



Rat der Stadt Haan

8. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität

am

Dienstag, den 23.11.2021, um 17:00 Uhr

TOP 20 Mitteilungen – öffentlich:

Quartalsbericht zu den Geschwindigkeitsmessungen

Sachverhalt:

Die Straßenverkehrsbehörde wertet die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen der städtischen mobilen Anzeigegeräte aus und tauscht sich bei Auffälligkeiten zeitnah über mögliche Handlungsbedarfe mit der Polizei aus.

Planmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen werden in der Regel erst durchgeführt, wenn die Werte der V85 eine Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit im Bereich von 9-12 km/h aufweisen. (Die V85 stellt die von 85 Prozent der Verkehrsteilnehmer gefahrene Geschwindigkeit dar.)

Die diesjährig bislang übermittelten Messergebnisse bewegten sich nach Einschätzung der Polizei noch in einem eher unauffälligen Rahmen, auch wenn einzelne Geschwindigkeits-übertretungen jenseits der V85 z. T. hervorstechen. Dies gilt insbesondere für die Elberfelder Straße, die im Bereich der S-Kurve ein erhöhtes Unfallgeschehen aufweist. Die städtische Geschwindigkeitsmessung in Höhe Hausnummer 219 hat hier so hohe Einzelwerte ergeben, dass die Polizei um Kontrolle zu den relevanten Tageszeiten gebeten wurde.

Geschwindigkeitskontrollen wurden von der Polizei auch für den Verkehrsberuhigten Bereich auf der Schillerstraße erbeten, da die Ahndung der Geschwindigkeitsverstöße durch Verhängung von Verwarn- und Bußgeldern vorliegend die wirksamste Methode darstellt, die Akzeptanz der erforderlichen Geschwindigkeitsreduzierung durch die Verkehrsteilnehmer sicherzustellen.

An den vom Straßenverkehrsamt des Kreises an 14 Standorten im Stadtgebiet unterhaltenen Messstellen zeigten sich nach aktueller Auskunft der Abteilung Verkehrssicherheit keine Auffälligkeiten. Nach Art und Zahl bewegen sich die festgestellten Verstöße in einem eher moderaten Rahmen.

Zusammenfassung der Geschwindigkeitsmessergebnisse 2021
Stand: 22.11.21

| Straße | Tempolimit Km/h | | VD km/h | V50 Km/h | V85 Km/h | Vmax Km/h | V Überschreitung % |
|---|--------------------|---------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------------------|
| Alleestraße 21 | 50 | bidirektional | 45 | 47 | 53 | 116 | 25,2 |
| Am Marktweg 11 | 30 | bidirektional | 19 | 19 | 27 | 39 | 4,4 |
| Am Marktweg ggü Hsnr 55 | 30 | bidirektional | 22 | 24 | 29 | 51 | 10,4 |
| Thienhausener Straße 30 | 30 | bidirektional | 27 | 29 | 34 | 60 | 36,2 |
| Ohligser Straße 96 | 50 | bidirektional | 44 | 46 | 52 | 100 | 20,6 |
| Ohligser Straße 150 | 50 | bidirektional | 47 | 48 | 54 | 104 | 34,8 |
| Martin-Luther-Straße 13 | 30 | bidirektional | 31 | 32 | 38 | 71 | 62,1 |
| Kaiserstraße 22 | 50 | bidirektional | 42 | 43 | 51 | 113 | 16,1 |
| Heinhauser Weg 6 | 5 | bidirektional | 13 | 13 | 18 | 43 | 93,2 |
| Büssingstraße | 30 | bidirektional | 37 | 37 | 48 | 124 | 79,5 |
| Bismarckstraße | 30 | bidirektional | 26 | 27 | 34 | 62 | 30,2 |
| Elberfelder Straße 219 | 55 | bidirektional | 51 | 51 | 59 | 129 | 55,0 |
| Millrather Straße | 50 | bidirektional | 51 | 52 | 58 | 112 | 56,9 |
| Kampstraße Ecke Kampheider Straße | 30 | bidirektional | 23 | 23 | 28 | 242 * | 5,6 |
| Wibbelrather Weg 6 | 30 | bidirektional | 20 | 20 | 25 | 49 | 0,8 |
| Robert-Koch-Straße | 30 | bidirektional | 28 | 29 | 35 | 84 | 38,7 |
| Amselweg 3 | 30 | bidirektional | 21 | 23 | 28 | 47 | 6 |
| Schillerstraße Verkehrsberuhigter Bereich | 5 | bidirektional | 28 | 29 | 35 | 91 | 99,824 |
| Schillerstraße Höhe Talstraße | 30 | bidirektional | 24 | 25 | 31 | 67 | ** |

*Kampstraße Ecke Kampheider Straße Vmax gesamt: 242 km/h (02.04.2021 15:33) ** Berechnung auf falscher Datengrundlage

Verfasser: Frau Klöckener