

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Gebiet	PLZ	Straße	Haus-Nr.	Standort Ladesäule vor/gegenüber	Alternativstandorte	Betreiber	Prüfung Westnetz	Prüfung Stadt Haan	Prüfung externer Beteiligter	Hardware
1	Allgemeine Wohngebiete	42781	Leichlinger Straße	2	vor	entfällt, Ladesäule vorhanden	SWH	ist erfolgt	ist erfolgt	nicht erforderlich	eStation smart RFID
2	Kerngebiete	42781	Kaiserstraße	37-39	vor	entfällt, Ladesäule vorhanden	SWH	ist erfolgt	ist erfolgt	nicht erforderlich	eStation smart RFID
3	Kerngebiete	42781	Tiefgarage Dieker Straße	-	-	entfällt, Ladesäule vorhanden	SWH	ist erfolgt	nicht erforderlich	nicht erforderlich	eBox smart RFID
4	Mischgebiete	42781	Gruiten Bahnhof Neandertalweg	-	vor	entfällt, Ladesäule vorhanden	SWH	ist erfolgt	ist erfolgt	nicht erforderlich	eStation smart RFID
5	Kerngebiete	42781	Tiefgarage Schillerstraße	18	-	entfällt, Ladesäule im Aufbau	SWH	ist erfolgt	nicht erforderlich	nicht erforderlich	eBox smart RFID
6	Mischgebiete	42781	Gruiten Dorf Pastor-Vömel-Straße Gruiten Park & Ride Parkplatz	-	vor	-	SWH	ist erfolgt	ist erfolgt	nicht erforderlich	eStation smart RFID
7	Mischgebiete	42781	Haan Bahnhof / Eisenbahnstraße Park & Ride Parkplatz	-	gegenüber	-	SWH	ist erfolgt	in Bearbeitung	nicht erforderlich	eStation smart RFID
8	Kerngebiete	42781	Hallenbad Alter Kirchplatz	12	vor	-	SWH	ist erfolgt	ist erfolgt	nicht erforderlich	eStation smart RFID
26	Mischgebiete	42781	Adlerstraße	3	vor	-	SWH	ist erfolgt	in Bearbeitung	nicht erforderlich	eStation smart RFID ggf. Multifunktionsleuchte

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Anzahl Ladepunkte / Steckertyp / Leistung	Anzahl Anwohner	Anzahl Arbeitsplätze	Anzahl Einzelhändler	Schule	Aufbauzeiten / Umsetzungszeit	Kosten netto
1	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					ca. 4 Monate (inkl. Förderungsantrag, Installation und Inbetriebnahme)	7.497 €
2	1 Ladepunkt, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					ca. 4 Monate (inkl. Förderungsantrag, Installation und Inbetriebnahme)	6.184 €
3	7 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					ca. 4 Monate (inkl. Förderungsantrag, Installation und Inbetriebnahme)	36.372 €
4	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					ca. 4 Monate (inkl. Förderungsantrag, Installation und Inbetriebnahme)	ca. 7.800 €
5	8 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					ca. 4 Monate (inkl. Förderungsantrag, Installation und Inbetriebnahme)	ca. 60.000 €
6	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
7	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
8	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
26	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				Städtisches Gymnasium Haan "Europaschule"		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Laufende Kosten netto	Bemerkung	Standortqualität
1	ca. 284 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional	24/7 geöffnet	imagewirksamer Standort am Betriebsgelände der Stadtwerke Haan GmbH
2	ca. 142 € pro Jahr für 1 Ladepunkt für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional	24/7 geöffnet	gute Innenstadtlage
3	ca. 994 € pro Jahr für 7 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional	geöffnet gemäß den Öffnungszeiten der Tiefgarage	gute Innenstadtlage
4	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	Ladesäule befindet sich zurzeit im internen Testbetrieb	gut erreichbarer Park & Ride Parkplatz am Bahnhof Gruitzen
5	ca. 1.133 € pro Jahr für 8 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional	geöffnet gemäß den Öffnungszeiten der Tiefgarage, Ladepunkte für die Öffentlichkeit noch nicht freigegeben	gute Innenstadtlage
6	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	imagewirksamer Standort am historischen Dorf Gruitzen
7	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	gut erreichbarer Park & Ride Parkplatz am Bahnhof Haan
8	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	gute Innenstadtlage in unmittelbarer Nähe zum Schwimm- und Sportbad der Stadtwerke Haan GmbH
26	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Gebiet	PLZ	Straße	Haus-Nr.	Standort Ladesäule vor/gegenüber	Alternativstandorte	Betreiber	Prüfung Westnetz	Prüfung Stadt Haan	Prüfung externer Beteiligter	Hardware
9	Mischgebiete	42781	Düsseldorfer Straße	49	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Aldi	eStation smart RFID
10	Mischgebiete	42781	Hochdahler Straße	2	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Rewe	eStation smart RFID
11	Kerngebiete	42781	Kaiserstraße	37	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID
12	Reine Wohngebiete	42781	Beethovenstraße	8 - 16	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		ggf. Multifunktionsleuchte
13	Mischgebiete	42781	Berliner Straße	4 - 22	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		ggf. Multifunktionsleuchte
14	Mischgebiete	42781	Büssingstraße - Kölner Straße	6 - 10 bzw. 60 - 76	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		ggf. Multifunktionsleuchte
15	Mischgebiete	42781	Ohligser Straße Ecke Hülsberger Busch	-	-	noch offen		ausstehend	ausstehend		ggf. Multifunktionsleuchte
16	Mischgebiete	42781	Düsseldorfer Straße	76 - 84	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Lidl	eStation smart RFID

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Anzahl Ladepunkte / Steckertyp / Leistung	Anzahl Anwohner	Anzahl Arbeitsplätze	Anzahl Einzelhändler	Schule	Aufbauzeiten / Umsetzungszeit	Kosten netto
9	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
10	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
11	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
12	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
13	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
14	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
15	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
16	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Laufende Kosten netto	Bemerkung	Standortqualität
9	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	hochfrequentierter Ort, Wohngebiete angrenzend
10	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	hochfrequentierter Ort, Wohngebiete angrenzend
11	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	hochfrequentierter Ort, Wohngebiete angrenzend, Kerngebiet
12	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Wohngebiet, Musikantenviertel, exklusiver Ort
13	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Mischgebiet, Nähe zu Spezialgeschäften
14	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten und Gewerbe
15	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten und Gewerbe
16	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	hochfrequentierter Ort, Wohngebiete angrenzend

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Gebiet	PLZ	Straße	Haus-Nr.	Standort Ladesäule vor/gegenüber	Alternativstandorte	Betreiber	Prüfung Westnetz	Prüfung Stadt Haan	Prüfung externer Beteiligter	Hardware
17	Gebiete mit hohem Kunden- und Besucher- aufkommen und Arbeitsplätzen	42781	Landstraße	13	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Lidl	eStation smart RFID
18	Gebiete mit hohem Kunden- und Besucher- aufkommen und Arbeitsplätzen	42781	Landstraße	40	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Ostermann	eStation smart RFID
19	Sonstige Gebiete	42781	Gräfrather Straße	89	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID
20	Sonstige Gebiete	42781	Mahnertbusch Parkplatz	-	-	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID
21	Mischgebiete	42781	Am Sportplatz	6	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Sportverein	ggf. Multifunktionsleuchte
22	Mischgebiete	42781	Sportplatz Hochdahler Straße	-	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Sportverein	ggf. Multifunktionsleuchte
23	Kerngebiete	42781	Kaiserstraße	13 - 19	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID
24	Mischgebiete	42781	Bahnstraße	18	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Anzahl Ladepunkte / Steckertyp / Leistung	Anzahl Anwohner	Anzahl Arbeitsplätze	Anzahl Einzelhändler	Schule	Aufbauzeiten / Umsetzungszeit	Kosten netto
17	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
18	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
19	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
20	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
21	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
22	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
23	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
24	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Laufende Kosten netto	Bemerkung	Standortqualität
17	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	hochfrequentierter Ort, Gewerbe angrenzend
18	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	hochfrequentierter Ort, Gewerbe angrenzend
19	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Autobahnauffahrt, Parkplatz
20	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Autobahnauffahrt, Parkplatz, Nähe zum Hühnerbachtal / Naturschutzgebiet / Erholungsort
21	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten und Gewerbe
22	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten und Gewerbe
23	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Parkplatz / Parktaschen
24	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Parktaschen, Nähe zu Wohngebieten und Gewerbe

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Gebiet	PLZ	Straße	Haus-Nr.	Standort Ladesäule vor/gegenüber	Alternativstandorte	Betreiber	Prüfung Westnetz	Prüfung Stadt Haan	Prüfung externer Beteiligter	Hardware
25	Kerngebiete	42781	Kaiserstraße	85	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID
27	Mischgebiete	42781	Robert-Koch-Straße	27	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Schule	ggf. Multifunktionsleuchte
28	Mischgebiete	42781	Dieker Straße	69	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Schule	ggf. Multifunktionsleuchte
29	Mischgebiete	42781	Steinkulle	24	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Schule	ggf. Multifunktionsleuchte
30	Mischgebiete	42781	Prälat-Marschall-Straße	34	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Schule	ggf. Multifunktionsleuchte
31	Mischgebiete	42781	Thienhausener Straße	24	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend	Schule	ggf. Multifunktionsleuchte

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Anzahl Ladepunkte / Steckertyp / Leistung	Anzahl Anwohner	Anzahl Arbeitsplätze	Anzahl Einzelhändler	Schule	Aufbauzeiten / Umsetzungszeit	Kosten netto
25	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
27	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				Gemeinschafts- grundschule Bollenberg		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
28	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				Grundschule Mittelhaan - Städt. Gem. Grundschule		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
29	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				GGs Unterhaan		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
30	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				Freie Waldorf- schule		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
31	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				Don-Bosco-Schule		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Laufende Kosten netto	Bemerkung	Standortqualität
25	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Parkplatz Rathaus, Ladesäule der Stadt Haan vorhanden, Zusatzangebot?
27	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten
28	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten
29	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten
30	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten
31	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Gebiet	PLZ	Straße	Haus-Nr.	Standort Ladesäule vor/gegenüber	Alternativstandorte	Betreiber	Prüfung Westnetz	Prüfung Stadt Haan	Prüfung externer Beteiligter	Hardware
32	Mischgebiete	42781	Walder Straße	15	vor	noch offen	SWH	ist erfolgt	abgelehnt	nicht erforderlich	eStation smart RFID ggf. Multifunktionsleuchte
34	Sonstige Gebiete	42781	Wanderparkplatz Flurstraße	-	vor	noch offen		ausstehend	ausstehend		eStation smart RFID
A	Allgemeine Wohngebiete	42781	Düsseldorfer Straße Hagebaumarkt	123	vor	-	EnBW / Hagebaumarkt Haan	-	-	-	Ladesäule
B	Allgemeine Wohngebiete	42781	Kaisersbusch Bäckerei Schüren		vor	-	Bäckerei Schüren	-	-	-	Ladesäule
C	Allgemeine Wohngebiete	42781	Bahnhofstraße Raddatz GmbH	69	vor	-	Raddatz GmbH	-	-	-	Ladesäule
D	Kerngebiete	42781	Mittelstraße Stadt Haan	2	vor	-	Stadt Haan	-	-	-	Ladesäule
E	Gebiete mit hohem Kunden- und Besucheraufkommen und Arbeitsplätzen	42781	Landstraße Ostermann	40	vor	-	STW Witten / Fa. Ostermann	-	-	-	Ladesäule
F	Allgemeine Wohngebiete	42781	Düsseldorfer Straße Karl Altmann GmbH & Co. KG	79	vor	-	Karl Altmann GmbH & Co. KG	-	-	-	Ladesäule
G	Sonstige Gebiete	42781	Landstraße Sanitätshaus Böge	66	vor	-	Sanitätshaus Böge	-	-	-	Ladesäule

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Anzahl Ladepunkte / Steckertyp / Leistung	Anzahl Anwohner	Anzahl Arbeitsplätze	Anzahl Einzelhändler	Schule	Aufbauzeiten / Umsetzungszeit	Kosten netto
32	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung				Emil-Barth-Realschule		ca. 10.000 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
34	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung						ca. 7.500 € Kostenschätzung, sofern vergleichbar mit vorherigen Projekten
A	3 Ladepunkte, Stecker Typ 2, CHAdeMO, Combo Typ 2, 50 KW Leistung					-	-
B	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 11 KW Leistung					-	-
C	3 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 7,4 KW Leistung, 2 x Schuko 2,3 KW Leistung					-	-
D	6 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung, Combo Typ 2 (CCS) Leistung 150 KW, Tesla Supercharger EU 50 KW, Stecker Typ 2, 43 KW Leistung, CHAdeMO 50 KW Leistung, Combo Typ 2 (CCS) 150 KW Leistung					-	-
E	2 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					-	-
F	1 Ladepunkt Stecker Typ 2, 22 KW Leistung, 1 Ladepunkt Dose Typ 2, 22 KW Leistung					-	-
G	1 Ladepunkte, Stecker Typ 2, 22 KW Leistung					-	-

Ladesäulenausbaustrategie der Stadtwerke Haan GmbH zur Förderung der Elektromobilität in der Gartenstadt Haan

lfd. Nr.	Laufende Kosten netto	Bemerkung	Standortqualität
32	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	Aufgrund des Hinweises von Herrn Dr. Simon (Stabsstelle Wirtschaftsförderung Stadt Haan) am 23.06.2021 wurden wir darauf aufmerksam gemacht, dass dieses Projekt für einen längeren Zeitraum nicht realisierbar ist. Dieser Parkplatz wird als Stellfläche für Baucontainer und Baumaterialien über einen sehr langen Zeitraum genutzt.	Schule, Mischgebiet, Nähe zu Wohngebieten
34	ca. 473 € pro Jahr für 2 Ladepunkte für Ladepunktsteuerung und -abrechnung durch Innogy eOperate professional inkl. Messstellenbetrieb durch Westenergie Metering GmbH	24/7 geöffnet sollte bevorzugt werden	Nähe zur Autobahnauffahrt, Parkplatz, Nähe zum Stadtwald / Hühnerbachtal / Naturschutzgebiet / Erholungsort
A	-	-	-
B	-	-	-
C	-	-	-
D	-	-	-
E	-	-	-
F	-	-	-
G	-	-	-