

Bahnhof Opladen

Thema: Barrierefreiheit

Ortsbegehung am 4.11.2021

Gaby Bongard, Dieter Smolka

Dipl.-Ing. Ulrike Haase-Mülleneisen,

Sachverständige für Barrierefreiheit in Gebäuden,
Außenraum, Städtebau

Bernd Schuster, Vorsitzender des Beirats für
Menschen mit Behinderung der Stadt Leverkusen - Opladen





Positiv:
deutliche,
kontrastreiche
Pflasterungen:
Hinführungspflaster
(Rillen) und
Aufmerksamkeits-
pflaster (Noppen),
Sicherheitsabstand zu
den Gleisen



Treppe /
Unterführung führt
zum Nachbar-
Bahnsteig

In Gruiten ist
Unterführung für
Nord-Süd-
Verbindung sinnvoll.

positiv:
2-facher Handlauf
(links und rechts)



Aufstieg zum
Brücken-Übergang:
Aufzug für
Menschen mit
Behinderung



Aufzugsanlage
(links)
Rolltreppen-
Anlage (rechts)

in Gruiten:
keine
Rolltreppenanlage



negativ:

Bedienelemente direkt am Fahrstuhl
fehlen

Vorschlag:

Bedienelemente für Rollstuhlfahrer gut
erreichbar am Aufmerksamkeitspflaster



Positiv:
Markierungsfelder
zum Aufzug,
Technik-Säule zur
Steuerung (rechts)

Negativ:
Sprachausgabe im
Aufzug fehlt.

Vorschlag:
In den Aufzügen
sollten Ansagen
erfolgen über
erreichte Geschosse
und Info „Tür
öffnet/schließt“.



positiv:
gute Optik der
Bedienelemente.
Position
halbhoch: für
Rollstuhlfahrer
geeignet.

Blindenschrift:
Braille



negativ:
Passanten
berichten:
Fahrstühle sind oft
störanfällig, bleiben
häufig stecken
wegen **technischer**
Defekte.

Vorschlag:
- qualitativ
hochwertige
Aufzüge
- regelmäßige
Wartung in kurzen
Intervallen

Geländer-Handlauf Brücke

**negativ: für
Rollstuhlfahrer ist der
Handlauf zu hoch**

Vorschlag:

- ein weiterer Handlauf müsste weiter unten angebracht werden
- ein helles, optisch leichtes Geländer statt des „Bollwerks“





Gefahr
für
sehbehinderte
Menschen

Vorschlag:
- Unterlaufschutz
mit Markierung
notwendig
- Bepflanzung
möglich



positiv:
Wartebereich
auf dem
Bahnsteig mit
Windschutz

Vorschlag:
Sitzbank 48 cm
Mindesthöhe +
Armlehnen

Vielen Dank!