



Quelle: IGS Ingenieurgesellschaft Stolz, PTV Group

Veloroute Düsseldorf – Kreis Mettmann – Wuppertal

Projekthalt:

- Korridor wurde sowohl im IRM als auch im Radverkehrskonzept des Kreises Mettmann als regional bedeutsam eingestuft
- Ziel: eine attraktive Mobilitätsalternative entwickeln für die mehr als 12.000 Berufspendelnden zwischen Wuppertal und Düsseldorf und die zusätzlichen Pendler:innen aus dem Kreis Mettmann
- Schaffung einer schnellen Radwegeverbindung für Alltagsradler:innen entlang der A46, wobei ‚schnell‘ sich sowohl auf die mögliche Fahrzeit auf der Strecke wie auch auf den Zeitraum der Realisierbarkeit bezieht

Akteure:

- Kreis Mettmann
- Städte Düsseldorf, Erkrath, Haan, Hilden, Wuppertal
- Bergische Gesellschaft

Planungs-/Umsetzungsstand:

- Ergebnis der Machbarkeitsstudie liegt voraussichtlich im November 2021 vor
- Wirtschaftlichkeit ist auf Basis der Nutzen-Kosten-Untersuchung eindeutig vorhanden
- Unterstützung bei weiteren Schritten in 2022 durch das Regionale Mobilitätsmanagement

