

ÖPNV in Haan

hier: Sachstandsbericht zu aktuellen Angelegenheiten

zur Info für den UA ÖPNV als Anlage zur Mail und für den SUVA am 17.09.2020, TOP 15 -Mitteilungen-

Liniennetzkonzept

Die Verwaltung wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr (SUVA) am 26.05.2020 beauftragt, weitere Überlegungen zum Liniennetz in Haan anzustellen. Gemäß Beschluss des Fachausschusses bilden Ausarbeitungen aus dem Jahr 2013 die entsprechende Grundlage.

Im Rahmen der Aufgabenstellung sind unter Berücksichtigung bestehender Ansätze zur Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebots in Haan Anforderungen an einen Ortsbus sowie überörtliche Linien zu definieren. Das Ergebnis soll in den Nahverkehrsplan des Kreises Mettmann eingegeben werden.

Die Verwaltung geht davon aus, dass das laufende Vergabeverfahren für die Machbarkeitsstudie Ende September/ Anfang Oktober abgeschlossen werden kann.

Verbesserung des ÖPNV durch Taktverdichtung

Der SUVA hat in seiner Sitzung am 26.05.2020 beschlossen, die Taktung der Buslinien 692, 742, 784, 786, 792 / O1 und SB 50 wie folgt zu verbessern:

- Bedienung werktags in der Zeit von 06.00 Uhr bis 20.00 Uhr im 20-Minuten-Takt,
- Bedienung sonn- und feiertags im 30-Minuten-Takt sowie
- Bedienung an allen Wochentagen in der Zeit von 20.00 bis 00.00 Uhr mindestens im 30-Minuten-Takt

Jetzt schon kürzere Taktungen sind davon nicht betroffen.

Die Verwaltung wurde beauftragt, die nötige Vorbereitung mit den Beteiligten zu treffen, so dass zur Haushaltsberatung 2021 erste Beschlüsse gefasst werden können. Die Bearbeitung erfolgt in Zusammenhang mit vorgenannter Machbarkeitsstudie.

Emissionsarme Busse für Haan

Der SUVA hat sich in seiner Sitzung am 26.05.2020 einem Antrag des Seniorenbeirates und der Behindertenbeauftragten zu emissionsarmen Bussen für Haan angeschlossen. Der Kreis Mettmann und die Rheinbahn wurden entsprechend angeschrieben.

Flexibles Taximodell für Jugendliche und Junge Erwachsene

Die Kreisverwaltung wurde von den politischen Gremien des Kreises Mettmann beauftragt, ein Modell zur Verbesserung des nächtlichen Angebots für Jugendliche und junge Erwachsene in Ergänzung zum bestehenden ÖPNV-Angebot zu prüfen. Die Stadtverwaltung hat die im Rahmen ihrer Beteiligung geforderte Ersteinschätzung nach Beratung im Unterausschuss (UA) ÖPNV am 02.03.2020 abgegeben. Der Kreis Mettmann teilte mit, dass der Prüfauftrag weiter in Bearbeitung ist.

VRR-weites Konzept für die Einrichtung von Mobilstationen

Der SUVA hat in seiner Sitzung am 23.06.2020 den Anregungen der Verwaltung zum Konzept des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) für die Einrichtung von Mobilstationen (Zwischenbericht) zugestimmt. Die Verwaltung hat eine entsprechende Stellungnahme eingereicht. Sie hat hierzu die Rückmeldung erhalten, dass man den Anregungen weitgehend, bis auf die Anregung zur Herauf- bzw. Herabstufung von Notwendigkeiten der Ausstattungselemente, folgen wolle. Ein weiterer Berichtsstand liegt noch nicht vor.

Fridays for Future - Kommunale Mindestforderungen

Durch die Fridays for Future Ortsgruppe Haan war mit Schreiben vom 06.09.2019 ein Bürgerantrag zur Berücksichtigung von Kommunalen Minimalanforderungen eingereicht worden. Der UA ÖPNV und die Gremien der weiteren Beratungsfolge hatten sich den Ausführungen der Verwaltung im Sachstandsbericht für die Bereiche Verkehr und Mobilität sowie Förderung des ÖPNV angeschlossen.

Im Hinblick auf die angesprochene Erschließungs- und Bedienungsqualität beinhaltet die o. g. Machbarkeitsstudie die Prüfung einer Ortsbuslinie, die die wesentlichen Quellen und Ziele in Haan miteinander verbindet und in dichter Taktfolge bedient wird (bis zu 10 Minuten-Takt). Die Verbindung des Stadtteils Haan zum Düsseldorfer Hauptbahnhof wurde mit dem letzten Fahrplanwechsel durch Taktverdichtung auf der Schnellbuslinie SB 50 verbessert. Über die SB 50 kann der Hauptbahnhof mit Umstieg an der Werstener Dorfstraße erreicht werden.

Erarbeitung einer Nachhaltigkeitsstrategie im Rahmen der Teilnahme als Modellkommune im Projekt „Global Nachhaltige Kommune NRW“

Im Rahmen der 4. Steuerungsgruppensitzung zum Projekt "Global Nachhaltige Kommune" am 31.08.2020 wurden operative Ziele, u. a. zum Thema Nachhaltige Mobilität festgelegt. Die weitere Erarbeitung und Diskussion von Maßnahmen wird im Nachgang an die Sitzung bzw. im Rahmen der nächsten Sitzung der Steuerungsgruppe im November erfolgen.

ÖPNV in Corona-Zeiten

Das ÖPNV-Leistungsangebot in Haan wurde zuletzt als Beitrag zu einer Verkehrswende ausgeweitet. In der Corona Zeit sind die Menschen jedoch deutlich weniger mit Bus und Bahn unterwegs. Der VRR hat Trendberechnungen vorgenommen, die bis Ende des Jahres und vermutlich darüber hinaus erhebliche Einnahmeverluste durch die Pandemielage ergeben. Es werden frühestens im Herbst genauere Erkenntnisse erwartet, welche finanziellen Auswirkungen durch Corona entstanden sind und ob ggf. unter Berücksichtigung von Finanzierungshilfen aus den Rettungsschirmen von Bund und Land Belastungen verbleiben.