

BERATUNGSVERLAUF
zur Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
am 17.03.2020

TOP **Empfehlungen** **Sitzungsvorlage**

3.2./ **Emissionsarme Busse für Haan**
hier: Antrag des Seniorenbeirates und der
Schwerbehindertenbeauftragten der Stadt Haan
24.10.2019

Beschlussvorschlag:

Der Unterausschuss ÖPNV schließt sich dem Antrag des Seniorenbeirates und der Behindertenbeauftragten an und fordert den Rat der Stadt Haan auf, sich dafür einzusetzen, dass

1. sobald wie möglich emissionsarme Busse, auch emissionsarme nachgerüstete Fahrzeuge, statt Diesel-Busse (über die Kreisverkehrsgesellschaft des Kreises Mettmann und in Kooperation und Absprache mit der „Umwelt-Offensive“ der Rheinbahn) im Stadtgebiet Haan und in den angrenzenden Regionen eingeführt werden und
2. auch in Zukunft technologische Innovationen (z.B. E-Busse, Brennstoffzellenbusse, regionale Innovationslinien und die nachhaltige Wasserstoffnutzung) genutzt werden.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig angenommen
8 Ja / 0 Nein / 1 Enthaltung

- 4./ **Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) in Haan** 61/318/2020
hier: Gemeinsamer Antrag des Stv. Herrn Schniewind
und der GAL-Haan
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) in Haan; Neue
Liniennetzgestaltung jetzt" vom 04.11.2019

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, weitere Überlegungen zum Liniennetz in Haan anzustellen. Die Ausarbeitungen aus dem Jahr 2013 bilden hierfür die entsprechende Grundlage.
2. Ferner wird die Verwaltung beauftragt bei der Kämmerei überplanmäßige Mittel für die Beauftragung eines Fachplaners zu beantragen.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig angenommen

- 5./ **Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) in Haan** 61/320/2020
hier: Verbesserung des ÖPNV durch Taktverdichtung
Gemeinsamer Antrag des Stv. Herrn Schniewind und der
GAL-Haan vom 22.08.2019

Beschlussvorschlag:

Der Unterausschuss ÖPNV nimmt den vorliegenden gemeinsamen Antrag der GAL-Fraktion und des Stv. Schniewind zur Kenntnis. Die weitere Beratung des Antrages erfolgt gemeinsam mit dem Antrag vom 04.11.2019 (siehe TOP 4).

Abstimmungsergebnis:

einvernehmlich