

# Gemeinsamer Antrag der Fraktionen SPD, WLH und GAL

An  
Bürgermeisterin Dr. Bettina Warnecke  
und  
den Rat der Stadt Haan



Haan, den 14. Dezember 2021

## **Antrag zur Erstellung einer Handlungs- und Umsetzungsstrategie Mobilitätswende**

Sehr geehrte Frau Dr. Warnecke,  
liebe KollegenInnen im Rat der Stadt Haan,

zur Ratssitzung am 14.12.2021 beantragen die Fraktionen der SPD, WLH und GAL  
zum Tagesordnungspunkt Haushalt 2022

### **Beschlussvorschlag:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt eine „Handlungs- und Umsetzungsstrategie  
Mobilitätswende“ zu erstellen auf Grundlage der bereits beschlossenen Ziele zur  
Mobilitätswende und den folgenden Ergebnissen der entsprechenden  
Arbeitsgruppe „Mobilität und Fahrradinfrastruktur“.
2. Damit bereits in 2022 mit der Umsetzung der ersten Maßnahmen begonnen  
werden kann, wird dazu ein Budget in Höhe von 200.000,-€ zum Produkt in den  
HH2022 eingestellt.

### **Begründung:**

Am 25.03.2021 hat der Rat der Stadt Haan einstimmig die Haaner  
Nachhaltigkeitsstrategie beschlossen.

Im Themenfeld „Nachhaltige Mobilität“ wurde beschlossen:

**Leitlinie:** In der Gartenstadt Haan bewegen sich alle Bürger\_innen flexibel und  
individuell in einem sicheren, umwelt- und sozialverträglichen Verbund fort, dessen  
Nutzung auch durch die bauliche Infrastruktur unterstützt wird. Alle

Verkehrsteilnehmer\_innen tragen Verantwortung für ein klimaverträgliches Mobilitätsverhalten.

**Strategisches Ziel 2.1:** Im Jahr 2030 bewegen sich die Bürger\_innen in Haan vollständig umweltverträglich und sicher fort. Sie besitzen weniger private PKWs und nutzen die attraktiven, gut vernetzen und größtenteils barrierefreien Angebote des ÖPNV, SPNV und Fernverkehr und das ausgebaute Rad- und Gehwegenetz.

**Operatives Ziel 2.1.1:** Bis 2026 ist die Anreise mit dem ÖPNV, dem Fahrrad und zu Fuß in die Haaner Innenstadt bei gleichbleibender Besucherzahl um mindestens 25% gegenüber 2020 gestiegen. (SDG 11.2, SDG 11.6) DNS 11.2.c NRW

Einen Zeitplan zur Umsetzung konkreter Maßnahmen und deren Kosten gibt es bis jetzt nicht.

Der Runde Tisch Klimaschutz der Stadt Haan hat eine Arbeitsgruppe „Mobilität und Fahrradinfrastruktur“. Hier sind gemeinsam mit der Verwaltung bereits wichtige Punkte zur Mobilitätswende in Haan besprochen worden. so dass, wenn ein entsprechendes Budget vorhanden ist, auch konkrete priorisierte Handlungsumsetzungen für 2022 bereits geklärt werden können.

Eine Gegenfinanzierung kann hier aus dem Produkt selbst heraus erfolgen. da davon auszugehen ist nach dem letzten Stand der Diskussion, dass die aktuell in Höhe von 2 Mill € eingestellten Mittel für einen „Radweg Sandbachtal“ in 2022 tatsächlich nicht verausgabt werden.

Mit freundlichen Grüßen



Meike Lukat  
WLH-Fraktion



Bernd Stracke  
SPD-Fraktion



Andreas Rehm  
GAL-Fraktion