# Büro RMPSL.LA, Bonn:

- Freiraumplanung
- Erschließungsanlagen
- Entwässerungsplanung

# RMPSL.LA

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten

Inhaber: Stephan Lenzen

Assoziierte Partner: Joachim Evers Philip Haggeney Clas Scheele

Hauptsitz Bonn Klosterbergstraße 109 53177 Bonn T. +49 (0)228 / 9 52 57 0 F. +49 (0)228 / 32 10 83 info@rmpsl.la www.rmpsl.la

Niederlassungen

RMPSL.LA Köln Wallrafplatz 3 50667 Köln T. +49 (0)221 / 499 382 60 koeln@rmpsl.la

RMPSL.LA Hamburg Bleicherstraße 2 22767 Hamburg T. +49 (0)40 / 380 885 12 F. +49 (0)40 / 380 885 11 hamburg@rmpsl.la

RMPSL.LA Mannheim Neckarstraße 1 68259 Mannheim T. +49 (0)621 / 180 674 60 F. +49 (0)621 / 180 674 69 mannheim@rmpsl.la

RMPSL.LA Berlin Eingang H 02.120 Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin T. +49 (0)30 / 921 00 646 0 berlin@rmpsl.la

Sparkasse KölnBonn KontoNr. 28 000 719 Blz 370 501 98 IBAN DE92 3705 0198 0028 0007 19 BIC COLSDE33XXX USt.Nr. 206/5191/1549 Ustld.Nr. DE 122250960

Projekt 19-020, Bürgerhausareal, Gartenstadt Haan Vorentwurfsbeschreibung Außenanlagen Stand 18.12.2019

### Leitidee

Als zentrales Element des städtebaulichen Entwurfs fungiert der zentrale Platz mit der großen Freitreppe.

Die zentrale Lage des Platzes mit breiten Wegeachsen gewährleistet eine optimale Orientierung im Raum und verbindet harmonisch alle Bereiche des zukünftigen Stadtraums.

Entlang der Wegeachsen Richtung Düsselberger Straße und Dörpfeldstraße befinden sich jeweils ein Gebäudekomplex mit Tiefgarage sowie privaten Innenhofflächen. Der grüne Stich Richtung Gaudigweg kombiniert Retentions-, Aufenthalts-, Park- und Spielflächen durch eine schollenartige Formensprache. Entlang dieser Wegeachse befinden sich südlich angrenzend Reihenhäuser mit privaten Zuwegungen, Vorgartenzonen und PKW-Stellplätze. Nördlich angrenzend eine Bebauung mit Zugängen zum Geschosswohnungsbau.

In seiner durchgängigen Gestaltung verleiht der Freiraum dem Quartier eine urbane und gleichzeitig grüne Prägung. Seine Grundstruktur folgt der Form des Städtebaus. Der Freiraum ist den Radfahrern und Fußgängern vorbehalten und bietet somit eine besondere Aufenthaltsqualität. Mit Ausnahme von Anliegern, Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen, sowie der öffentlichen Abfallentsorgung bleibt das Quartier somit vollständig autofrei.

# Wege und Plätze

Durch den Städtebau entwickeln sich drei aufeinandertreffende Wegeachsen und enden auf einem zentralen Platz. Der Anteil der befestigten Flächen ist auf die vorgenannte Befahrung abgestimmt und bleibt auf ein Mindestmaß reduziert. Das Zentrum des Quartiers wird durch einen vielseitig nutzbaren Platz mit großzügiger Freitreppe definiert, der sich in seiner Materialbeschaffenheit von den Wegeachsen gestalterisch absetzt. Durch das angrenzende Quartiershaus lädt die Treppe als Sitzmöglichkeit bei Veranstaltungen ein.

Hervorzuheben ist, dass der Platz ganz bewusst offen und frei gestaltet wird, um jeden Bewohner als Ort der Kommunikation, für gemeinschaftliche Treffen oder Veranstaltungen zu dienen.

Als wertvolles grünes Gelenk ist hier vor allem die Spiel-, und Aufenthaltsfläche zwischen Quartiersplatz und dem Gaudigweg zu nennen. Es verbindet das Quartier mit den umgebenden Grünräumen.

Das Spiel zwischen urbanem Platz und grüner Spiel- und Aufenthaltsoase lässt das Quartier vielzeitig und spannend werden.

Die Stiche zur Dörpfeldstraße und Düsselberger Straße sind überwiegend durch ihre Funktionalität geprägt. Zur Dörpfeldstraße sind lediglich entlang des Stiches Stellplätze angeordnet. Der Weg von der Düsselberger Straße in das Quartier dient als Einfahrt

zur IKK und zur Einfahrt der Tiefgarage des neuen Wohnblocks. Beide Stiche sind durch eine Orthogonalität geprägt, die auch in der Anordnung der Baumreihe wieder aufgenommen wird.

#### Materialien

Auf den Plätzen erfolgt die Befestigung in Pflaster und Asphalt. Um eine Abgrenzung zum Asphalt der ankommenden Wegeachsen zu definieren, wird das Pflaster als eine Intarsie in die Mitte des Platzes gelegt. Die Stiche werden ebenfalls in Asphalt geplant. Die Spielflächen im grünen Gelenk werden in synthetischen Fallschutz bzw. Spielsand vorgesehen.

Die Entwässerung erfolgt vorrangig in die angrenzenden Grünflächen. Auf breiteren Flächen wird das Niederschlagswasser über offene Pflasterrinnen gesammelt und gezielt abgeführt. Alle Flächen werden seitlich durch einen Betonkantenstein eingefasst.

### Grünflächen

Vor den Gebäuden werden Grünflächen angeordnet, die einen Abstand zu den Wegeflächen gewährleisten und dem Bewohner einen schützenden Vorgarten bieten. Die privaten Vorgärten können durch geschnittene Hecken räumlich gefasst und gegenüber den gemeinschaftlichen Bereichen klar definiert werden. Entlang der südlichen und östlichen Wegeachse befinden sich eine Baumreihe von Solitärgehölzen, die in das Quartier führen. Optional befindet sich darunter Rasen oder

Solitärgehölzen, die in das Quartier führen. Optional befindet sich darunter Rasen ode eine bodendeckende Bepflanzung, bestehend aus einer Auswahl attraktiver und gleichsam pflegeleichter Arten. Lediglich auf den Stellplatzflächen werden die Grünflächen in Form von Rasenlinern fortgesetzt.

Darüber hinaus entsteht in dem grünen Gelenk eine offene, baumbestandene Vegetation aus Rasen- und Wiesenflächen, was die Verbindung der umgebenden Grünräume unterstützt. Durch eine kaskadenartige Anlegung der Flächen erfolgt eine natürliche Entwässerung des Quartiers.

Am nördlichen Rand des Quartiers entsteht darüber hinaus hinter den privaten Gärten eine Ausgleichsfläche aus heimischen Bäumen und Sträuchern.

## Baumkonzept

Im Kontrast zur orthogonalen Wegestruktur werden die geplanten Bäume in dem grünen Gelenk in freien Gruppen oder Einzelstellungen angeordnet. Die Auswahl der Baumarten im grünen Gelenk wird sich auf heimische Gehölze fokussieren. Der Bereich der Wegeachsen ist hingegen durch zierende Bäume geprägt.

Köln, den 18.12.2019



ndes	Benerlung	Datum	Nam
			-
			_
			_

<u>N</u>

Stadt Haan Amt für Stadtplanung und Bauaufsicht Kalserstraße 85 42781 Haan

Bürçerhausareal, Haan

19-120\_2 |p\_02

RMPSL.LA



