

Jugendparlament der Stadt Haan
jugendparlament@stadt-haan.de
www.haan.de/Jugendparlament
Koordinator Daniel Oelbracht

Haan, 27.01.2020

Auswertung der Umfrage zu den Busverbindungen in Haan

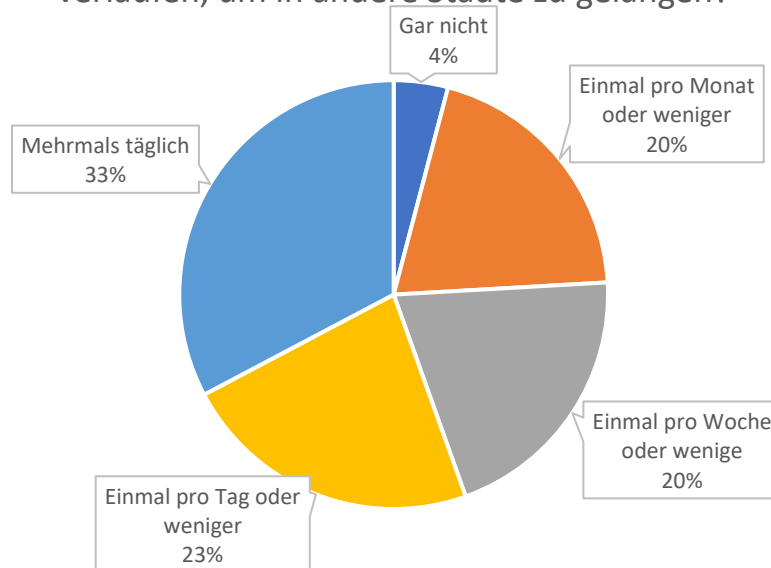
Das Jugendparlament der Stadt Haan hat im Zeitraum 2. November 2020 bis 20. Januar 2021 eine Umfrage durchgeführt, die sich mit den Busverbindungen in Haan beschäftigt. Die Umfrage wurde über Social Media (Instagram, Facebook und Whatsapp), durch die Delegierten des Jugendparlaments sowie durch Aushänge mit QR-Codes an ausgewählten Bushaltestellen und an den Schulen verbreitet. Weitere Informationen hierzu sind unten unter Punkt 7 zu finden. Die 220 Teilnehmer repräsentieren nur eine entsprechende Bevölkerungsgruppe, sind also nicht repräsentativ für ganz Haan.

Die Umfrage ist durch diesen Link einzusehen:

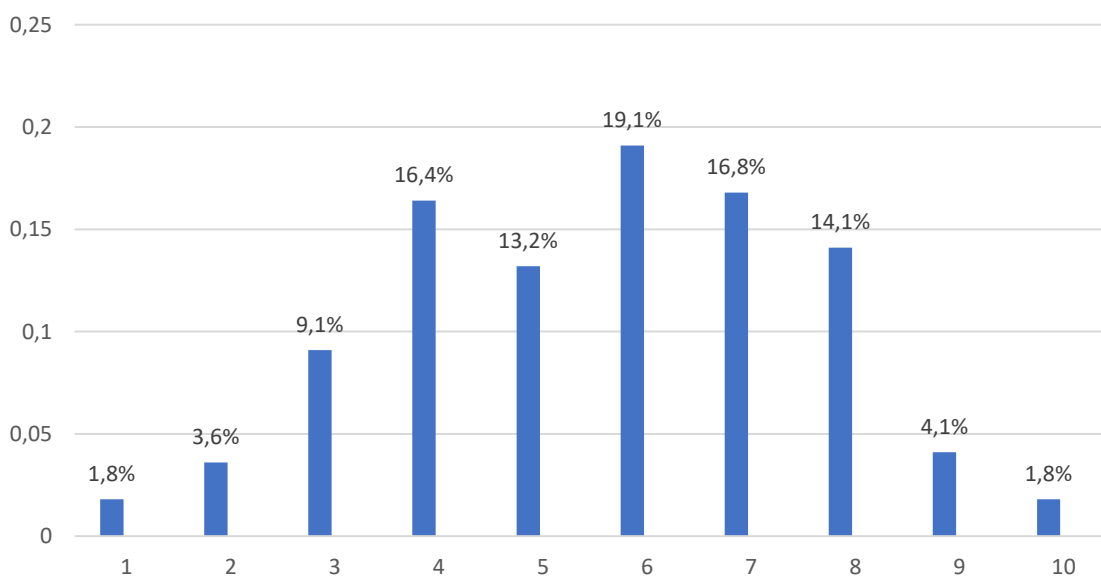
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe8vgm9iPRvTa-J9UoPqRd1Isr1iWDqejXuh1f3wdvhPK-Y2g/viewform?usp=sf_link

Im Folgenden haben wir die Ergebnisse der Umfrage zusammengefasst. Zu diesem Zweck mussten Teile der Antworten vereinfacht und in manchen Fällen gekürzt werden. Für ein Gesamtbild ist die Datenbasis in Anlage 3 zur Sitzung am 27. Januar 2021 zu finden.

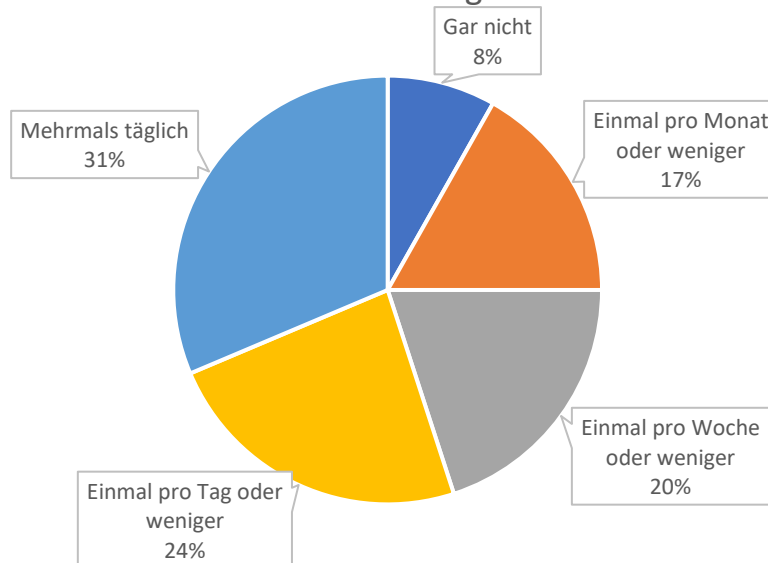
1.1 - Wie oft nutzt du Busverbindungen, die durch Haan verlaufen, um in andere Städte zu gelangen?



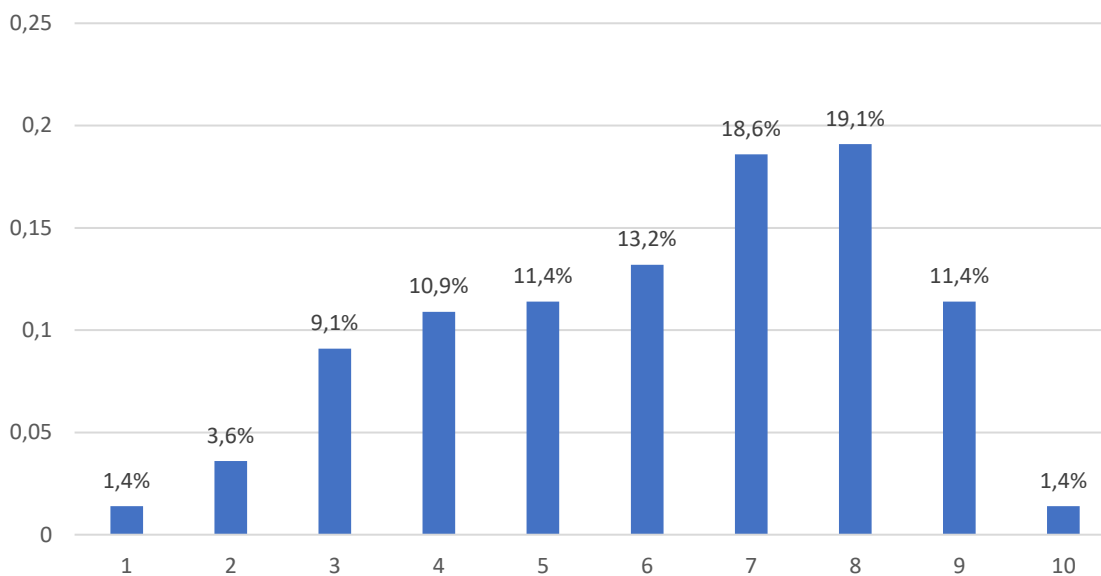
1.2 - Wie zufrieden bist du mit diesen Busverbindungen?



2.1 - Wie oft nutzt du Busverbindungen, um dich innerhalb Haans zu bewegen?



2.2 - Wie zufrieden bist du mit diesen Busverbindungen?



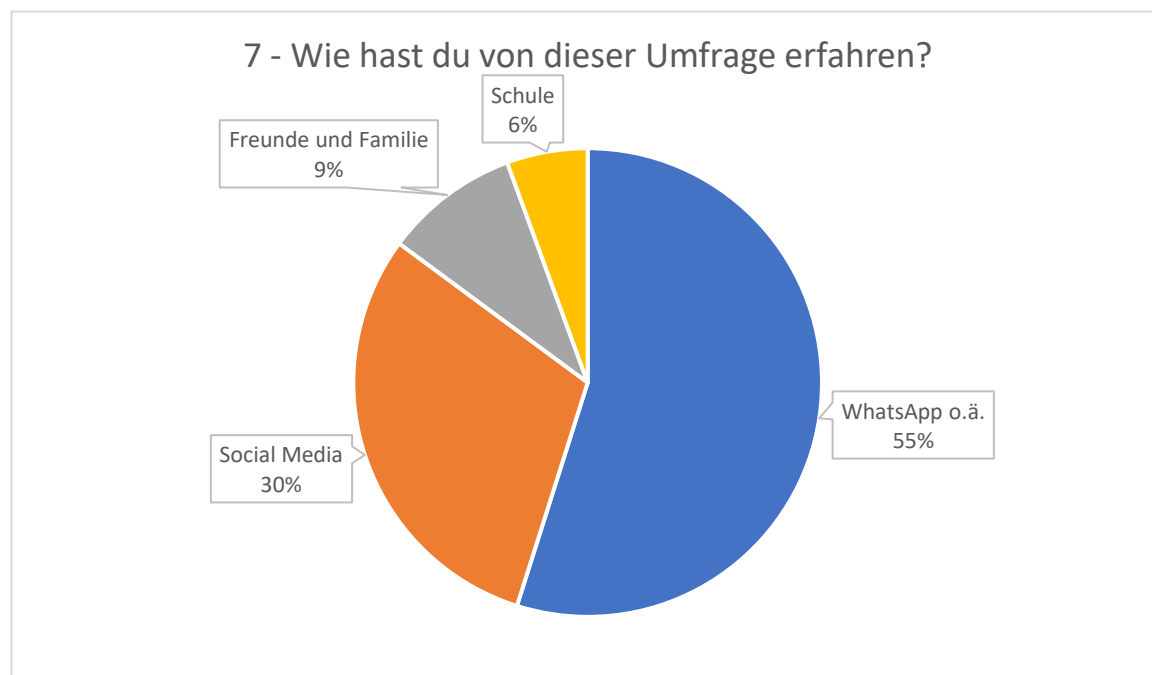
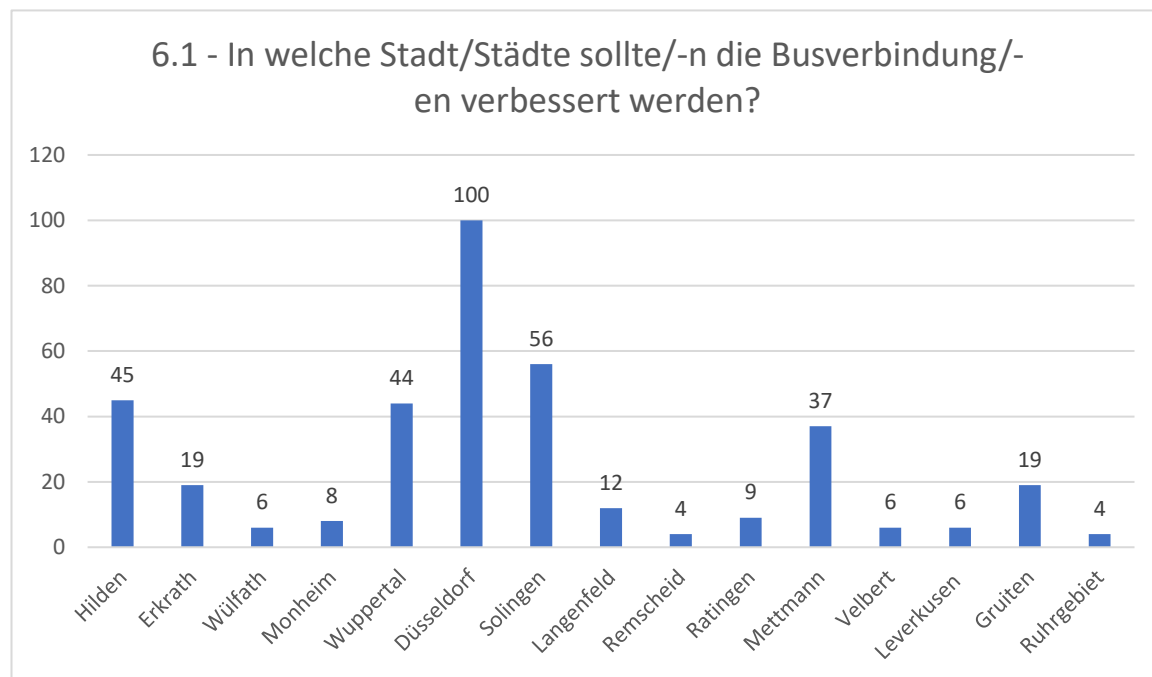
3.1 , 3.2 , 4.1 und 4.2 beschäftigen sich mit der Taktverdichtung und den Fahrzeiten der unten aufgeführten Buslinien. Wir haben uns bemüht, die Antworten so gut wie möglich zusammenzufassen, jedoch gingen hierbei einige Antworten verloren. Hier würde ein Blick in die Datenbasis sicher noch einige Verbesserungsvorschläge ergeben, zum Beispiel den Wunsch nach besseren Verbindungen während der Schulzeit oder am Wochenende.

Bus	morgens	vormittags	mittags	nachmittags	abends	nachts	alle 15	alle 20	alle 30	Summe
742	8	4	17	0	26	3	2	4	2	66
O1	16	6	20	0	27	5	5	2	1	82
SB50	10	15	27	0	35	8	4	11	0	110
792	8	5	12	0	16	3	3	0	0	47
784	11	10	33	0	21	8	8	7	0	98
786	4	3	6	0	11	2	1	5	0	32
641	1	0	0	0	2	0	0	0	1	4

5 - Gibt es Haltestellen, an denen für dich dringend notwendige Anschlüsse nicht fahren?
(Im Folgenden einige der gegebenen Antworten)

„Umstieg an Haan Bahnhof in Zug Richtung Köln den ganzen Tag“
„Ja, an Haan Bahnhof sind die Anschlüsse an die RB48 leider nicht gut genug“
„Haan Bahnhof ist anschlusstechnisch (Bus zu Zug und umgekehrt) ein Desaster“
„Flurstraße SB50“
„Haan Stadtbad morgens Umstieg SB50/784 in den 792“
„Verbindung zur S-Bahn nach Düsseldorf vor 5 Uhr“
„Dieker Straße 784“
„SB50 Robert Koch Straße“
„Hochdahler Straße 784 oder O1“
„Nachtigallenweg O1“
„Gruiten Gartenstraße O1“
„Ich fände es gut, wenn der SB50 die Rheinische Straße wieder befährt.“
„Es wäre schön, wenn der 784 an der Dieker Straße halten würde“
„Haan Bahnhof Umstieg in den Zug und umgekehrt. Teilweise mit langen Wartezeiten von bis zu einer halben Stunde.“

Die Antworten für 6.2 wurden hier in die 6.1 Statistiken aufgenommen
(Aufgezeigt werden nur Orte, die vier Mal oder öfter genannt worden)



8 - Hast du sonstige, wichtige Bemerkungen zu den Busverbindungen in Haan?

(Im Folgenden eine Zusammenfassung der meistgenannten Bemerkungen)

Mit großem Abstand war der meistgenannte Kritikpunkt, dass viele Busse entweder zu früh abfahren oder zu spät kommen. Dies würde wohl viel zu oft dazu führen, dass man entweder den Bus oder seine Folgeverbindung verpasst.
Die Anbindung von Buslinien zum Schienenverkehr hätte wohl deutliches Verbesserungspotenzial, beispielsweise bei den entweder viel zu knappen oder viel zu langen Umsteigzeiten.
Auch gibt es häufige Beschwerden über unhöfliche Busfahrer.
Für viele Schüler wäre der Busverkehr zu teuer, man solle über Rabatte oder sogar den kompletten Entfall der Beförderungsgebühren nachdenken.
Mehrfach wurde gewünscht, dass Haan eine Ortsbuslinie bekommt, welche alle Stadtteile miteinander verbindet.
Die Ausstattung müsste in vielen Bussen verbessert werden (defektes oder fehlendes WLAN, bessere Beleuchtung und mehr Mülleimer).
Es gibt wohl an vielen Stellen zu später Stunde fehlende Buslinien, die einen abends nach Hause bringen könnten.
Besonders häufig wurde erwähnt, dass der 784 nach Hilden morgens deutlich überfüllt ist. Eine Lösung für dieses Problem wurde vielfach gefordert.
Es wurde mehrfach erwähnt, dass das Zeitfenster zum Umsteigen vom O1 zu 784 in beide Richtungen zu knapp wäre.
Abends müsste die Anbindung an den Gruitener Bonhof verbessert werden. Oft würden Leute die Bahn für ihre Rückfahrt aus Düsseldorf nutzen und hätten dann Probleme von Gruiten aus nach Hause zu kommen.
Da eine Bahnverbindung nach Düsseldorf fehlt, müsste die SB50 öfter fahren und vor allem morgens mit einem Gelenkbus bedient werden.
Oft wurde auch kritisiert, dass die Busverbindung nach Oberhaan, insbesondere wenn man zur Fastfood-Meile möchte, unzureichend wäre.
Zuletzt wurde gefordert, dass über diese Umfrage hinaus mehr Abfragen durch Politik und Rheinbahn durchgeführt werden und eine Analyse der Probleme zur Lösungsfindung erstellt werden sollte.

Schlusswort

Die Intention unserer Umfrage war es aufzuzeigen, dass es im ÖPNV in Haan viele Probleme gibt, die angegangen werden müssen. Nachhaltige Verkehrsmittel wie Bus- und Schienenverkehr müssen in Anbetracht des Klimawandels und der Lebenssituation eines großen Teils der Gesellschaft endlich zu einer politischen Priorität werden. Wir hoffen, wir können mit dieser Umfrage dazu beitragen, dass dies passiert.

Dominik Budych

- Vorsitzender des Jugendparlamentes der Stadt Haan -