

**Peter Schniewind,
Stadtverordneter im Stadtrat Haan**

**Kirchstr. 20
42781 Haan**
Fon: 02129/7014
Fax: 02129/7013
peter@schniewind.org

7. August 2020

Peter Schniewind • Kirchstr. 20 • 42781 Haan

Stadt Haan
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Herr Lemke (Vorsitzender des SUVA)
Herr Alparslan (1. Technischer Beigeordneter)
z.K. Frau Bürgermeisterin Dr. Warnecke

Antrag zur Sitzung des SUVA am 17.9.20

Sehr geehrter Herr Lemke,
Sehr geehrter Herr Alparslan,

hiermit beantrage ich zur o.g. Sitzung einen TOP

Nachhaltige Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in Haan: Radfahrstreifen und Fahrradstraßen zur Innenstadt. Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B228.

Begründung: Jahrelang endete der Abzweig des Panoramamaradwegs (Bollenheide) an der B228 auf dem Gehweg in der Bushaltestelle Haan Thienhaus. Die Situation für die Radfahrer in Richtung Innenstadt hat sich auch nach Fertigstellung der von der CDU beantragten Querungshilfe nicht wesentlich verändert. Zwar endet der Radweg jetzt nicht mehr in der Bushaltestelle und man kann die B228 queren, aber danach ist wieder so rein gar nichts, was einen Radfahrer dazu bringen könnte den Weg in die Haaner Innenstadt zu suchen und zu finden.

Daher beantrage ich, dass die Verwaltung mit Nachdruck Verhandlungen mit Straßen-NRW und dem Kreis aufnimmt um folgende Situation zu schaffen:
Anlage eines Radfahrstreifens auf der B228 in beiden Richtungen von der Querungshilfe bei Gut Haan bis zum Kreisverkehr an der Nordstraße. Weiterführung auf der Nordstraße durch Umbau des jetzigen kombinierten Fuß-/Radwegs bis zur den Einmündung Friedrichstraße und Ellscheider Straße, alternativ ein Radschutzstreifen, desgleichen in Gegenrichtung. Umwidmung und Umbau der Friedrichstraße sowie der Ellscheider Straße und der Goethestraße in Fahrradstraßen.

Fehlender Platz für Maßnahmen auf B228 und Nordstraße wird den Fahrspuren für den KFZ-Verkehr genommen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der B228 soll in beiden Fahrtrichtungen 50km/h betragen.

Dies ist die wesentliche Anbindung der Haaner Innenstadt an die übergeordneten und überregionalen Radtrassen Nordbahntrasse und Korkenziehertrasse. So können Einwohner und Besucher relativ gefahrlos den Weg in die Haaner Innenstadt finden und wieder heraus!

Die notwendigen städtischen Mittel werden in den Haushalt 2021 eingestellt.

Mit freundlichem Gruß

