

TOP: Bürgerantrag zur Einbringung der Fridays for Future Forderungen der Ortsgruppe Haan vom 06.09.2019

Nr.	Antragsinhalt	Amt	Sachstand
	<p>Verkehr & Mobilität</p> <p>Wir fordern eine Umstrukturierung der Mobilitätsprioritäten mit folgender Abstufung (wichtig > unwichtig):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fußgänger • Fahrradfahrer • Busse/ÖPNV • Fahrzeuge mit begründeten Aufgaben womöglich emissionsfrei (Handwerker, Lieferverkehr, Fahrzeuge von Schwerbehinderten, usw) • Emissionsfreie PKW • Andere <p>Um diese Prioritäten darzustellen verlangen wir die Umsetzung der folgenden Punkte:</p>		
	<p>Zur Förderung des ÖPNV:</p>		
1.7	<p>Alle Buslinien auf Haaner Gebiet können von Haaner Bürgern kostenlos benutzt werden.</p>	61	<p>Maßnahmen zur Beeinflussung des Modal-Split werden seit langem diskutiert. Dabei ist davon auszugehen, dass im Hinblick auf eine Veränderung der Verkehrsmittelwahl vom MIV zum ÖPNV nur eine Kombination von Push- und Pull-Maßnahmen effektiv ist. Tarifmaßnahmen gehören grundsätzlich dazu. Sie wurden z. B. im Rahmen der Aufstellung des Nahverkehrsplans des Kreises Mettmann oder im Unterausschuss ÖPNV der Stadt Haan bereits thematisiert.</p> <p>Die Schwierigkeit der Einführung eines kostenlosen Nahverkehrs besteht jedoch insbesondere darin, entstehende Einnahmeausfälle durch andere Quellen auszugleichen zu können. In Deutschland sind hierzu Finanzierungsinstrumente, die</p>

TOP: Bürgerantrag zur Einbringung der Fridays for Future Forderungen der Ortsgruppe Haan vom 06.09.2019

Nr.	Antragsinhalt	Amt	Sachstand
			<p>es in anderen Ländern gibt, nicht vorhanden. Die Handlungsmöglichkeiten der Kommunen sind daher eingeschränkt.</p> <p>Die Stadt Monheim wird dennoch als eine der ersten Kommunen Deutschlands ab dem 01.04.2020 einen kostenlosen ÖPNV einführen und dies wissenschaftlich begleiten lassen. Sie verfügt aufgrund ihrer Haushaltssituation jedoch über erheblich umfangreichere Finanzierungsmöglichkeiten als die Stadt Haan und über ein eigenes städtisches Verkehrsunternehmen (Bahnen der Stadt Monheim GmbH).</p> <p>Darüber gibt es noch starke Unsicherheiten bezüglich des Neukundeneffekts durch Tarifabsenkungen. Der Fahrpreis ist zwar ein Kriterium für die Verkehrsmittelwahl, Qualitätsaspekte wie Erschließungs-, Bedienungs- und Verbindungsqualität sind jedoch wichtiger, so dass aus Sicht der Verwaltung in erster Linie an der Qualität angesetzt werden sollte.</p>
1.8	Häufigere Taktung (min. alle 10min) von Bussen und eine höhere Abdeckung des Stadtgebiets, durch mehr Linien, diese sollen mit Schulen und Firmen mit hoher Mitarbeiterzahl abgestimmt werden.	61	<p>Die Verantwortung für den öffentlichen Nahverkehr (i. S. v. Planung, Ausgestaltung, Finanzierung etc.) obliegt den so genannten Aufgabenträgern. In Haan ist dies für den straßengebundenen ÖPNV der Kreis Mettmann, der in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Haan diese Aufgabe innehat.</p> <p>Der Nahverkehrsplan ist das wirksame Steuerungsinstrument. Der aktuelle 3. Nahverkehrsplan wurde am 7.4.2014 durch den Kreistag beschlossen. Er beinhaltet eine Bestandsaufnahme des ÖPNV-Angebotes und der Mobilität im Kreis Mettmann, Bewertung des ÖPNV-Angebotes in Form einer Stärken-Schwächen-Analyse (u. a. im Bereich der Angebotsqualität, Konkurrenzfähigkeit der Reisezeiten, Systemtransparenz, Barrierefreiheit etc.) auf Basis zuvor definierter Bedienungs- und Qualitätsstandards und den Ergebnissen der Bestandsaufnahme. Bei der Nahverkehrsplanung werden auch Schulstandorte und Gewerbestandorte und die diesbezüglichen Verkehrsbeziehungen berücksichtigt. Darüber hinaus findet ein Austausch mit den weiterführenden Schulen und Gewerbetreibenden statt. Eine hohe Netz- und Taktdichte des öffentlichen</p>

TOP: Bürgerantrag zur Einbringung der Fridays for Future Forderungen der Ortsgruppe Haan vom 06.09.2019

Nr.	Antragsinhalt	Amt	Sachstand
			<p>Verkehrs führt zu kurzen und wettbewerbsfähigen Gesamtreisezeiten zum MIV, da Umsteigen ohne lange Wartezeiten möglich ist.</p> <p>Die Stadt Haan hat vor diesem Hintergrund verschiedenen Taktverdichtungen (742, 786 und SB 50) zugestimmt, weitere Ansätze zur Verbesserung des ÖPNV durch Taktverdichtung (692, 742, 784, 786, 792/ O1 und SB 50 in der Zeit von 6.00-20.00 Uhr an allen Werktagen im 20-Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im 30-Minuten-Takt und in der Zeit von 20.00 bis 00.00 Uhr an allen Wochentagen mindestens im 30 Minuten-Takt) werden im Arbeitskreis ÖPNV der Stadt Haan derzeit beraten.</p> <p>Der Kreis prüft, im Einzelfall, welche der Maßnahmen – sofern dazu Einvernehmen hergestellt worden ist - nachträglich in den NVP des Kreises aufzunehmen wären.</p> <p>Die Verwaltung kann sich - bei Finanzierungsunterstützung - grundsätzlich auch einen 10-Minuten-Takt, z. B. zunächst in Bezug auf zwei starken Achsen und zu den Hauptverkehrszeiten vorstellen.</p>
1.9	Die Stadt arbeitet mit der Rheinbahn an einem Konzept und der Umsetzung für emissionslosen Busverkehr.	61	<p>Die Rheinbahn ist vom Kreis Mettmann mit der Aufgabe betraut, einen Teil des Angebotes mit ihren Bussen zu bedienen. Ein Aspekt der Unternehmensstrategie der Rheinbahn ist die Busstrategie mit Fokus auf den Umweltschutz. Die Rheinbahn hat eine E-Busstrategie aufgesetzt, mit der sie Erfahrungen mit dem Betrieb von Elektrobussen sammeln möchte, um auf dieser Basis Zukunftsentscheidungen treffen zu können. Sie erstellt derzeit ein Gutachten, in dem sie das bestehende Leistungsangebot planerisch auf die am Markt verfügbaren Elektrobusse umstellt. Damit wird eine Übersicht der mit der Umstellung verbundenen Wirkung auf die Anzahl der Busse, den erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen und den für die einzelnen Szenarien entstehenden Kosten gewonnen. Die Stadt Haan wird vom Kooperationspartner bei der Konzepterstellung beteiligt.</p>
1.10	Es wird eine bessere Verbindung von Haan zum Düsseldorfer Hbf eingerichtet, am besten mit einer Bahnlinie.	61	<p>Schienengebundene Verkehrsmittel haben eine hohe Beförderungsleistung und werden gut angenommen. Sie sind im Hinblick auf den Klimaschutz auch lokal emissionsfrei. Planungsansätze zur Verbesserung des Nahverkehrs in Verdichtungsräumen beinhalten i. d. R. den SPNV als Rückgrat.</p>

TOP: Bürgerantrag zur Einbringung der Fridays for Future Forderungen der Ortsgruppe Haan vom 06.09.2019

Nr.	Antragsinhalt	Amt	Sachstand
			<p>Insbesondere die Verbindung von Gruiten zum Düsseldorfer Hbf weist zu den überwiegenden Zeiten konkurrenzfähige Reisezeiten zum IV auf. Probleme der Verbindungsqualität werden hier insbesondere in Bezug auf die Pünktlichkeit bei der S8 gesehen. Das Problem wurde beim VRR, der für die Planung, Ausführung und Ausgestaltung des SPNV verantwortlich ist, angesprochen.</p> <p>In Bezug auf den Stadtteil Haan wird die Verbindung zum Düsseldorfer Hbf insbesondere durch die Schnellbuslinie SB 50 mit einem Umstieg an der Werstener Dorfstraße erfüllt. In Bezug auf diese Verbindungsrelation hat der Rat der Stadt Haan am 29.10.2019 einer Verdichtung des Fahrtenangebotes auf der Linie SB 50 montags bis freitags auf einen 30-Minuten-Takt zwischen 20:00 bis 0:00 Uhr zugestimmt. Darüber hinaus wurde einer Verdichtung samstags auf einen 30-Minuten-Takt zwischen 17:00 und 0:00 Uhr zugestimmt.</p> <p>Der Kreis Mettmann wurde als Aufgabenträger gebeten, die Maßnahmen in Abstimmung mit dem Nachbaraufgabenträger Stadt Düsseldorf umzusetzen.</p>