



An die Bürgermeisterin
der Stadt Haan
Dr. Bettina Warnecke
Herrn Andreas Rehm
Vorsitzender des WLKSTA
Rathaus
42781 Haan

CDU Ratsfraktion Haan

Bahnhofstr. 43
42781 Haan

Vorsitzender: Jens Lemke
Geschäftsführer: Vincent Endereß

Tel.: 02129 53232
Mail: fraktion@cdu-haan.de
Internet: www.cdu-haan.de

Konto: DE53 3004 0000 0690 9261 00

Haan, den 14.12.2020

Antrag zu der nächsten Sitzung des WLKSTA am 18. Februar 2021

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Rehm,

die CDU-Fraktion beantragt für die oben genannte Sitzung die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

„Möglichkeiten der Errichtung einer Wasserstofftankstelle auf dem neuen Daimler Werksgelände an der L357“

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Fa. Daimler Möglichkeiten zu erarbeiten, die von der Fa. Daimler geplante Wasserstofftankstelle so im Gelände zu positionieren, dass diese nicht nur von eigenen Fahrzeugen, sondern von allen Verkehrsteilnehmern genutzt werden kann.
2. Die Verwaltung unterstützt die Fa. Daimler bei der planerischen Vorbereitung.

Begründung:

Die Einführung von Wasserstoff-Großfahrzeugen wird aktuell von vielen Unternehmungen vorangetrieben. So fahren bereits schon Busse, LKW, Gabelstapler sowie PKW mit Brennstoffzellen. Auch die Wasserstoffstrategien von Land und Bund zeigen klar, dass Wasserstoff einen entscheidenden Faktor in der Verkehrswende, insbesondere im Schwerlastbereich, einnehmen wird.

Auch wenn aktuell noch nicht genügend grüner Wasserstoff zur Verfügung steht, sind viele Projekte zur Erhöhung der Produktion in Vorbereitung. Die Prognosen gehen dahin, dass der überwiegende Teil der LKW und Busse auf Wasserstoff umgestellt wird, nur ein kleiner Teil wird mit Feststoffbatterien fahren.



Eine stärkere CO2 Reduzierung ist nur zu erreichen, wenn eine schnellere Einführung umgesetzt wird. Dazu ist es erforderlich, dass die entsprechende Infrastruktur vorhanden ist. Es gibt zwar Planungen, dass vorhandene Tankstellen Wasserstofftanksäulen einrichten. Diese haben den Nachteil, dass sie meist innerstädtisch liegen und den Verkehr in die Stadt ziehen. Eine moderne Wasserstofftankstelle am Stadtrand bzw. direkt an der Autobahn hat den Vorteil, dass der LKW-Verkehr aus der Stadt herausgehalten wird. Das ist aus mehreren Gründen ein Vorteil für viele Bürger.

Mit freundlichen Grüßen

Annette Braun-Kohl
Stadtverordnete

gezeichnet
Gerd Holberg
Stadtverordneter