



**Stadt Haan
UMA
HFA-RAT**

Fraktion@GAL-Haan.de

www.GAL-Haan.de
Tel. 02129-6745

**Frau Bürgermeisterin Warnecke
Herr Endereß**

Haan, den 19.11.2021

**Antrag zur Haushaltsplan-Beratung 2022
Umsetzung Taktverbesserung**
Ausschuss für Umwelt und Mobilität 23.11.2021
folgende HFA und RAT

Sehr geehrte Frau Warnecke,
sehr geehrter Herr Endereß,
sehr geehrte Damen und Herren,

die GAL-Fraktion stellt zum Haushalt 2022 folgenden Antrag:

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt die Taktverdichtung gemäß Antrag Schniewind/GAL (61/320/2020) kurzfristig umzusetzen. Dies erfolgt bereits im bestehenden Liniennetz, um eine maximal schnelle Umsetzung zu erreichen.

Begründung

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr am 26.05.2020 wurde einstimmig beschlossen dass *„die Taktung der Buslinien 692, 742, 784, 786, 792/01 und SBS0 wird dahingehend verbessert, dass in der Zeit von 6.00 Uhr bis 20.00 Uhr an allen Werktagen im 20-MinutenTakt, an Sonn- und Feiertagen im 30-Minuten-Takt und in der Zeit von 20.00 Uhr bis 00.00 Uhr an allen Wochentagen mindestens im 30-Minuten-Takt gefahren*

wird. Jetzt schon kürzere Taktungen sind davon nicht betroffen. Die Verwaltung wird beauftragt, die nötige Vorbereitung mit den Beteiligten zu treffen, so dass zur Haushaltsberatung 2021 erste Beschlüsse gefasst werden können.“

Im UA ÖPNV wurde hierzu beraten, dass eine Taktverdichtung im Rahmen des neuen Liniennetzplans berücksichtigt werden soll. Es ist jedoch nicht zu erkennen, dass der Liniennetzplan kurz- oder gar mittelfristig angepasst wird.

Die Argumentation, dass *„seitens der Rheinbahn bereits mitgeteilt wurde, dass die Kapazitäten für eine solch umfassende Taktverdichtung derzeit nicht vorhanden seien. Da hier viele Buslinien angesprochen werden, deren Veränderungen auch viele umliegende Städte betrafen, müsste der Auftrag an die Rheinbahn über eine regionale Entscheidung wie beispielsweise die Nahverkehrspläne erfolgen.“* sieht die GAL als unhaltbare Verzögerung. Es können auch vereinzelt Takte angepasst werden, wenn hier eine Taktverdichtung im Einklang der Nahverkehrspläne erfolgt.

Die Aufgabenstellung sieht die GAL daher eher in der Klärung der möglichen kurzfristigen Maßnahmen, die dann auch tatsächlich umgesetzt werden.

Die Höhe der erforderlichen Aufwendungen sind durch die Stadtverwaltung zu spezifizieren, da uns hierüber bisher keine Informationen vorliegen.

Nach dem Stillstand gehört die Taktverdichtung im ÖPNV auf der Prioritätenliste ganz nach oben.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Rehm

für die Fraktion der GAL im Rat der Stadt Haan