



**9. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität
der Stadt Haan**

am

Donnerstag, den 20.11.2022, um 17:00 Uhr

TOP 9 - Anfragen, öffentlich

Sehr geehrte Frau Schacht,

nach mehrfacher Bitte / Aufforderung der WLH-Fraktion in den letzten Monaten wurden von Ihrem Dezernat nun die Geschwindigkeitsmessergebnisse 2021 zum UMA am 20.01.2022 als Mitteilung eingestellt.

Die Ergebnisse zeigen einen deutlichen Handlungsbedarf!
Wenn auf vielen Straßen sich mehr als die Hälfte aller motorisierten Verkehrsteilnehmer nicht an die Geschwindigkeitsbeschränkungen halten, **im verkehrsberuhigten Bereich Heinhauser Weg und Schillerstraße sogar 93,2 und 99,8 % die Tempoanordnungen missachten**, sollte hier von Seiten der Verwaltung nicht nur der Missstand in Zahlen dokumentiert werden, sondern gleichzeitig für diese mitgeteilt werden, welche Maßnahmen ergriffen wurden **in 2021**, um diese Missstände in den Griff zu bekommen, mit welchem Ergebnis.

Tempoanordnungen 30 / 50 / Schrittgeschwindigkeiten (Spielstraße) ergingen, nicht um motorisierte Verkehrsteilnehmer zu „ärgern“, sondern weil es **aus Gründen der Verkehrssicherheit** wichtig und richtig ist!

Diese Anordnungen bringen nichts, wenn man sich nicht auch um die Überwachung / Einhaltung kümmert oder feststellt, dass wenn die Tempoanordnung per Schild nicht ausreicht, dann mit anderen gestalterischen Mitteln "nachgeholfen" werden muss, damit die notwendige Verkehrssicherheit für ALLE Verkehrsteilnehmer:innen auch bestmöglich erreicht wird.

Im Namen der WLH-Fraktion bitte ich nun zum UMA am 20.01.2022 um Beantwortung der sich aufdrängenden Fragen zu der Zusammenfassung der Geschwindigkeitsmessergebnisse 2021.

1. Wann lagen der Straßenverkehrsbehörde Haan die einzelnen Messergebnisse in 2021 vor und wie wurde darauf dann in 2021 reagiert? Welche Maßnahmen wurden in 2021 daraufhin ergriffen, mit welchem nachgehaltenen Ergebnis?
2. Welche Straßen / Messstellen wurden von der Straßenverkehrsbehörde Haan dem LR Mettmann als KPB und Straßenverkehrsbehörde wann mitgeteilt, mit der Bitte um Überwachung und wann fanden dort mit welchem Ergebnis in 2021 Geschwindigkeitsmessungen statt?
3. Welche konkreten 14 Standorte des Straßenverkehrsamt des Kreises wurden in 2021 mit welchem Ergebnis überwacht? Nach welchen Kriterien wurden diese festgelegt?

4. Welche Maßnahmen sollen zukünftig aus Sicht der Verwaltung eine bestmögliche Erreichung der Einhaltung der „Geschwindigkeitsziele“ gewährleisten?

Mit freundlichen Grüßen

Meike Lukat

- Fraktionsvorsitzende WLH-

Fraktion Wählergemeinschaft **L**ebenswertes **H**aan

Geschäftsstelle: Berliner Str. 6, 42781 Haan

Tel.: 02129/ 57 82 9 82 (AB)

Zusammenfassung der Geschwindigkeitsmessergebnisse 2021 Stand: 22.11.21

Straße	Tempolimit Km/h		VD km/h	V50 Km/h	V85 Km/h	Vmax Km/h	V Überschreitung %
Alleestraße 21	50	bidirektional	45	47	53	116	25,2
Am Marktweg 11	30	bidirektional	19	19	27	39	4,4
Am Marktweg ggü Hsnr 55	30	bidirektional	22	24	29	51	10,4
Thienhausener Straße 30	30	bidirektional	27	29	34	60	36,2
Ohligser Straße 96	50	bidirektional	44	46	52	100	20,6
Ohligser Straße 150	50	bidirektional	47	48	54	104	34,8
Martin-Luther-Straße 13	30	bidirektional	31	32	38	71	62,1
Kaiserstraße 22	50	bidirektional	42	43	51	113	16,1
Heinhauser Weg 6	5	bidirektional	13	13	18	43	93,2
Büssingstraße	30	bidirektional	37	37	48	124	79,5
Bismarckstraße	30	bidirektional	26	27	34	62	30,2
Elberfelder Straße 219	55	bidirektional	51	51	59	129	55,0
Millrather Straße	50	bidirektional	51	52	58	112	56,9
Kampstraße Ecke Kampheider Straße	30	bidirektional	23	23	28	242 *	5,6
Wibbelrather Weg 6	30	bidirektional	20	20	25	49	0,8
Robert-Koch-Straße	30	bidirektional	28	29	35	84	38,7
Amselweg 3	30	bidirektional	21	23	28	47	6
Schillerstraße Verkehrsberuhigter Bereich	5	bidirektional	28	29	35	91	99,824
Schillerstraße Höhe Talstraße	30	bidirektional	24	25	31	67	**

*Kampstraße Ecke Kampheider Straße Vmax gesamt: 242 km/h (02.04.2021 15:33) ** Berechnung auf falscher Datengrundlage