

Zeichenerklärung

- vorhanden geplant
- (red dashed) ○—○ (red dashed) Mischwasserkanal
- (green dashed) Mischwasserkanal fiktiv
- (red dashed) Gradientenachse
- (red dashed) Gradientenhöhen
- (brown dashed) Unterhaltungsweg
- (grey dashed) Planstraße

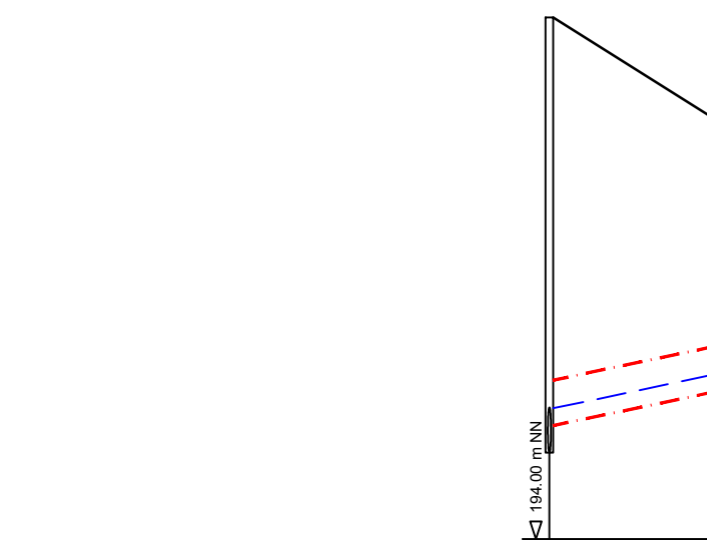
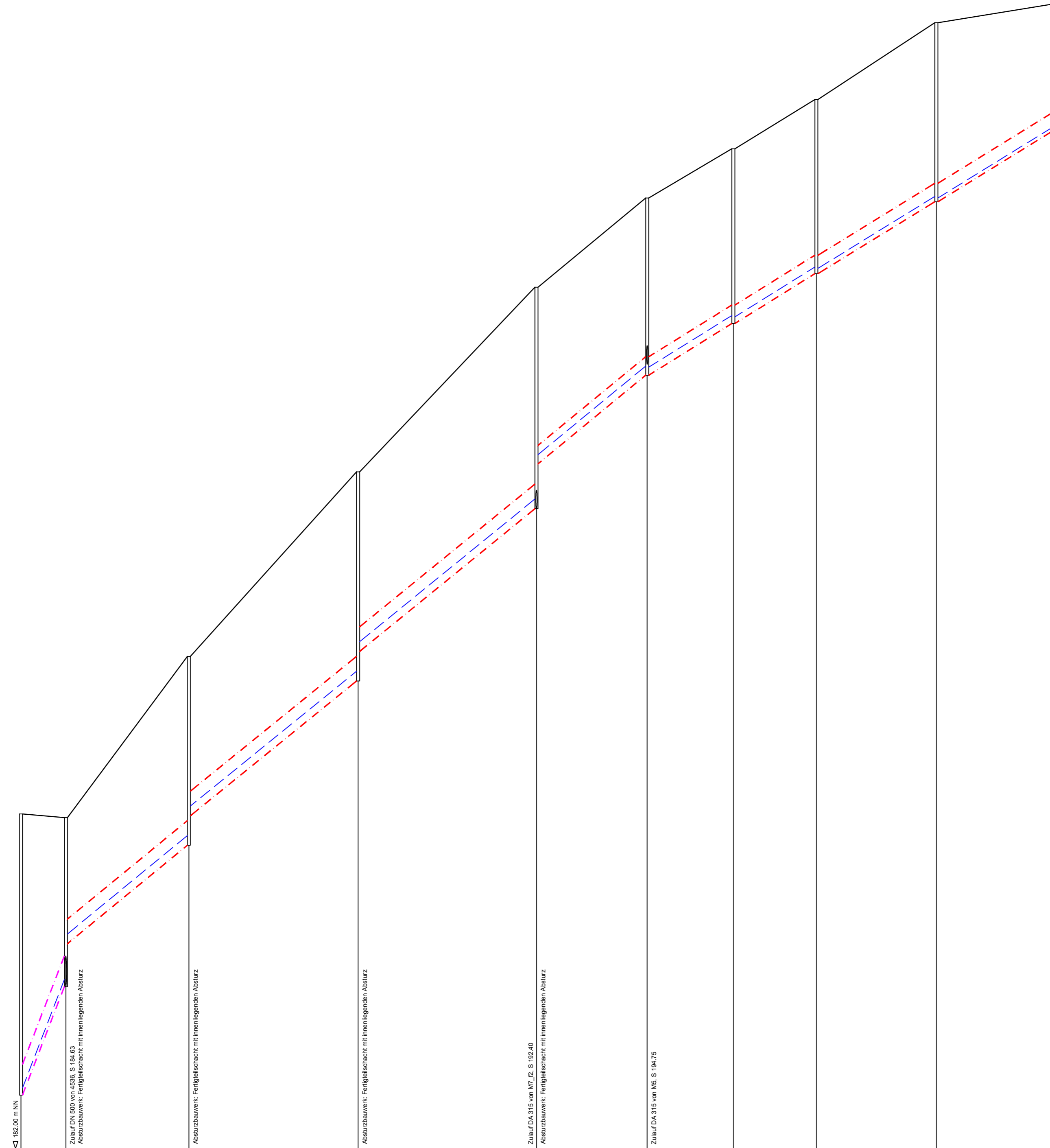
Zu entwässernde befestigte Flächen, die auf eigene Gefahr unterhalb der definierten Rückstauenebene liegen, sollten höhenmäßig die Ordinate 196,00 m NHN nicht unterschreiten (Wasserstand Schacht M6 für Berechnungsregen $r_{10}, n=0,01$)

VORABZUG
06.10.2016

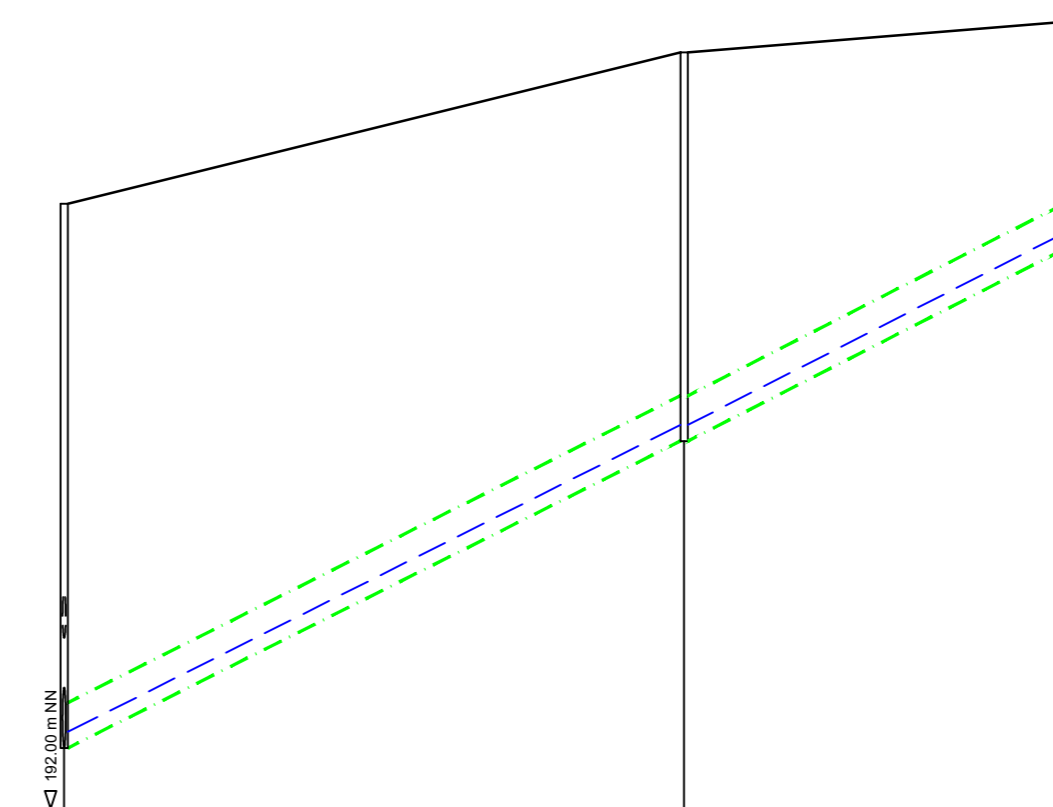
Aufgestellt: Rheine, im Oktober 2016 HINRICHS Ingenieurbüro GbR		HINRICHS INGENIEURBÜRO GbR Dörenbergstraße 20 - 48429 Rheine Tel: 05971 / 9735-0 Fax: 05971 / 9735-19													
 FINKE Architekturbüro Eichholzstraße 1, 48496 Hopsten-Schale		Anlage: - <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Okt. 2016</td> <td>J. Hinrichs</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Okt. 2016</td> <td>Terra</td> </tr> <tr> <td>überprüft</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Zeichen	bearbeitet	Okt. 2016	J. Hinrichs	gezeichnet	Okt. 2016	Terra	überprüft		
	Datum	Zeichen													
bearbeitet	Okt. 2016	J. Hinrichs													
gezeichnet	Okt. 2016	Terra													
überprüft															
Stadt Haan Bebauungsplan Nr. 149 - Am Teichkamp - 		Entwässerungsplanung Technischer Lageplan Konzept - Variante 3													
Antragsteller: FINKE Architekturbüro Hopsten-Schale, im Oktober 2016		Maßstab: 1 : 500													

Zeichenerklärung

- - - - - vorhandener Mischwasserkanal
- - - - - geplanter Mischwasserkanal
- - - - - geplanter Mischwasserkanal fiktiv
- - - - - Wasserstand



Haltungsbezeichnung	Schacht	
	Schacht	Strom
Haltungslänge	m	M54_08
Schlaghöhe	o/oo	10.00
Profiltyp / Höhe (Breite)	Typ/mm	DA 315
mitl. Einbaulefe (Deckel)	m	2.26
Rauheit	mm	0.50
Durchfluss (max.)	m³/s	0.0352
Fließgeschwindigkeit (max.)	m/s	1.42
Fließgeschwindigkeit (trocken)	m/s	0.24
Durchfluss (voll)	m³/s	0.1134
Fließgeschwindigkeit (voll)	m/s	1.60
OK Deckel	m NN	197.45
Wasserstand (max.)	m NN	194.88
Rohrschle	m NN	194.27



Haltungsbezeichnung	Schacht	
	Schacht	Strom
Haltungslänge	m	M7_20
Schlaghöhe	o/oo	24.8
Profiltyp / Höhe (Breite)	Typ/mm	DA 315
mitl. Einbaulefe (Deckel)	m	3.08
Rauheit	mm	0.50
Durchfluss (max.)	m³/s	0.0482
Fließgeschwindigkeit (max.)	m/s	2.18
Fließgeschwindigkeit (trocken)	m/s	0.40
Durchfluss (voll)	m³/s	0.1793
Fließgeschwindigkeit (voll)	m/s	2.54
OK Deckel	m NN	197.45
Wasserstand (max.)	m NN	194.88
Rohrschle	m NN	194.27

Haltungsbezeichnung	Schacht	
	Schacht	Strom
Haltungslänge	m	M17_30
Schlaghöhe	o/oo	30.0
Profiltyp / Höhe (Breite)	Typ/mm	DA 315
mitl. Einbaulefe (Deckel)	m	2.84
Rauheit	mm	0.50
Durchfluss (max.)	m³/s	0.0796
Fließgeschwindigkeit (max.)	m/s	2.63
Fließgeschwindigkeit (trocken)	m/s	0.45
Durchfluss (voll)	m³/s	0.1975
Fließgeschwindigkeit (voll)	m/s	2.79
OK Deckel	m NN	197.45
Wasserstand (max.)	m NN	194.88
Rohrschle	m NN	194.27

Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station																																																																																																																																																																																																																																																																																																
192.27	193.04	194.00	195.00	196.00	197.00	198.00	199.00	200.00	201.00	202.00	203.00	204.00	205.00	206.00	207.00	208.00	209.00	210.00	211.00	212.00	213.00	214.00	215.00	216.00	217.00	218.00	219.00	220.00	221.00	222.00	223.00	224.00	225.00	226.00	227.00	228.00	229.00	230.00	231.00	232.00	233.00	234.00	235.00	236.00	237.00	238.00	239.00	240.00	241.00	242.00	243.00	244.00	245.00	246.00	247.00	248.00	249.00	250.00	251.00	252.00	253.00	254.00	255.00	256.00	257.00	258.00	259.00	260.00	261.00	262.00	263.00	264.00	265.00	266.00	267.00	268.00	269.00	270.00	271.00	272.00	273.00	274.00	275.00	276.00	277.00	278.00	279.00	280.00	281.00	282.00	283.00	284.00	285.00	286.00	287.00	288.00	289.00	290.00	291.00	292.00	293.00	294.00	295.00	296.00	297.00	298.00	299.00	300.00	301.00	302.00	303.00	304.00	305.00	306.00	307.00	308.00	309.00	310.00	311.00	312.00	313.00	314.00	315.00	316.00	317.00	318.00	319.00	320.00	321.00	322.00	323.00	324.00	325.00	326.00	327.00	328.00	329.00	330.00	331.00	332.00	333.00	334.00	335.00	336.00	337.00	338.00	339.00	340.00	341.00	342.00	343.00	344.00	345.00	346.00	347.00	348.00	349.00	350.00	351.00	352.00	353.00	354.00	355.00	356.00	357.00	358.00	359.00	360.00	361.00	362.00	363.00	364.00	365.00	366.00	367.00	368.00	369.00	370.00	371.00	372.00	373.00	374.00	375.00	376.00	377.00	378.00	379.00	380.00	381.00	382.00	383.00	384.00	385.00	386.00	387.00	388.00	389.00	390.00	391.00	392.00	393.00	394.00	395.00	396.00	397.00	398.00	399.00	400.00	401.00	402.00	403.00	404.00	405.00	406.00	407.00	408.00	409.00	410.00	411.00	412.00	413.00	414.00	415.00	416.00	417.00	418.00	419.00	420.00	421.00	422.00	423.00	424.00	425.00	426.00	427.00	428.00	429.00	430.00	431.00	432.00	433.00	434.00	435.00	436.00	437.00	438.00	439.00	440.00	441.00	442.00	443.00	444.00	445.00	446.00	447.00	448.00	449.00	450.00	451.00	452.00	453.00	454.00	455.00	456.00	457.00	458.00	459.00	460.00	461.00	462.00	463.00	464.00	465.00	466.00	467.00	468.00	469.00	470.00	471.00	472.00	473.00	474.00	475.00	476.00	477.00	478.00	479.00	480.00	481.00	482.00	483.00	484.00	485.00	486.00	487.00	488.00	489.00	490.00	491.00	492.00	493.00	494.00	495.00	496.00	497.00	498.00	499.00	500.00

VORABZUG
06.10.2016

Aufgestellt: Rheine, im Oktober 2016
HINRICHS INGENIEURBÜRO GbR
 Dörenbergstraße 20 - 48429 Rheine
 Tel: 05971 / 9735-0 Fax: 05971 / 9735-19

FINKE Architekturbüro
 Eichholzstraße 1, 48496 Hopsten-Schale

Stadt Haan
 Bebauungsplan Nr. 149
 - Am Teichkamp -

Anlage: -

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	Ok. 2016	J. Hinrichs
überprüft	Ok. 2016	Terra

Entwässerungsplanung
 Längsschnitt
 Konzept - Variante 3

Antragsteller: FINKE Architekturbüro
 Maßstab: 1 : 1000/50

Hopsten-Schale, im Oktober 2016