

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	29.11.2016

Schulwegsicherheit Kreisverkehr Dieker Straße

hier: Schreiben der Schulpflegschaft des Städtischen Gymnasiums Haan vom 01.11.2016 und Antrag der Fraktion WLH vom 20.11.2016

Beschlussvorschlag:

Die von der Verwaltung vorgesehenen Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit des Kreisverkehrs an der Dieker Straße werden zustimmend zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Mit dem o. g. Schreiben wendet sich die Schulpflegschaft an die Bürgermeisterin mit der Bitte, die Sicherheit für die Schülerinnen und Schüler des Gymnasiums an dem Kreisverkehr Dieker Straße sicher zu stellen. Die Schulpflegschaft schlägt konkrete Maßnahmen vor, welche die Situation für die Fahrzeugführer deutlicher, und für die Fußgänger und Radfahrer aus ihrer Sicht gefahrloser machen könnten.

Die Dieker Straße ist eine Kreisstraße (K 16). Der zuständige Straßenbaulastträger ist der Kreis Mettmann. Die Verwaltung hat daher den Kreis beteiligt und um Stellungnahme gebeten. Leider konnte sich der Kreis bisher noch nicht abschließend äußern. In einer ersten Erklärung verweist er auf einen Ortstermin am 06.10.2016, an dem neben dem Kreis auch die Polizei und die Stadt Haan teilgenommen hatten. Die Besichtigung erfolgte anlässlich eines Unfalls, an dem ein radfahrender Schüler und ein LKW beteiligt waren. Es wurde versucht den Unfall zu rekonstruieren, um so Erkenntnisse für das weitere Vorgehen zu gewinnen. Dabei wurde Folgendes festgestellt:

- Eine Unfallhäufungsstelle liegt nicht vor.
- Ein Verschulden des LKW Fahrers konnte nicht festgestellt werden.
- Überhöhte Geschwindigkeit ist nicht der Unfallgrund.

- Der LKW Fahrer war nicht alkoholisiert.
- Bauliche Sicherheitsmängel an der Verkehrsanlage liegen nicht vor.
- Mängel in der Straßenunterhaltung, die den Unfall verursacht haben könnten lagen ebenfalls nicht vor (Lediglich die Position eines Verkehrszeichens „Radfahrer Absteigen“ war nicht optimal).
- Fußgängerüberwege (FGÜ) sind grundsätzlich eine der sichersten Möglichkeiten für Fußgänger eine Straße zu queren.
- Der Kreis Mettmann hat an die Möglichkeit von Elternlotsen erinnert und für eine etwaige Umsetzung seine Unterstützung angeboten.

Unabhängig davon beabsichtigt die Verwaltung die Beleuchtung des Kreisverkehrs im Zuge der Ausbauarbeiten für den zweiten Teilabschnitt der Dieker Straße im nächsten Jahr zu erneuern. Ähnlich wie der Kreisverkehr an der Flurstraße/Ginsterweg werden dann LED-Lampen eingesetzt, die den Kreisel noch stärker ausleuchten. Darüber hinaus wird zukünftig das Linksausfahren aus dem Amselweg auf die Feldstraße unmittelbar im Anschlussbereich an den Kreisverkehr verboten. Die vorgeschriebene Fahrtrichtung ist dann ausschließlich nach rechts in den Kreisel hinein. Fahrzeugführer mit dem Ziel in Richtung Osten können dann im Kreisel drehen.

Verfasser: TA Guido Mering, Tiefbauamt

Anlagen:

Antrag der Fraktion WLH vom 20.11.2016

Schreiben der Schulpflegschaft vom 01.11.2016