



9. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität
der Stadt Haan

am Donnerstag, den 20.01.2022, um 17:00 Uhr

TOP 8 – erweiterter Antrag zum TOP

Von: Meike Lukat <meike.lukat@live.de>

Gesendet: Dienstag, 18. Januar 2022 05:46

An: SPD <spd-haan@t-online.de>; fraktion@gal-haan.de; jens.lemke@t-online.de; rupert.haan@freenet.de; vincentenderess@googlemail.com

Cc: FraktionWLH <fraktion@wlh-haan.de>; Ries, Heike <Heike.Ries@stadt-haan.de>; Schacht, Christine-Petra <Christine-Petra.Schacht@stadt-haan.de>

Betreff: UMA 20.01.2022: erweiterter Antrag der WLH-Fraktion zu Top 8 Verkehrsreduzierung im Bereich Am Ideck, Walder Straße und Königgrätzer Straße

Liebe Kollegen und Kolleginnen,

im Namen der WLH-Fraktion stelle ich für den UMA am 20.02.2022 zum Top Verkehrsreduzierung im Bereich Am Ideck, Walder Straße und Königgrätzer Straße nachfolgenden erweiterten Antrag:

Verkehrsreduzierende Maßnahmen in der Haaner Südstadt sind grundsätzlich zu begrüßen und dürfen daher nicht isoliert auf einzelne Straßen hin betrachtet werden, sondern in Gesamtschau der aktuellen Vorentwurfsplanungen unter Berücksichtigung klimaangepasster verkehrslenkender Maßnahmen. Dem UMA ist in der nächsten Sitzung die aktuelle Vorentwurfsplanung des Kreises Mettmann zur Turnstr. / Martin-Luther-Str. vorzustellen, so dass hier auch die Auswirkungen in Gänze auf die angrenzenden Straßen erkennbar sind.

Begründung:

Am 12.11.2021 kam es zu einer Vorstellung der Vorentwurfsplanung zur Turnstr. / Martin-Luther-Str. in verschiedenen Varianten beim Kreis Mettmann unter Beteiligung der Haaner Stadtverwaltung. Auch zwei Monate später wurde der Rat der Stadt Haan, der Fachausschuss dazu nicht informiert. Aufgrund Akteneinsicht der BLH e.V. und internen Gesprächen dazu, sehen wir die Dringlichkeit der öffentlichen Vorstellung und Diskussion in Gesamtschau, so dass wir hier den Antrag der SPD-Fraktion, welcher isoliert den Bereich Am Ideck / Walder Straße und Königgrätzer Straße betrachten möchte als nicht ausreichend erachten, um allen AnwohnerInnen des Quartiers „Haaner Südstadt“ gerecht zu werden.

Für uns sind zudem zwingend die einstimmigen Beschlüsse der Verkehrsministerkonferenz vom 15./16.04.2021 zur „Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs“ zu berücksichtigen, welche aktuell in die Novellierung der StVO und VwV-StVO eingearbeitet werden, so dass wir hier zukunftsfähig gemeinsam planen.

Mit freundlichen Grüßen
Meike Lukat
- Fraktionsvorsitzende WLH-