

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Unterausschuss ÖPNV	19.03.2018
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	10.04.2018

**Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) in Haan**  
**hier: Verbesserte Anbindung von Gruiten Dorf durch die Linie 742**

**Beschlussvorschlag:**

Beschlussfassung nach Beratung im Ausschuss

**Sachverhalt:**

Die CDU-Fraktion hat den in Anlage 1 beigefügten Prüfauftrag vom 21. November 2017 zur verbesserten Anbindung von Gruiten Dorf durch die Linie 742 im Rahmen der Haushaltsplanberatungen 2018 gestellt. Er wurde zur weiteren Beratung an den Unterausschuss ÖPNV überwiesen.

Die Rheinbahn hat sich in einer ersten Einschätzung am 12.12.2017 wie folgt geäußert:

Der Antrag fordert im Kern eine verbesserte ÖPNV-Verbindung zwischen Gruiten-Dorf und Gruiten S. Die Strecke ist in eine Richtung unter 2 km lang und dauert etwa 3-4 Minuten. In Gruiten-Dorf müssten eine Endstelle, eine Wendemöglichkeit, eine Pausenposition und eine Toilette geschaffen werden. Alternativ müsste der Bus bis zur Haltestelle Sinterstraße fahren - wo bereits eine Fahrertoilette vorhanden ist -, um dort die Wende-/Pausenzeit zu verbringen. Diese Variante ist für einen regelmäßigen Busbetrieb aus Sicht der Rheinbahn aber nicht sinnvoll.

Die Mehrkilometer für diese Variante betragen etwa 1.700 km/Jahr. Zu den Kosteneinsparungen auf anderen Linien lässt sich ohne genauere Betrachtung keine Aussage treffen. Für diese Art von Strecke und Verbindung würde die Rheinbahn eher ein Ruftaxi-System empfehlen.

Die Rheinbahn fragt, ob die CDU nicht doch die Angebotserweiterung zwischen Mettmann und Gruiten S meint (Prüfauftrag Nahverkehrsplan).

Zwischen Mettmann und Haan-Gruiten sieht die Rheinbahn jedoch auch wenig Fahrgastpotenzial im Abendverkehr. Sie würde wahrscheinlich nicht genügend Fahrgäste durch die Angebotsausweitung dazugewinnen, sodass die Kosten für das Angebot durch die Ausgleichssätze nicht annähernd gedeckt wären.

Die Mehrleistung für das zusätzliche Angebot laut Prüfauftrag würde für Haan ca. 2.200 km/Jahr und für Mettmann ca. 4.100 km/Jahr betragen.

Die Verwaltung sieht in dem Prüfauftrag den Versuch, eine von der Nachbarstadt Mettmann unabhängige und kostengünstige Lösung zur verbesserten Anbindung von Gruiten Dorf durch die Linie 742 zu erreichen. Eine entsprechende Maßnahme ist aus vorgenannten Gründen jedoch in der beantragten Form schwer umsetzbar.

Die Verwaltung empfiehlt, zunächst eine Entscheidung zur verbesserten Anbindung von Gruiten Dorf durch die Linie 742 entsprechend des Nahverkehrsplans vorzubereiten.

*Verfasser: Frau Böhm, Amt für Stadtplanung und Bauaufsicht*

**Anlagen:**

Anlage 1: Prüfauftrag der CDU Ratsfraktion vom 21. November 2017