

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	

Abschaffung der Bettelampeln für Fußgänger und Radfahrer in Haan
hier: Antrag der Fraktion GAL vom 05.01.2018

Beschlussvorschlag:

Die Ampelanlagen im Stadtgebiet Haan werden so eingestellt, dass die Ampeln für Fußgänger und Radfahrer überwiegend auch ohne Tastendruck auf grün schalten.

Sachverhalt:

Der SUVA hat in seiner Sitzung am 06.02.2018 die Verwaltung beauftragt, zu prüfen, ob die Drucktaster an den Ampeln im Stadtgebiet von Haan abgeschafft werden können, und somit die Fußgänger und Radfahrer ohne gesonderte Anforderung in jedem Signalumlauf grün erhalten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Betroffene Straßenbaulastträger sind Straßen.NRW, der Kreis Mettmann und die Stadt Haan. Diese müssten die Umbaukosten für ihre jeweiligen Anlagen tragen. Für die Planung der neuen Steuerungen ist die Stadt Haan verantwortlich. Straßen.NRW und der Kreis wurden von der Verwaltung bereits angeschrieben, bisher liegen der Straßenverkehrsbehörde noch keine offiziellen Stellungnahmen vor. Die Verwaltung geht aber von einer positiven Rückmeldung aus.

Im Stadtgebiet Haan sind insgesamt 37 Lichtsignalanlagen (LSA) installiert. Davon betreiben Straßen.NRW 15 und Kreis und Stadt jeweils 11 Anlagen. 14 Ampeln (Straßen.NRW 2, Kreis 4 und Stadt 8) sind klassische Fußgängerbedarfsampeln, welche daher von der Umprogrammierung ausgeschlossen sind. Eine LSA betrifft ausschließlich den Kfz-Verkehr (K 16/Autobahnauffahrt Haan-West). Insbesondere für die im Rahmen der „Grünen Welle“ auf der Bundesstraße aufgestellten 9 LSA von Straßen.NRW ist eine Umsetzung empfehlenswert. Im Zuge der damaligen Planung wurde bereits eine automatische Anforderung für Fußgänger über die Haupttrichtung mit berücksichtigt. Daher wäre eine Umplanung der Steuerung, und auch der Umbau

selbst, ohne größere Probleme möglich. Ob sich das bei den Anlagen des Kreises bzw. den LSA der Stadt ebenso einfach umsetzen lässt, ist jedoch wegen deren Alters fraglich. Daher prüft die Verwaltung jeden Einzelfall separat.

Finanz. Auswirkung:

Die Kosten für die Umplanung und den Umbau der LSA wurden von der Verwaltung grob geschätzt. Zur besseren Übersicht dient die beigefügte Tabelle.

Anlagen:

Kostenübersicht Umbau Bettelampeln

Lichtzeichenanlagen im Stadtgebiet Haan

Antrag Fraktion GAL vom 05.01.2018 *(nur im Ratsinformationssystem)*