

Anlage 2: Fahrzeugcheckliste

(Fahrzeugeinsatz auf den SPNV-Linien im VRR, Stand: Januar 2016)

Linie	Betreiber	Fahrzeug
RE1	DB Regio NRW	BR 146 + 6 Dosto
RE2	DB Regio NRW	BR 146 + 5 Dosto
RE3	eurobahn	1 – 2 x FLIRT (4 oder 5-teilig)
RE4	DB Regio NRW	BR 111 + 5 Dosto, BR 110 + n – Wagen (HVZ-Leistungen)
RE5	DB Regio NRW	BR 146 + 6 Dosto
RE6	DB Regio NRW	BR 146 + 5 Dosto
RE7	National Express	2 x Talent 2 (5-teilig)
RE8	DB Regio NRW	2 x ET 425
RE10	NordWestBahn	1 – 3 x VT 648
RE11	DB Regio NRW	2 x ET 425
RE13	eurobahn	1 – 2 x FLIRT (4 oder 5-teilig)
RE14	NordWestBahn	2 x VT 643 (Talent)
RE16	Abellio Rail NRW	2x FLIRT (2 und 3-teilig)
RE17	DB Regio NRW	1 – 3 x VT 612 1 – 3 x VT 628
RB27	?	BR 143 + 3 Dosto
RB31	NordWestBahn	1 – 2 x VT 648 (LINT 41)
RB32	DB Regio NRW	1 x VT 628
RB33	DB Regio NRW	1 x ET 425
RB34	Rurtalbahn im Auftrag der DB Regio NRW	1 x Regiosprinter
RB35	DB Regio NRW	ET 425, BR 111 + n – Wagen (HVZ-Leistungen)
RB36	NordWestBahn	1 x VT 648 (LINT 41)
RB37	DB Regio NRW	1 x VT 628
RB38	DB Regio NRW	1 – 2 x VT 644 (Talent)
RB40	Abellio Rail NRW	1 x FLIRT (3-teilig)

RB42	DB Regio NRW	1 - 2 x FLIRT 3 (4-teilig)
RB43	DB Regio NRW	1 x VT 628
RB44	NordWestBahn	1 x VT 648 (LINT 41)
RB45	NordWestBahn	1 x VT 643 (Talent)
RB46	Abellio Rail NRW	1 x VT 648 (LINT 41)
RB47	DB Regio NRW	1 x VT 648 (LINT 41)
RB48	National Express	2 x Talent 2 (3- und 5-teilig)
RB50	eurobahn	2 x FLIRT (4-teilig)
RB51	RB Regio NRW	1 – 2 x VT 643 (Talent)
RB52	DB Regio NRW	1 x VT 648 (LINT 41)
RB53	DB Regio NRW	1 – 2 x VT 648 (LINT 41)
RB59	eurobahn	1 x FLIRT (4-teilig)
RB91	Abellio Rail NRW	1 x FLIRT (2- oder 3-teilig)
S1	DB Regio NRW	2 x ET 422
S2	DB Regio NRW	1 x ET 422
S3	DB Regio NRW	1 x ET 422
S4	DB Regio NRW	1 x ET 422 / BR 143 + 4 x-Wagen
S5	DB Regio NRW	1 ET 1440 (Coradia Continental)
S6	DB Regio NRW	2 x ET 422
S7	Abellio Rail NRW	1 x VT 648 (Lint 41)
S8	DB Regio NRW	1 – 2 x ET 1440 (Coradia Continental)
S9	DB Regio NRW	1 x ET 422
S11	DB Regio NRW	2 x ET 423
S28	Regiobahn	1 – 2 x VT 643.2 (Talent)
S68	DB Regio NRW	143 + 4 x-Wagen / ET 420

Anhang 11: Übersicht über die im VRR eingesetzten Fahrzeuge

Übersicht elektrische Lokomotiven

Baureihe 111

Baujahr	ab 1974
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in kW	3.700
Einsatzgebiet im VRR	RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio
Als Weiterentwicklung der Baureihe 110 wurde die Baureihe 111 beschafft. Die Baureihe kommt ab 12/2015 nur noch auf den Linien RE4 und RB35 zum Einsatz.	



Baureihe 143

Baujahr	ab 1992
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	3.700
Einsatzgebiet im VRR	S-Bahn
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio
Die Baureihe 143 kommt zusammen mit den x-Die Baureihe 143 bildete zusammen mit den x-Wagen lange Zeit das Rückgrat des S-Bahnverkehrs. Durch den Einsatz der Baureihen ET 422 und ET423 wurden die Einsätze mittlerweile aber deutlich reduziert. Die endgültige Abstellung ist spätestens im Jahr 2019 zu erwarten.	



Baureihe 146.1, BR 146.3

Baujahr	ab 2003 (BR 146.1) ab 2015 (BR 146.3)
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	5.600
Einsatzgebiet im VRR	RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Baureihe 146 ist die zur Zeit modernste elektrische Lokomotive im VRR und kommt ausschließlich vor schnellen RE-Zügen mit Doppelstockzügen zum Einsatz. Die ältere und leistungsschwächere Baureihe 146.0 wurde mittlerweile durch die Baureihen 146.1 (auf dem RE2) und 146.3 (RE1, RE5 und RE6) abgelöst. Durch die gesteigerte Leistung wird eine höhere Pünktlichkeit der Linien erwartet.

**Reisezugwagen****n-Wagen**

Baujahr	ab 1961
Höchstgeschwindigkeit	140
Sitzplätze	78 - 96
Einsatzgebiet im VRR	Nur noch HVZ-Leistungen auf den Linien RE4 und RB 35

Die Sogenannten Silberlinge bildeten über Jahre das Standardfahrzeug im Nahverkehr. Im VRR kommen die Fahrzeuge nur noch auf zwei Linien zum Einsatz und werden nur noch bis 12/2016 eingesetzt und dann durch modernere Fahrzeuge abgelöst.



Doppelstockwagen

Baujahr	ab 1995
Höchstgeschwindigkeit	140 oder 160 km/h
Sitzplätze	80 - 140
Einsatzgebiet im VRR	RE

Seit 1995 kommen Doppelstockwagen auf nachfragestarken Linien im VRR zum Einsatz. Es existieren Wagen 2. Klasse, 1. und 2. Klasse sowie Steuerwagen mit Fahrradstellplätzen und behindertengerechter Toilette sowie einer Rampe für einen niveaufreien Einstieg. Gegenüber den Fahrzeugen der ersten Generation verfügen alle ab 12/2016 eingesetzten Wagen über Klimaanlage.

**x-Wagen**

Baujahr	ab 1983
Höchstgeschwindigkeit	140
Sitzplätze	62 - 80
Einsatzgebiet im VRR	S-Bahn

Für die S-Bahnen Rhein-Ruhr wurde in mehreren Serien drei verschiedene Wagentypen geliefert (2. Klasse, 1. und 2. Klasse sowie Steuerwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil). Ein Großteil der Fahrzeuge wurde in den letzten Jahren einem Re-Design unterzogen. Die Fahrzeuge bildeten über Jahre das Rückgrat der S-Bahn Rhein-Ruhr. Auf den meisten Linien wurden die Triebwagen des Typs ET 422 abgelöst. Sie werden aktuell nur noch auf den Linien S4 und S68 eingesetzt.



Elektrotriebzüge

ET 420	
Baujahr	ab 1972 (aktuell eing. Fahrzeuge 1993 – 1997)
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	2400
Sitzplätze	192
Einstiegshöhe	1030 mm
Einsatzgebiet im VRR	S68
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio
<p>Die schon in der Vergangenheit wiederholt im Gebiet der S-Bahn Rhein-Ruhr eingesetzte Baureihe kommt aktuell hauptsächlich auf der Linie S68 zum Einsatz. Dies sind Fahrzeuge der 8. Bauserie.</p>	



ET 422	
Baujahr	ab 2008
Höchstgeschwindigkeit	140
Leistung in KW	2350
Sitzplätze	192
Einstiegshöhe	1025 mm
Einsatzgebiet im VRR	S1, S2, S3, S4, S6, S9
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio
<p>Der ET 422 stellt eine Weiterentwicklung der Baureihe ET 423 dar. Verbessert wurden die Bremseigenschaften sowie die Gestaltung des Innenraumes.</p>	



ET 423

Baujahr	ab 1999
Höchstgeschwindigkeit	140
Leistung in KW	2350
Sitzplätze	192
Einstiegshöhe	1025 mm
Einsatzgebiet im VRR	S11
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio

Die Fahrzeuge der Baureihe ET 423 stellen das erste Fahrzeug einer neuen Generation von Elektrotriebzügen dar. Sie wurden speziell für den Verkehr auf S-Bahnen entwickelt und verkehren auch in den Netzen Frankfurt, Stuttgart und München

**ET 425**

Baujahr	ab 2000
Höchstgeschwindigkeit	140 (160 mit LZB*)
Leistung in KW	2350
Sitzplätze	206
Einstiegshöhe	780 mm
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio

Die vierteiligen Züge werden im schnellen RE und RB-Verkehr eingesetzt. Die Züge zeichnen sich durch ein hohes Beschleunigungsvermögen und geringe Fahrgastwechselzeiten aus. Die Fahrzeuge werden im VRR nur noch auf den Linien RE11 und RB33 eingesetzt.

*Linienzugbeeinflussung



Flirt 1

Baujahr	ab 2007
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	2600 (1300 2-teilige Version)
Sitzplätze	116 - 240
Einsatzgebiet im VRR	RB und RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	Abellio, eurobahn

Der für den schnellen Regionalverkehr konzipierte Flirt (*Flinker Leichter Innovativer Regional-Triebzug*) wird in 2, 3, 4 und 5-teiliger Variante eingesetzt. Hierdurch ergeben unterschiedliche Sitzplatzkapazitäten. Die Fahrzeuge stellen aufgrund ihrer Fahr- und Komfoteigenschaften eine deutliche Verbesserung gegenüber älteren Fahrzeugen dar.

**Flirt 3**

Baujahr	ab 2014
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	2600
Sitzplätze	225 - 260
Einsatzgebiet im VRR	RB und RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio, Abellio

Der Flirt 3 ist eine Weiterentwicklung des Flirt 1 und wird in 4- und 5-teiliger Variante eingesetzt. Sieben der Fahrzeuge im Niederrheinnetz (Abellio) sind Mehrsystemfahrzeuge und können dadurch bis nach Arnheim (NL) fahren.



ET 1440 (Coradia Continental)

Baujahr	ab 2014
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	2180
Sitzplätze	170
Einsatzgebiet im VRR	S5 und S8
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Der Coradia Continental von Alstom wird ausschließlich in 3-teiliger Variante im S-Bahn-Netz eingesetzt. Mit einer niedrigeren Einstiegshöhe wird an vielen Haltestellen der befahrenen Linien erstmalig ein stufenloser Einstieg ermöglicht. Erstmals sind wieder Fahrzeuge im S-Bahnverkehr mit einer WC-Kabine ausgestattet.

**ET 442 (Talent 2)**

Baujahr	ab 2015
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	3030 (2020 3-teilige Version)
Sitzplätze	160 - 255
Einsatzgebiet im VRR	RE7 und RB48
Eisenbahnverkehrsunternehmen	National Express

Der Talent 2 (*Talbot leichter Nahverkehrs-Triebwagen*) wird in 3 und 5-teiliger Variante eingesetzt. Die Fahrzeuge weisen gegenüber den älteren Fahrzeugen eine deutlich bessere Beschleunigung auf und erhöhen dadurch die Pünktlichkeit auf den befahrenen Linien.



Dieseltriebwagen

VT 612 (RegioSwinger)

Baujahr	ab 1998
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	2 x 560
Sitzplätze	ca. 150
Einsatzgebiet im VRR	RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Triebwagen der Baureihe VT 612 sind mit Neigetechnik ausgerüstet, welche auf kurvenreichen Strecken höhere Geschwindigkeiten ermöglicht. Im VRR kommen die Fahrzeuge teilweise auf der Linie RE17 zum Einsatz. Aufgrund der fehlenden streckenseitigen Ausrüstung, kann die Neigetechnik dort allerdings nicht genutzt werden.



Foto: Dirk Dominiak

VT 628.4

Baujahr	ab 1994
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	485
Sitzplätze	ca. 150
Einsatzgebiet im VRR	RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Aufgrund der Elektrifizierung der Strecke Wesel – Bocholt werden die letzten Dieseltriebwagen der Baureihe VT 628.4 in den kommenden Jahren durch moderne Elektrotriebwagen des Typ FLIRT ersetzt.



VT 643 (Talent 1)

Baujahr	ab 1999
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	2 x 315
Sitzplätze	ca. 100 - 150
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio, NWB, Regiobahn
Die als zwei und dreiteilige Version eingesetzten Fahrzeuge verkehren vornehmlich auf nachfrageschwächeren Strecken im VRR. Bei Bedarf können bis zu drei Einheiten in Mehrfachtraktion verkehren. Die Regiobahn setzt zweiteilige Fahrzeuge auch im S-Bahnverkehr auf der Linie S28 ein.	

**VT 648 (LINT 41)**

Baujahr	ab 2000
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	2 x 315
Sitzplätze	ca. 130
Einsatzgebiet im VRR	RB, RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio, NWB, Abellio
Die Fahrzeuge der Baureihe VT 648 werden im Bereich des VRR auf nachfrageschwächeren Linien eingesetzt. Bei Bedarf können aber auch mehrere Züge in Mehrfachtraktion eingesetzt werden. Abellio bedient mit diesen Fahrzeugen die Linie S7.	

