

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen SPD, WLH und GAL

An
Bürgermeisterin Dr. Bettina Warnecke
und
den Rat der Stadt Haan



Haan, den 14. Dezember 2021

Antrag zur Erstellung einer Handlungs- und Umsetzungsstrategie Mobilitätswende

Sehr geehrte Frau Dr. Warnecke,
liebe KollegInnen im Rat der Stadt Haan,

zur Ratssitzung am 14.12.2021 beantragen die Fraktionen der SPD, WLH und GAL
zum Tagesordnungspunkt Haushalt 2022

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt eine „Handlungs- und Umsetzungsstrategie
Mobilitätswende“ zu erstellen auf Grundlage der bereits beschlossenen Ziele zur
Mobilitätswende und den folgenden Ergebnissen der entsprechenden
Arbeitsgruppe „Mobilität und Fahrradinfrastruktur“.
2. Damit bereits in 2022 mit der Umsetzung der ersten Maßnahmen begonnen
werden kann, wird dazu ein Budget in Höhe von 200.000,-€ zum Produkt in den
HH2022 eingestellt.

Begründung:

Am 25.03.2021 hat der Rat der Stadt Haan einstimmig die Haaner
Nachhaltigkeitsstrategie beschlossen.

Im Themenfeld „Nachhaltige Mobilität“ wurde beschlossen:

Leitlinie: In der Gartenstadt Haan bewegen sich alle Bürger_innen flexibel und
individuell in einem sicheren, umwelt- und sozialverträglichen Verbund fort, dessen
Nutzung auch durch die bauliche Infrastruktur unterstützt wird. Alle

Verkehrsteilnehmer_innen tragen Verantwortung für ein klimaverträgliches Mobilitätsverhalten.

Strategisches Ziel 2.1: Im Jahr 2030 bewegen sich die Bürger_innen in Haan vollständig umweltverträglich und sicher fort. Sie besitzen weniger private PKWs und nutzen die attraktiven, gut vernetzen und größtenteils barrierefreien Angebote des ÖPNV, SPNV und Fernverkehr und das ausgebaute Rad- und Gehwegenetz.

Operatives Ziel 2.1.1: Bis 2026 ist die Anreise mit dem ÖPNV, dem Fahrrad und zu Fuß in die Haaner Innenstadt bei gleichbleibender Besucherzahl um mindestens 25% gegenüber 2020 gestiegen. (SDG 11.2, SDG 11.6) DNS 11.2.c NRW

Einen Zeitplan zur Umsetzung konkreter Maßnahmen und deren Kosten gibt es bis jetzt nicht.

Der Runde Tisch Klimaschutz der Stadt Haan hat eine Arbeitsgruppe „Mobilität und Fahrradinfrastruktur“. Hier sind gemeinsam mit der Verwaltung bereits wichtige Punkte zur Mobilitätswende in Haan besprochen worden. so dass, wenn ein entsprechendes Budget vorhanden ist, auch konkrete priorisierte Handlungsumsetzungen für 2022 bereits geklärt werden können.

Eine Gegenfinanzierung kann hier aus dem Produkt selbst heraus erfolgen. da davon auszugehen ist nach dem letzten Stand der Diskussion, dass die aktuell in Höhe von 2 Mill € eingestellten Mittel für einen „Radweg Sandbachtal“ in 2022 tatsächlich nicht verausgabt werden.

Mit freundlichen Grüßen



Meike Lukat
WLH-Fraktion



Bernd Stracke
SPD-Fraktion



Andreas Rehm
GAL-Fraktion