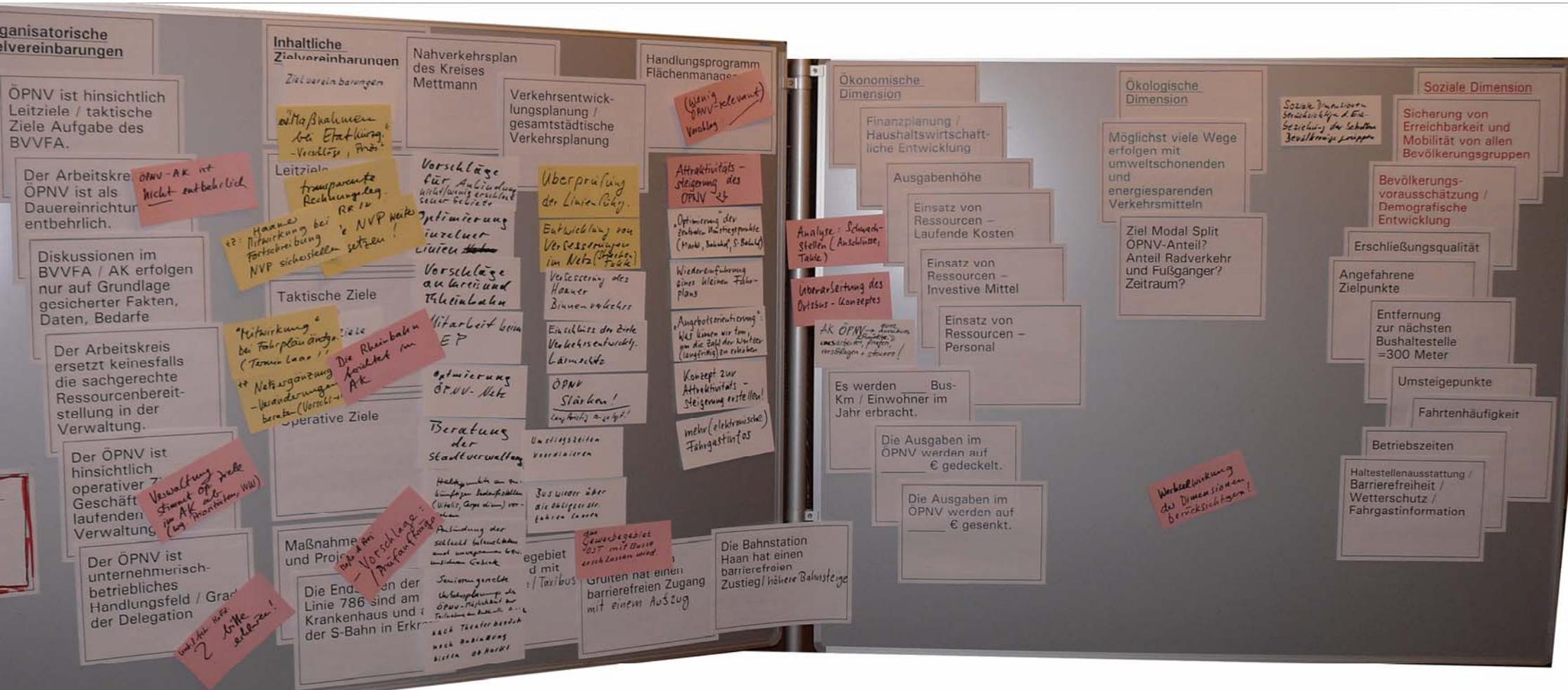


ÖPNV-Gespräch, 12.2.2010 - Tafel



**Organisatorische Zielvereinbarungen**

ÖPNV ist hinsichtlich Leitziele / taktische Ziele Aufgabe des BVVFA.

Der Arbeitskreis ÖPNV ist als Dauereinrichtung entbehrlich. *OPNV-AK ist nicht entbehrlich*

Diskussionen im BVVFA / AK erfolgen nur auf Grundlage gesicherter Fakten, Daten, Bedarfe

Der Arbeitskreis ersetzt keinesfalls die sachgerechte Ressourcenbereitstellung in der Verwaltung.

Der ÖPNV ist hinsichtlich operativer Geschäft laufender Verwaltung *Verwaltung der Stationen ist im AK mit (z.B. Montagen, Wd)*

Der ÖPNV ist unternehmerisch betriebliches Handlungsfeld / Grad der Delegation *und den Wd Hilfe anbieten!*

**Inhaltliche Zielvereinbarungen**

Zielvereinbarungen

*altlastanalysen bei Erhaltung, -Verluste, Pros.*  
*Leitziele transparente Rechnungsleg. RR in NVP nicht*  
*Hauwer Mitwirkung bei Fortschreibung NVP sicherstellen setzen*

*\*Mithwirkung bei Fahrplanänderung (Taxis, Laan)\**  
*Netzerweiterung Die Rheinbahn fürchtet im Ak*  
*Veränderungen bereite (Vorsicht) operative Ziele*

**Maßnahmen und Projekte**

Die Endstationen der Linie 786 sind am Krankenhaus und der S-Bahn in Erkr...

**Nahverkehrsplan des Kreises Mettmann**

Verkehrsentwicklungsplanung / gesamtstädtische Verkehrsplanung

*Vorschläge für Auslastung nicht/wenig erschließt Stadtgebiet*  
*Optimierung einzelner Linien*

*Vorschläge ausreisend Teilverbindungen*

*Mitarbeit beim EP*

*Optimierung ÖPNV-Netz*

*Beratung der Stadtverwaltung*

*Haltgültigkeit an den künftigen Haltepunkten (Wald, Opel) von...*

*Andienung der schlecht beleuchteten und ungesicherten...*

*Seitens der Stadt...*

**Handlungsprogramm Flächenmanagement**

*(wenig ÖPNV-relevant)*

*Überprüfung der Linienführung*

*Entwicklung von Verkehrsleistungen im Netz (Haupt- / Nebenlinien)*

*Verbesserung des Hauwer Bienenverkehrs*

*Einfluss der Ziele Verkehrsentscheidung Lärmschutz*

*ÖPNV Stärken! langfristig angelegt!*

*Unfallstellen priorisieren*

*Zus. wieder über die obligatorische...*

*Das Gewerbegebiet "DST" mit Busse erschließen...*

*Gruiten hat einen barrierefreien Zugang mit einem Auszug*

**Attraktivitätssteigerung des ÖPNV**

*Optimierung der zentralen Haltepunkte (Markt, Bahnhof, S-Bahnhof)*

*Wiederanführung eines kleinen Fahrplans*

*"Angebotsorientierung": Was können wir tun, um die Zahl der Nutzer (langfristig) zu erhöhen?*

*Konzept zur Attraktivitätssteigerung erstellen*

*mehr (elektronische) Fahrgastinfos*

**Ökonomische Dimension**

Finanzplanung / Haushaltswirtschaftliche Entwicklung

Ausgabenhöhe

Einsatz von Ressourcen - Laufende Kosten

Einsatz von Ressourcen - Investive Mittel

Einsatz von Ressourcen - Personal

Es werden Bus-Km / Einwohner im Jahr erbracht.

Die Ausgaben im ÖPNV werden auf € gedeckelt.

Die Ausgaben im ÖPNV werden auf € gesenkt.

Die Bahnstation Haan hat einen barrierefreien Zustieg / höhere Bahnsteige

**Ökologische Dimension**

Möglichst viele Wege erfolgen mit umweltschonenden und energiesparenden Verkehrsmitteln

Ziel Modal Split ÖPNV-Anteil? Anteil Radverkehr und Fußgänger? Zeitraum?

**Soziale Dimension**

Sicherung von Erreichbarkeit und Mobilität von allen Bevölkerungsgruppen

Bevölkerungsvorausschätzung / Demografische Entwicklung

Erschließungsqualität

Angefahrene Zielpunkte

Entfernung zur nächsten Bushaltestelle = 300 Meter

Umsteigepunkte

Fahrtenhäufigkeit

Betriebszeiten

Haltestellenausstattung / Barrierefreiheit / Wetterschutz / Fahrgastinformation

*Analyse: Schwachstellen (Anschlüsse, Takte)*

*Überarbeitung des Ortsbus-Konzeptes*

*AK ÖPNV...*

*Wirkung der Dimensionen berücksichtigen!*