

	Anteil der Beitragspflichtigen bei der Alternative			
	Mustersatzung Städte- und Gemeindebund	Haan bis 2017	Haan ab 2017	Haan ab 2020
<u>Anliegerstraßen</u>				
Fahrbahn	50% - 80 %	50%	80%	50%
Radweg	50% - 80 %	50%	80%	50%
Gehweg	60% - 80 %	60%	80%	60%
komb. Rad-Gehweg		-	80%	50%
Parkstreifen	60% - 80 %	60%	80%	60%
Beleuchtung und Oberflächenentw.	30% - 80 %	50%	80%	50%
unselbst. Grünanlagen	50% - 70%	60%	80%	60%
<u>Haupterschließungs- straßen</u>				
Fahrbahn	30% - 60%	30%	45%	30%
Radweg	30% - 60%	30%	45%	30%
Gehweg	50% - 80%	50%	65%	50%
komb. Rad-Gehweg		-	55%	30%
Parkstreifen	50% - 80%	50%	65%	50%
Beleuchtung und Oberflächenentw.	30% - 80%	30%	45%	30%
unselbst. Grünanlagen	50% - 70%	50%	60%	50%
<u>Hauptverkehrs- straßen</u>				
Fahrbahn	10% - 40%	10%	30%	10%
Radweg	10% - 40%	10%	30%	10%
Gehweg	50% - 80%	50%	65%	50%
komb. Rad-Gehweg		-	55%	10%
Parkstreifen	50% - 80%	50%	65%	50%
Beleuchtung und Oberflächenentw.	30% - 80%	10%	30%	10%
unselbst. Grünanlagen	50% - 70%	50%	60%	50%
<u>Hauptgeschäft- straßen</u>				
Fahrbahn	40% - 70%	40%	65%	40%
Radweg	40% - 70%	40%	65%	40%
Gehweg	60% - 80 %	60%	70%	60%
komb. Rad-Gehweg		-	65%	40%
Parkstreifen	60% - 80 %	60%	80%	60%
Beleuchtung und Oberflächenentw.	30% - 80%	40%	65%	40%
unselbst. Grünanlagen	50% - 70%	60%	65%	60%
<u>Wirtschaftswege</u>				
Anliegerweg	50% -		60%	60%
Hauptweg	80%		60%	60%
<u>selbst. Gehwege</u>				
einschl. Beleuchtung und Oberfl.-entw.		Einzelatzung oder Anliegerstraße		
<u>Fußgänger- geschäftsstraßen</u>		Einzelatzung		
<u>verkehrsberuhigte Bereiche</u>		Einzelatzung		