



Rat der Stadt Haan

8. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität

am

Dienstag, den 23.11.2021, um 17:00 Uhr

TOP 20 Mitteilungen – öffentlich:

Quartalsbericht zu den Geschwindigkeitsmessungen

Sachverhalt:

Die Straßenverkehrsbehörde wertet die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen der städtischen mobilen Anzeigegeräte aus und tauscht sich bei Auffälligkeiten zeitnah über mögliche Handlungsbedarfe mit der Polizei aus.

Planmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen werden in der Regel erst durchgeführt, wenn die Werte der V85 eine Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit im Bereich von 9-12 km/h aufweisen. (Die V85 stellt die von 85 Prozent der Verkehrsteilnehmer gefahrene Geschwindigkeit dar.)

Die diesjährig bislang übermittelten Messergebnisse bewegten sich nach Einschätzung der Polizei noch in einem eher unauffälligen Rahmen, auch wenn einzelne Geschwindigkeits-übertretungen jenseits der V85 z. T. hervorstechen. Dies gilt insbesondere für die Elberfelder Straße, die im Bereich der S-Kurve ein erhöhtes Unfallgeschehen aufweist. Die städtische Geschwindigkeitsmessung in Höhe Hausnummer 219 hat hier so hohe Einzelwerte ergeben, dass die Polizei um Kontrolle zu den relevanten Tageszeiten gebeten wurde.

Geschwindigkeitskontrollen wurden von der Polizei auch für den Verkehrsberuhigten Bereich auf der Schillerstraße erbeten, da die Ahndung der Geschwindigkeitsverstöße durch Verhängung von Verwarn- und Bußgeldern vorliegend die wirksamste Methode darstellt, die Akzeptanz der erforderlichen Geschwindigkeitsreduzierung durch die Verkehrsteilnehmer sicherzustellen.

An den vom Straßenverkehrsamt des Kreises an 14 Standorten im Stadtgebiet unterhaltenen Messstellen zeigten sich nach aktueller Auskunft der Abteilung Verkehrssicherheit keine Auffälligkeiten. Nach Art und Zahl bewegen sich die festgestellten Verstöße in einem eher moderaten Rahmen.

Zusammenfassung der Geschwindigkeitsmessergebnisse 2021
Stand: 22.11.21

Straße	Tempolimit Km/h		VD km/h	V50 Km/h	V85 Km/h	Vmax Km/h	V Überschreitung %
Alleestraße 21	50	bidirektional	45	47	53	116	25,2
Am Marktweg 11	30	bidirektional	19	19	27	39	4,4
Am Marktweg ggü Hsnr 55	30	bidirektional	22	24	29	51	10,4
Thienhausener Straße 30	30	bidirektional	27	29	34	60	36,2
Ohligser Straße 96	50	bidirektional	44	46	52	100	20,6
Ohligser Straße 150	50	bidirektional	47	48	54	104	34,8
Martin-Luther-Straße 13	30	bidirektional	31	32	38	71	62,1
Kaiserstraße 22	50	bidirektional	42	43	51	113	16,1
Heinhauser Weg 6	5	bidirektional	13	13	18	43	93,2
Büssingstraße	30	bidirektional	37	37	48	124	79,5
Bismarckstraße	30	bidirektional	26	27	34	62	30,2
Elberfelder Straße 219	55	bidirektional	51	51	59	129	55,0
Millrather Straße	50	bidirektional	51	52	58	112	56,9
Kampstraße Ecke Kampheider Straße	30	bidirektional	23	23	28	242 *	5,6
Wibbelrather Weg 6	30	bidirektional	20	20	25	49	0,8
Robert-Koch-Straße	30	bidirektional	28	29	35	84	38,7
Amselweg 3	30	bidirektional	21	23	28	47	6
Schillerstraße Verkehrsberuhigter Bereich	5	bidirektional	28	29	35	91	99,824
Schillerstraße Höhe Talstraße	30	bidirektional	24	25	31	67	**

*Kampstraße Ecke Kampheider Straße Vmax gesamt: 242 km/h (02.04.2021 15:33) ** Berechnung auf falscher Datengrundlage

Verfasser: Frau Klöckener