

SUVA 04.10.2018 – TOP 23: Anfragen

-----Original-Nachricht-----

Betreff: Anfrage zum SUVA 4.10.

Datum: [2018-09-28](#)T11:55:44+0200

Von: "Peter Schniewind" <peter@schniewind.org>

An: "Engin Alparslan" <engin.alparslan@stadt-haan.de>

Cc: "Jens.Lemke@t-online.de" <jens.lemke@t-online.de>

Sehr geehrter Herr Alparslan,

beim letzten SUVA im Juni ging es beim TOP 11 um die Abschaffung der Bettelampeln. Die Kostenaufstellung besagte, dass die Stadt Haan für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Ampeln 10.800€ aufwenden müsse, um diese Schaltung zu ändern. Auf meinen Vorschlag an diesen Kreuzungen doch Kreisverkehre einzurichten entgegneten Sie seinerzeit ziemlich entrüstet, dass es wohl das Letzte wäre, was Sie tun würden, nämlich Kreisverkehre in Schulwegen einzurichten. Meine Frage ist nun: Was ist der qualitative Unterschiede zwischen den bestehenden Kreisverkehren im Schulweg (Ohligser Str., Diekerstr., Kölner Str./Wilhelmstr.) zu einem möglichen Kreisverkehr Siemensstr./Büssingstr. im Schulweg?

Ich bitte diese Frage im öffentlichen Teil des SUVA am 4.10.2018 zu beantworten.