung Mönchengladbach RE1/RE9 Richtung Aachen RB27 Richtung Koblenz RE7 Richtung Hagen

Linie	RB50 (Der Lünen)
Streckenverlauf	Dortmund – Lünen – Münster (W)
Streckenlänge NRW [km]	55,74
Streckenlänge VRR [km]	9,59
Anzahl Halte VRR	3
Fahrzeugtyp	2 x FLIRT 4-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/22/21
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Keolis GmbH & Co. KG
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Hellweg-Netz (12/2008 bis 12/2018)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkte Verbindung Dortmund – Münster</li> <li>- Herstellung eines angenäherten 20´-Taktes mit der RB51 zwischen Dortmund und Lünen</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Dortmund      Anschlüsse in Richtung Süden mit Fern- und Nahverkehr. RE1 Ri. Köln, RB53 Ri. Iserlohn, RB53 Ri. Soest</p> <p>Münster        S-Bahnen S1, S2 und S5 Anschluss Richtung Rheine und Norddeich</p>

Linie	RB51 (Westmünsterland-Bahn)
Streckenverlauf	Dortmund – Lünen – Coesfeld (W) – Gronau (W) – Enschede
Streckenlänge NRW [km]	104,93
Streckenlänge VRR [km]	9,59
Anzahl Halte VRR	3
Fahrzeugtyp	1 – 2 VT 643
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60 + HVZ
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	33/16/14
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio Westfalen GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	WML-Vertrag (12/2011 bis 12/2026)
Verkehrsaufgaben	Die Linie RB51 eine grenzüberschreitende Zugverbindung. Sie verbindet Dortmund mit dem westlichen Münsterland und der Stadt Enschede auf holländischer Seite.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Dortmund Anschluss an S1 für die Relation Lünen – DO – (Uni) Anschluss RB53 für Relation Lünen– Schwerte</p> <p>Lünen Anschluss RB50 nach Münster</p>

<b>Linie</b>	<b>RB52 (Volmetal-Bahn)</b>
Streckenverlauf	Dortmund – Herdecke – Hagen – Lüdenscheid
Streckenlänge NRW [km]	57
Streckenlänge VRR [km]	41,83
Anzahl Halte VRR	10
Fahrzeugtyp	1 x VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/18/16
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Sauerland-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)
Verkehrsaufgaben	Die RB52 Linie verläuft von Dortmund über Hagen nach Lüdenscheid.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund diverse RB-, RE- und S-Bahn-Linien in unterschiedliche Richtungen

Linie	RB53 (Ardey-Bahn)
Streckenverlauf	Dortmund – Schwerte (R) – Iserlohn
Streckenlänge NRW [km]	38
Streckenlänge VRR [km]	13,66
Anzahl Halte VRR	4
Fahrzeugtyp	1 – 2 VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	37/17/17
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Sauerland-Netz-Vertrag (12/2016 bis 12/2028)
Verkehrsaufgaben	Die RB53 verbindet Dortmund über Schwerte mit Iserlohn. Die Linie fährt unter der Woche im 30-Min-Takt, am Wochenende im 60-Min-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund diverse RB-, RE- und S-Bahn-Linien in unterschiedliche Richtungen

Linie	RB59 (Hellweg-Bahn)
Streckenverlauf	Dortmund – Unna – Soest
Streckenlänge NRW [km]	55
Streckenlänge VRR [km]	15,32
Anzahl Halte VRR	5
Fahrzeugtyp	1 x FLIRT 4-teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	30/60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	34/22/20
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Keolis GmbH & Co. KG
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Hellweg-Netz-Vertrag (12/2008 bis 12/2018)
Verkehrsaufgaben	- Die RB59 fährt durch die Tarifgebiete Ruhr-Lippe (VRL) und Rhein-Ruhr (VRR). Alle Tickets dieser Tarifgemeinschaft werden in den jeweiligen Räumen anerkannt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund RE3 Richtung Gelsenkirchen, RE1 Richtung Köln/Aachen Unna RE13 Richtung Venlo, RE7 Richtung Köln, RE7 Richtung Münster, RE13 Richtung Hamm

Linie	RB91 (Ruhr-Sieg-Bahn)
Streckenverlauf	Hagen – Letmathe – Iserlohn / – Finnentrop – Kreuztal – Siegen
Streckenlänge NRW [km]	111
Streckenlänge VRR [km]	18,48
Anzahl Halte VRR	2
Fahrzeugtyp	1 x FLIRT 2 – 3 teilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/18/11
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Ruhr-Sieg-Netz-Vertrag (12/2007 bis 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RB91 ist das Grundangebot auf der Ruhr-Sieg-Strecke</li> <li>- Bedienung aller Unterhalte zwischen Siegen, Iserlohn und Hagen</li> <li>- aus Hagen kommend werden die Züge in Letmathe geteilt mit Weiterfahrt nach Hagen bzw. Iserlohn.</li> </ul>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Hagen RE4 Richtung Dortmund und Düsseldorf RE7 Richtung Solingen/Köln

Linie	S1
Streckenverlauf	Solingen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund-Dorstfeld – Dortmund Hbf
Streckenlänge NRW [km]	97,81
Streckenlänge VRR [km]	97,81
Anzahl Halte VRR	39
Fahrzeugtyp	2 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	64/44/44
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<p>Die Linie S1 ist die direkte Verbindung zwischen Solingen über die Landeshaupt Düsseldorf, dem Flughafen sowie den Großstädten des Ruhrgebiets bis Dortmund.</p> <p>W(Sa) bis 19 Uhr im 20-Min-Takt, sonst halbstündlich. Sie dient der Flurerschließung der zentralen Ruhrachse.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Düsseldorf die Landeshauptstadt hat die umfangreichsten Anschlussverbindungen von diversen S-Bahnen, RE- und RB-Linien in alle Richtungen wie z. B. Köln, Krefeld, M'gladbach und die Niederlande.</p> <p>Dortmund diverse Anschlussverbindungen von RE- und RB-Lienen in Richtung Münsterland, Sauerland und östliches Westfalen</p>

Linie	S2 (Ast-Duisburg)
Streckenverlauf	<b>Dortmund – Herne – Recklinghausen – Gelsenkirchen – Essen – Duisburg</b>
Streckenlänge NRW [km]	58,25
Streckenlänge VRR [km]	58,25
Anzahl Halte VRR	17
Fahrzeugtyp	1 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20/60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/24/24
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<p>Die Linie S2 verkehrt von Dortmund nach Essen, Duisburg und Recklinghausen.</p> <p>Die Linie S2 (Ast-Duisburg) verläuft von Dortmund über Herne, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen nach Duisburg. Sie dient der Flurerschließung der Emscher-Achse zwischen Dortmund und Duisburg und bedient den Personennahverkehr auf dieser Relation im 60-Min.-Takt (täglich).</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>DO-Dorstfeld      Anschluss an S4 Oberhausen      Anschluss an RE5 für Relation Emmerich/Wesel – Gelsenkirchen</p> <p>Wanne-Eickel      Anschluss an RB42 für Relation Dortmund - Recklinghausen                          Anschluss an RB46 für Relation Oberhausen – Bochum</p> <p>Duisburg            Anschluss an S1 Richtung Düsseldorf</p>

Linie	S2 (Ast-Essen)
Streckenverlauf	<b>Dortmund – Herne – Recklinghausen – Gelsenkirchen – Essen</b>
Streckenlänge NRW [km]	42,63
Streckenlänge VRR [km]	42,63
Anzahl Halte VRR	14
Fahrzeugtyp	1 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20/60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/21/20
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<p>Die Linie S2 verkehrt von Dortmund nach Essen, Duisburg und Recklinghausen.</p> <p>Die Linie S2 (Ast-Essen) verläuft von Dortmund über Herne, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen nach Essen, ohne Halt in Recklinghausen.</p> <p>Sie dient der Flurerschließung der Emscher-Achse zwischen Dortmund und Essen und bedient den Personennahverkehr auf dieser Relation im 60-Min.-Takt (täglich).</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	DO-Dorstfeld    Anschluss an S4 und S1

Linie	S2 (Ast-Recklinghausen)
Streckenverlauf	<b>Dortmund – Herne – Recklinghausen – Gelsenkirchen – Essen</b>
Streckenlänge NRW [km]	32,98
Streckenlänge VRR [km]	32,98
Anzahl Halte VRR	11
Fahrzeugtyp	1 x ET422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20/60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15/0/0
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<p>Die Linie S2 verkehrt von Dortmund nach Essen, Duisburg und Recklinghausen.</p> <p>Die Linie S2 (Ast-Recklinghausen) verläuft von Dortmund über Herne nach Recklinghausen. Sie dient der Flurerschließung der Emscher-Achse zwischen Dortmund und Recklinghausen. Sie verkehrt auf dieser Relation werktags W(Sa) im 20-Min.-Takt und am Wochenende Sa u. S im 30-Min.-Takt.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	DO-Dorstfeld      Anschluss an S4 und S1

Linie	S3
Streckenverlauf	Hattingen (R) – Essen – Oberhausen
Streckenlänge NRW [km]	33,12
Streckenlänge VRR [km]	33,12
Anzahl Halte VRR	13
Fahrzeugtyp	1 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	54/40/37
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<p>Die Linie S3 verbindet Oberhausen über Essen mit Hattingen(Ruhr) Mitte. Sie dient der Flurerschließung im betreffenden Bereich.</p> <p>Die S3 verkehrt werktags W(Sa) tagsüber im 20-Min.-Takt und abends im 30-Min.-Takt. Sa und S ganztägig im 30-Min.-Takt.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Oberhausen Anschluss an die Linien RB33, RB35 und RE5 für Relation Wesel – Essen Anschluss an die S2 (ab 12/2016 RE19 statt RB35)</p> <p>Essen Anschluss an S1, S2, S6, S9</p>

Linie	S4
Streckenverlauf	Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund-Dorstfeld – Unna
Streckenlänge NRW [km]	30,79
Streckenlänge VRR [km]	22,88
Anzahl Halte VRR	15
Fahrzeugtyp	1 – 2 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	55/37/34
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	Die Linie S4 verläuft vom westfälischen Unna über DO-Dorstfeld nach DO-Lütgendortmund. W(Sa) tagsüber im 20-Min-Takt, abends im 30-Min-Takt., Sa und S im 30-Min-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	DO-Dorstfeld Anschluss an Linien S1 Und S2

Linie	S5
Streckenverlauf	Dortmund – Witten – Hagen
Streckenlänge NRW [km]	31,35
Streckenlänge VRR [km]	31,35
Anzahl Halte VRR	8
Fahrzeugtyp	1 x ET 1440
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60/30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	38/41/39
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	S5/S8 – Vertrag (12/2014 – 12/2029)
Verkehrsaufgaben	Die Linie S5 dient der Flurerschließung zwischen Hagen und Dortmund. Sie bedient den Personennahverkehr auf dieser Relation im 30-Min.-Takt (täglich).
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund diverse Anschlussverbindungen von RE- und RB-Lienen in Richtung Münsterland, Sauerland und östliches Westfalen. Des Weiteren Anschlussverbindungen zu allen Ruhrgebietszentren und zum Niederrhein. Hagen S5 Richtung Dortmund RE17 Richtung Warburg

Linie	S6
Streckenverlauf	Essen – Ratingen Ost – Düsseldorf – Langenfeld (Rhld) – Leverkusen – Köln
Streckenlänge NRW [km]	78,89
Streckenlänge VRR [km]	57,73
Anzahl Halte VRR	25
Fahrzeugtyp	2 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	60/46/44
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	Der Linienvverlauf der S6 führt von Köln über Leverkusen, Düsseldorf, Ratingen nach Essen. W(Sa) tagsüber im 20-Min-Takt, abends im 30-Min-Takt., Sa und S im 30-Min-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Köln zahlreiche Anschlüsse in alle 4 Himmelsrichtungen. u.a. RE9 in der Relation Aachen-Koblenz</p> <p>Düsseldorf zahlreiche Anschlussverbindungen von diversen S-Bahnen, RE- und RB-Linien in alle Richtungen wie z. B. Köln, Krefeld, M'gladbach und die Niederlande.</p> <p>Essen als zentrale Großstadt des Ruhrgebiets Anbindungen in alle 4 Himmelsrichtungen</p>

Linie	S7
Streckenverlauf	Wuppertal – Remscheid – Solingen (– Düsseldorf)
Streckenlänge NRW [km]	60,58
Streckenlänge VRR [km]	60,58
Anzahl Halte VRR	21
Fahrzeugtyp	1 – 2 VT 648
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	62/40/38
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	Abellio Rail NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	S7-Vertrag (12/2013 – 12/2028)
Verkehrsaufgaben	<p>Mit dem Fahrplanwechsel in 12/2013 wurde die vormalige RB47 (Der Müngstener) in S-Bahn-Linie S7 umbenannt.</p> <p>Die Linie S7 verläuft von Solingen über Remscheid nach Wuppertal.  W(Sa) tagsüber im 20-Min-Takt, abends im 30-Min-Takt.,  Sa und S im 30-Min-Takt.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Wuppertal      S2, RE4 Richtung Düsseldorf und M'gladbach S9 Richtung Essen und Haltern RE7 Richtung Hagen und Richtung Solingen, Köln, Neuss RB48 Richtung Solingen, Köln

Linie	S8
Streckenverlauf	Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach
Streckenlänge NRW [km]	81,82
Streckenlänge VRR [km]	81,82
Anzahl Halte VRR	39
Fahrzeugtyp	2 x ET 1440
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	57/48/44
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	S5/S8 – Vertrag (12/2014 – 12/2029)
Verkehrsaufgaben	Die Linie S8 ist eine Ost-West-Verbindung zwischen Hagen über Düsseldorf nach Mönchengladbach. Sie dient der Flurerschließung dieser Achse.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>M'gladbach RE13 Richtung Venlo, RE4 Richtung Aachen</p> <p>Düsseldorf zahlreiche Anschlussverbindungen von diversen S-Bahnen, RE- und RB-Linien in alle Richtungen wie z. B. Köln, Krefeld, M'gladbach und die Niederlande.</p> <p>Hagen S5 Richtung Dortmund RE17 Richtung Warburg</p>

Linie	S9
Streckenverlauf	Haltern am See – Bottrop – Essen – Wuppertal Hbf
Streckenlänge NRW [km]	89,23
Streckenlänge VRR [km]	89,23
Anzahl Halte VRR	28
Fahrzeugtyp	1 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	56/40/38
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	Die Linie S9 ist eine Nord-Süd-Verbindung von Haltern am See über Essen nach Wuppertal. Sie dient der Flurerschließung und verkehrt W(Sa) tagsüber im 20-Min-Takt, abends im 30-Min-Takt, Sa und S im 30-Min-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Essen Anschluss an S1, S2, S3, S6 Wuppertal Anschluss an S7, S8

Linie	S11
Streckenverlauf	Düsseldorf Flughafen Terminal – Düsseldorf – Neuss – Köln – Bergisch-Gladbach
Streckenlänge NRW [km]	83
Streckenlänge VRR [km]	37,94
Anzahl Halte VRR	18
Fahrzeugtyp	2 x ET 423
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	56/42/42
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	<p>Die Linie S11 verläuft von Düsseldorf-Flughafen über Bergisch-Gladbach, Düsseldorf, Neuss, Dormagen nach Köln.</p> <p>Sie dient im Besonderen der Fernerschließung und verkehrt W(Sa) tagsüber im 20-Min-Takt, abends im 30-Min-Takt, Sa und S im 30-Min-Takt.</p>
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	<p>Düsseldorf Anschluss an S1, S6, S8, S28</p> <p>Neuss Anschluss an S8, S28</p> <p>Köln Anschluss an S6</p>

Linie	S28 (REGIOBAHN)
Streckenverlauf	Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Mettmann Stadtwald
Streckenlänge NRW [km]	33,90
Streckenlänge VRR [km]	33,90
Anzahl Halte VRR	18
Fahrzeugtyp	1 – 2 x VT 643.2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	55/40/35
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	REGIOBAHN-Fahrbetriebs-GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	Inhouse-Vertrag (12/2011 – 12/2021)
Verkehrsaufgaben	Der Linienverlauf der S28 (RegioBahn) erstreckt sich von Kaarst über Neuss, Düsseldorf nach Mettmann Stadtwald. Diese soll gemäß Planung ab 12/2017 weiter nach Wuppertal Hbf geführt werden. Die S28 verkehrt W(Sa) tagsüber im 20-Min-Takt, abends im 30-Min-Takt, Sa und S im 30-Min-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Düsseldorf zahlreiche Anschlüsse an RB, RE und S-Bahnen in alle Himmelsrichtungen.

Linie	S68
Streckenverlauf	Wuppertal-Vohwinkel – Düsseldorf – Langenfeld (Rhld)
Streckenlänge NRW [km]	37,46
Streckenlänge VRR [km]	37,46
Anzahl Halte VRR	17
Fahrzeugtyp	ET 420
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	20 (nur HVZ)
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	Wuppertal – Langenfeld: 16 in der HVZ ((Mo-Fr) Langenfeld – Wuppertal: 17 in der HVZ ((Mo-Fr)
Fahrgäste/Tag VRR (2014)	
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Verkehrsvertrag (Laufzeit)	DB-Ergänzungsvertrag (01/2011 – 12/2019)
Verkehrsaufgaben	Verdichtung S6 und S8 zu einem 10-Min-Takt in der HVZ. Verkehrt nur montags bis freitags.
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Düsseldorf Anschluss für Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE3 S-Bahnen S1, S6, S7, S8, S11 und S28