Anlage zur SUVA Niederschrift vom 08.10.2020



Änderung der Niederschrift bei TOP

14./ Beantwortung von Anfragen

Anfrage der FDP Fraktion vom 25.09.2020:

- 1. Welche gesicherten Erkenntnisse besitzt die Verwaltung über das Fahrverhalten auf der Parkstraße?
- 2. Wie schätzt die Verwaltung die Möglichkeit zur Verbesserung der Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit durch optimierte Beschilderung, insbesondere für den Verkehr aus Richtung Gruiten-Bahnhof ein?
- 3. Hält die Verwaltung in diesem Zusammenhang eine Aufbringung von Piktogrammen auf die Fahrbahn für erfolgversprechend?
- 4. Welche weiteren Möglichkeiten sieht die Verwaltung die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit zu fördern?

Antwort der Verwaltung:

- 1. Das Fahrverhalten wird von der Polizei nach der Umwidmung der Parkstraße von Kreis- zu Ortsstraße laufend überprüft. Es ist festzustellen, dass sich Tempo 30 hier mehr und mehr durchsetzt. zuletzt war nur noch eine Tempoüberschreitung bei 14% der Fahrzeuge festzustellen, was für ein gutes Ergebnis gehalten wird.
- 2. Die Beschilderung hinsichtlich Tempo 30 wird von der Verwaltung insgesamt für befriedigend gehalten. Lediglich ein Schild, in Höhe der Einmündung der Gartenstraße in Richtung Mettmann wird als nicht optimal wahrnehmbar angesehen und soll besser positioniert werden.
- 3. Die Aufbringung von Piktogrammen wird von der Verwaltung als nicht sinnvoll erachtet, da die Beschilderung offensichtlich Wirkung zeigt. Die Beschilderung, wozu auch Piktogramme zählen, soll auf das Notwendige beschränkt werden.
- 4. Zur weiteren Verkehrsberuhigung hält die Verwaltung als bauliche Maßnahme die Errichtung einer Fußgängerquerung mit eingeengter Fahrbahn in Höhe des Parkplatzes Walldorfschule für sinnvoll. Dies könne schnell umgesetzt werden, falls dies von der Politik gewünscht wird.