



An die Bürgermeister der Stadt Haan
Dr. Bettina Warnecke
&
An den Vorsitzenden des
Ausschusses für Umwelt und Mobilität
Vincent Endereß
per E-Mail

Jugendparlament der Stadt Haan
jugendparlament@stadt-haan.de
www.haan.de/Jugendparlament
Koordinator Daniel Oelbracht

Haan, 12.03.2021

Antrag auf Berücksichtigung jugendrelevanter Punkte in der Neugestaltung des Liniennetzes

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität beantragt das Jugendparlament der Stadt Haan, die Aufnahme des Tagesordnungspunkts „Berücksichtigung jugendrelevanter Punkte in der Neugestaltung des Liniennetzes“.

Wir bitten darum, dass die Verwaltung beauftragt wird, folgende Punkte in der geplanten Neugestaltung des Haaner Liniennetzes zu berücksichtigen:

Anbindung des Jugendtreffpunkts Landstraße bis mindestens 2 Uhr

Begründung:

Im Unterausschuss Spielflächen & Jugendtreffpunkte wird momentan die Restaurierung des Jugendtreffpunkts Landstraße (Landstraße 17, 42781 Haan) beraten. Geplant ist, dass dieser Ort eine hohe Aufenthaltsqualität für viele Jugendlichen bieten soll. Damit dieses künftige Angebot von den Jugendlichen auch angenommen wird, muss langfristig eine gute Anbindung an das ÖPNV-System gewährleistet sein.

Von einem gut angebundenen Jugendtreffpunkt müssen Jugendliche auch noch zu späteren Uhrzeiten ohne lange Umsteigezeiten nach Hause kommen, unabhängig davon, wo sie in Haan leben.

Anbindung des östlichen Teils des Gewerbegebiets Haan-Ost, der sogenannten „Fressmeile“, zu den Hauptgeschäftszeiten

Begründung:

Die sogenannte „Fressmeile“ ist für viele Haaner*innen ein beliebter Ort. Leider ist momentan das Erreichen dieses Ortes mit öffentlichen Verkehrsmitteln mit einem längeren Fußweg verbunden. Eine direktere Anbindung während der Hauptgeschäftszeiten wäre wünschenswert.

Überprüfung, welche Maßnahmen getroffen werden können, um eine Überfüllung der Buslinien 784 und 742 in den Morgenstunden zu vermeiden

Begründung:

Viele Schüler*innen, die außerhalb Haans zur Schule gehen, nutzen die Linien 784 und 742 für ihren Schulweg. Wegen der großen Nachfrage sind die Fahrzeuge auf diesen Buslinien morgens meistens überfüllt. Hier müssen weitere Maßnahmen getroffen werden, um Abhilfe zu schaffen.

Längere Umsteigezeiten zwischen den Linien 784 und O1 an der Bushaltestelle Haan Markt

Begründung:

Die Umsteigezeit zwischen den Linien 784 und O1 an der Bushaltestelle Haan Markt ist momentan in beide Richtungen derartig kurz bemessen, dass leichte Verspätungen dazu führen, dass Passagiere ihren Anschluss verpassen.

Schaffen von zeitnahen Anschlüssen in Richtung Haan an die S-Bahn-Linie 8 am Gruitener Bahnhof zu späteren Uhrzeiten

Begründung:

Die S8 wird von vielen Personen als Verkehrsmittel für den Heimweg beispielsweise aus Düsseldorf genutzt. In den späten Abendstunden fehlen jedoch die Anschlüsse, um dann vom Gruitener Bahnhof nach Haan zu gelangen. Es kommt zu langen Wartezeiten.

Verbesserung der Verbindung von und nach Solingen

Begründung:

Vor allem in den Abendstunden ist die Verbindung nach Solingen bzw. von Solingen in Richtung Haan über die Linie 792 (in Haan als O1 unterwegs) nicht ausreichend. Am Wochenende verbringen viele, meist jüngere Haaner*innen, ihre Freizeit in Solingen. In den Abend- und Nachtstunden besteht oft jedoch keine Möglichkeit mehr, mit einem Bus nach Haan zu fahren.

Dominik Budych

- Vorsitzender des Jugendparlamentes der Stadt Haan -