



CDU Ratsfraktion Haan | Bahnhofstr. 43 | 42781 Haan

Herrn
Jens Lemke
Vorsitzender des SUVA
Kaiser Str. 85
42781 Haan

CDU Ratsfraktion Haan

Bahnhofstr. 43
42781 Haan

Vorsitzender: Jens Lemke
Geschäftsführer: Folke Schmelcher

Tel.: 02129 53232
Mail: fraktion@cdu-haan.de
Internet: www.cdu-haan.de

Konto: DE53 3004 0000 0690 926

Haan, den 21. August 2020

Anfrage für den SUVA am 17.09.2020
„Sachstand zum Ausbau der Radverkehrsachse durch das Sandbachtal“

Sehr geehrter Herr Lemke,

bereits im SUVA am 6. Februar 2018 war die Radverkehrsachse durch das Sandbachtal im Rahmen des VEP Haan, Stufe II, als Handlungskonzept in der Beschlussfassung zur Durchführung einer Bürgerbeteiligung. In dieser Vorlage (ursprünglich von 2016) werden sehr detailliert die Ist-Situation und die Planungen vorgestellt. Unstrittig ist, dass diese Achse durch das Sandbachtal eine attraktive Alternative für den Freizeitverkehr auf den Straßen ist.

Wir wissen um die Schwierigkeiten und Hürden, die an verschiedenen Stellen im Rahmen der Planung dieser alternativen Radwegeverbindung aufgetreten sind, so an der Querung der Schillerstraße, der Böttinger Str., der Hochdahler Str. und der alternativen Wegeführung entlang des Haaner Baches usw.

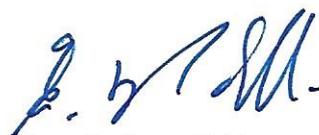
Wir bitten die Verwaltung darzustellen, wie der aktuelle Stand ist und um Prüfung, ob diesen Wegeverbindung nicht auch vor der vollständigen Umsetzung aller Planungsgrundsätze (Seite 53 des VEPs) durchgängig beschildert und als West-Ost-Verbindung für Fußgänger und Radfahrer nach und nach ausgebaut und an die bestehenden Wegenetze der angrenzenden Städte angebunden werden kann. Ein einheitlicher Name und eine einheitliche Beschilderung, vergleichbar der des Neanderlandsteigs, würde die Radfahrer, die zum Beispiel von der Korkenziehertrasse oder dem Panoramaradweg kommen, und einen naturnahen Weg Richtung Hilden suchen, gut durch das Bachtal, die Innenstadt und weiter entlang des Haaner Baches, des Sandbaches und durch die Wohngebiete leiten.

Das Radroutennetz NRW könnte auf Perspektive einen alternativen Routenverlauf bekommen, der abseits der stark befahrenen Straßen verläuft.

Mit freundlichen Grüßen



Tobias Kalmer



Annette Braun-Kohl