

„gerne möchte ich Dich an den Verlauf der Bürgeranhörung zum Bebauungsplan 143 Windhövel erinnern. Anlieger der Schillerstraße befürchten durch die stärkere Frequentierung der Tiefgarage Schillerpark eine höhere Belastung ihrer Wohnstraße. Zudem erzeugt der sehr holprige Fahrbahnbelag eine höhere Lärmbelastung. Aus eigener Anschauung kann ich dies bestätigen, **vor allem tragen hierzu die in der Schillerstraße verkehrenden Buslinien bei.**

Die vielen Monate, in denen die Buslinien wegen Ausbaus der Dieker Straße umgeleitet werden mussten, führten zu einer erheblichen Beruhigung.

Meine Anregung: Bitte überprüft doch mal im Arbeitskreis ÖPNV, ob man nicht auf die Linienführung beider Busse durch die Schillerstraße verzichten kann. Die zwischen Windhövel und Kreisverkehr Feldstraße liegende Haltestelle wird kaum genutzt - auch nicht durch Schüler. Sollte sie entfallen, so wäre ein kleiner Umweg zur nächstgelegenen Haltestelle Windhövel oder Feldstraße zumutbar. Die Lage der Haltestelle in der Dieker Straße befindet sich schon in Sichtweite des Kreisverkehrs, wo die nächste Haltestelle ohne unzumutbaren Umweg erreichbar wäre. Aus dem Wohngebiet Schillerstraße/Körnerstraße/Neustraße wäre dieser Punkt ebenfalls gut erreichbar, selbst wenn die Haltestelle in Gegenrichtung in der Schillerstraße entfiel.

Hinzu kommt, dass die Busse beim Überfahren des höher liegenden Kreuzungsbereiches Dieker Straße/Düppelstraße/Schillerstraße erheblich durchgerüttelt werden. Außerdem ergeben sich in der Schillerstraße sehr störende Situationen für durchfahrende Busse wegen parkender Fahrzeuge am Straßenrand. Die notwendigen Ausweichmanöver der Busse führen zu unnötigen Lärmbelastungen (abbremsende und wieder beschleunigende Busse).

Die notwendigen Mehrkosten zum Bau einer Haltestelle in der Dieser Straße könnten eingespart werden. Dies müsste allerdings kurzfristig wegen des aktuellen Ausbaustandes geklärt werden.

Vielen Dank für Deine Bemühungen!“