



GARTENSTADTHAAN

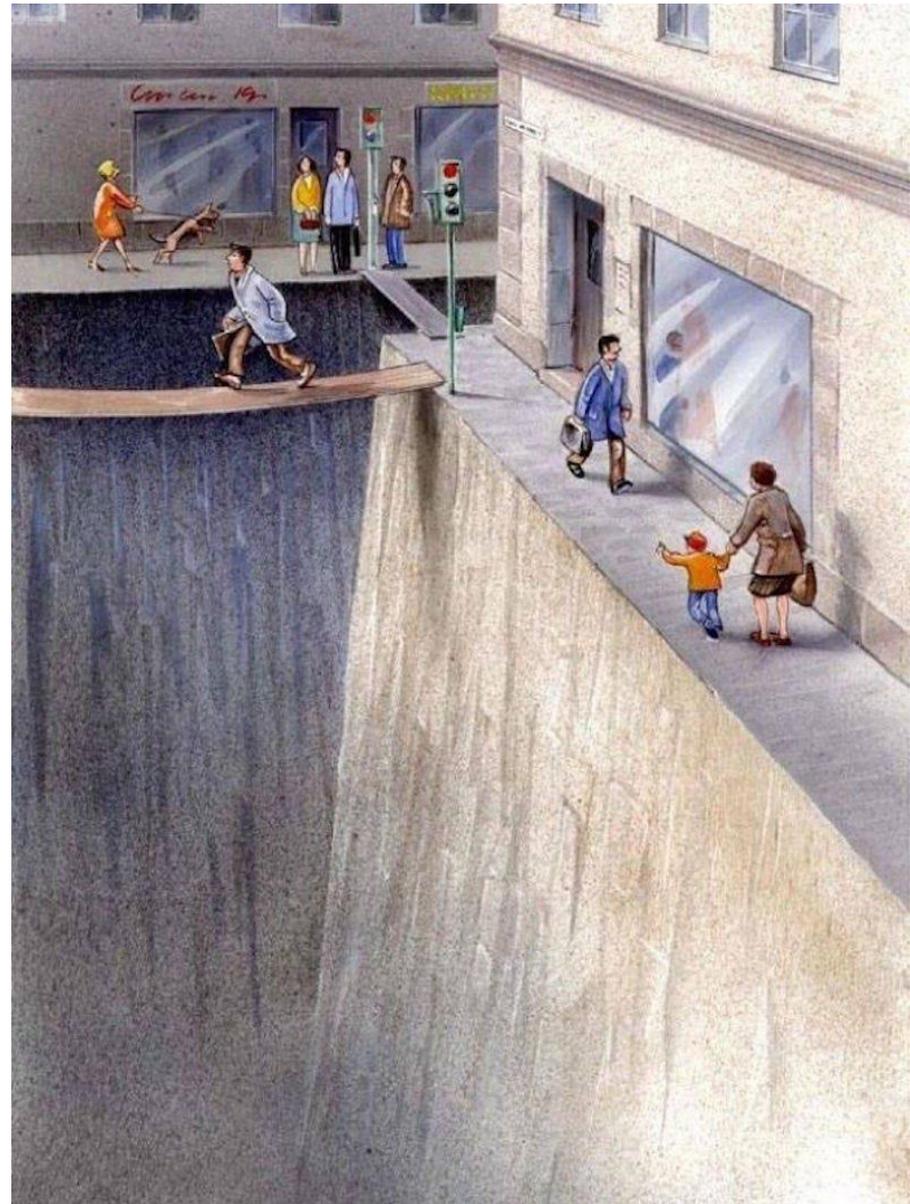
Mobilitätswende in der Stadt Haan - Maßnahmen Dezernat III -

Sondersitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität am
17.02.2022



Mobilitätswende

Einführung



Mobilitätswende

Planung und Monitoring

Status	Themenfeld	Nr.	Beschreibung, Meilensteine, Zwischenstände						Personalaufwand in Stunden pro Jahr (Schätzung)						Bisherige Kosten bzw. Planung (abgestuft)							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2022	2023	2024	2025	2026	Gesamt	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.1.1	Maßnahmen höchster Priorität												10.000,00 €	10.000,00 €	30.000,00 €	50.000,00 €	30.000,00 €	302		
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.1.2	Realisierung dritter Umbaustufe												250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250,00		
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.1.3	interne Abstimmungen												- €	- €	- €	- €	- €	- €		
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.1.4	Fertigstellung Konzept												- €	10.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	15,00		
Abgeschlossen	Nachhaltige Mobilität	2.1.2.1	Maßnahme abgeschlossen						15						- €	- €	- €	- €	- €	- €		
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.2.2	Screening der Förderkürsel sowie Antragstellung in Abhängigkeit der Umsetzung der Maßnahme						0	0					- €	- €	- €	- €	- €	- €		
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.2.3	Teilbausteine bereits umgesetzt																			
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.1.3.1																				
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.2.1.1	keine erste Überlegungen: interne Abstimmungen und Umsetzung						100	10	50				10.330,00 €	8.570,00 €					5.000,00 €	
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.2.1.2	28.11.2021: Beschluss, Gespräch Einbringung und Beschlussfassung						100	75					175	10.330,00 €	8.570,00 €					
Fortlaufend	Nachhaltige Mobilität	2.2.2.1	Informationen veröffentlicht - wird aktualisiert - wird aktualisiert wird aktualisiert wird aktualisiert						5	2	2	2	2	2		- €	- €	- €	- €	- €	- €	
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.2.2.2	Erstkontakt - Aufnahmegespräch, Mitarbeit im BA-Mitarbeiter im BA-Mitarbeiter im BA-Mitarbeiter im BA-Mitarbeiter im BA-Mitarbeiter im BA-Mitarbeiter						8	70	50	50	50	50	278	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Fortlaufend	Nachhaltige Mobilität	2.3.1.1	Markterkundung durchgeführt						40													
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.3.1.2	E-Planung 1. Prototypen beschal Fortlaufende Prüfer Fortlaufende Prü Fortlaufende Prü Fortlaufende Prü Fortlaufende Prü Fortlaufende Prü						120							85.000,00 €	85.000,00 €					
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.3.2.2																				
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.3.3.1																				
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.3.3.2																				
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.3.3.3																				
In Bearbeitung	Nachhaltige Mobilität	2.3.3.5																				

Umsetzungsstand und Planung zum Handlungsprogramm der Nachhaltigkeitsstrategie der Gartenstadt Haan												
Status	Maßnahme	Titel/Schlüsselergebnis	Laufzeit	Koordination			Ressourcen			Finanzierung		
				Dec.	Ant.	Umsetzungspartner_innen	Personell	Finanziell	Finanzierung			
Abgeschlossen	Einführung und Umsetzung einer Stellplatzsitzung	Fortlaufend	III	61	63	Ant 63, Ant 66, WTK	nedig - mittel	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Teilnahme an der Mobilitätsbefragung der TU Dresden SRV 2023	Kurzfristig	III	61		Kreis Mettmann, EMA, TU Dresden	nedig - mittel	mittel	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Teilnahme an der Kindermeilen-Kampagne	Fortlaufend	III	61		KSM, Kils und Grundschulen	nedig - mittel	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Teilnahme an Stadtradeln	Fortlaufend	III	61		KSM, Kreis Mettmann, ADCF	nedig - mittel	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Einführung eines Pendlerportals	Mittelfristig	III	61		KSM, Vagabestelle, Dez. HDB	mittel	mittel	Eigenmittel			
Abgeschlossen	Erarbeitung Handlungsplanes Radverkehr	Mittelfristig	III	61		Ant 65	mittel	mittel	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Berücksichtigung von Mobilitätsarmen in städtebaulichen Verträgen	Fortlaufend	III	61		Ant 60	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Konzeptionierung zur Errichtung von Fahrradstellplätzen an städtischen Liege	Fortlaufend	III	65		Ant 66, Ant 70	mittel	mittel - hoch	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Konzeptionierung Aufbau von Fahrradreparaturstationen an städtischen Liege	Fortlaufend	III	65		Ant 66, Ant 70	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Konzeptionierung zur Bereitstellung von E-Bike Ladestationen an städtischen Liege	Fortlaufend	III	65		Ant 66, Ant 70	mittel	mittel - hoch	Eigenmittel			
Abgeschlossen	Aufstellung Fahrradständer am Rathaus ohne notwendige Verankerung	Kurzfristig	III	65		keine	nedig	mittel	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Installation von Ladestationen für E-Autos an städtischen Liege	Fortlaufend	III	65		Ant 66	mittel	mittel - hoch	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Bedarfsanalyse Kiehlhäuser/Leiderbergische Allee	Fortlaufend	III	66			nedig - mittel	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Radweg entlang der Millrather Straße (Technologiepark 2, BA)	Mittelfristig	III	66			nedig - mittel	mittel	Eigenmittel			
Abgeschlossen	Quartiersituation Schillerstraße	Kurzfristig	III	66			nedig - mittel	hoch	Mischfinanzierung			
Abgeschlossen	Fahradboxen am Bahnhof Grüten	Kurzfristig	III	66		VFR	hoch	mittel				
Abgeschlossen	Quartiershilfe Panoramaradweg	Kurzfristig	III	66		Kreis Mettmann	nedig - mittel	mittel	Mischfinanzierung			
Abgeschlossen	Berliner Kössen Vilsbibrather Weg	Kurzfristig	III	66			nedig	nedig	Eigenmittel			
Abgeschlossen	Gehweg Kampheider Straße	Kurzfristig	III	66			nedig	mittel	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Fahradbügel an Bushaltestellen	Fortlaufend	III	70		Ant 66	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Einbau versenkbarer Puller am Alten Markt	Kurzfristig	III	66		Ant 70	nedig	nedig	Eigenmittel, Fördermittel			
In Bearbeitung	Einrichtung einer Fahrradstraße auf der oberen Decker Straße	Kurzfristig	III	66		SVB, Ant 70	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Freigabe von Einbahnstraßen im Gegenverkehr für den Radverkehr	Kurzfristig	III	66		SVB, Ant 70	nedig - mittel	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Erstellung von Gegenverkehrsanordnungen auf der D-228	Mittelfristig	III	66		SVB, Straßen-SPV	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Markierung eines Radchutzstreifens auf der Landesstraße	Kurzfristig	III	66		SVB, Ant 70	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Markierung Schutzstreifen auf der Hunerickstraße im Bereich der Auebahn	Kurzfristig	III	66		SVB	nedig	nedig	Eigenmittel			
In Bearbeitung	Veloroute Wuppertal-Düsseldorff über Haan	Langfristig	III	66		Wuppertal, Hilden, Düsseldorf	mittel	hoch	Eigenmittel, Fördermittel			
In Bearbeitung	Dynamische Fahrgestirformalen	Kurzfristig	III	66			nedig	mittel	Eigenmittel, Fördermittel			

Status	Beschreibung, Meilensteine, Zwischenstände						2026	2027
	2021	2022	2023	2024	2025			
	Erarbeitung und Beschluss	Bekanntmachung und Umsetzung	Umsetzung	Umsetzung	Umsetzung	Umsetzung		
	Regionale Abstimmungen	Vertragsabschlüsse	Datenbereitstellung	Ergebnisse	Auswertung			
	Erstmalige Umsetzung	mögliche Versteigerung						
	Aktionszeitraum	Aktionszeitraum	Aktionszeitraum	Aktionszeitraum	Aktionszeitraum	Aktionszeitraum	n.r.	
	Beschluss + Bürger_innenumfrage	Ausschreibung + Einfö	Testphase	Testphase	Evaluierung Test	ggf. Fortführung		
	-	-	-	-	-	-		
	Durchgehende Berücksichtigung	Durchgehende Berücksichtigung	Durchgehende Berücksichtigung	Durchgehende Berücksichtigung	Durchgehende Berücksichtigung	Durchgehende Berücksichtigung		
	fortlaufende Betrachtung	fortlaufende Betrachtung	fortlaufende Betrachtung	fortlaufende Betrachtung	fortlaufende Betrachtung	fortlaufende Betrachtung	n.	

Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Mitgliedschaft Zukunftsnetz Mobilität NRW

Vernetzung

- Regionaler Informations- und Erfahrungsaustausch
- Austausch zwischen Kommunal- und Landesebene
- themenspezifische Fachgruppen
- Verknüpfung mit den Akteuren des Mobilitätsverbundes

Beratung

- Umsetzung zum kommunalen Mobilitätsmanagement
- Zielgruppen- und standortspezifische Mobilitätsmanagementmaßnahmen
- Information und Workshops zu Einzelthemen oder zum Gesamtansatz des Mobilitätsmanagements in Verwaltung und Kommunalpolitik
- Information zu Förderkulissen
- Begleitung aktueller Projekte

Qualifizierung

- Wissenstransfer aus Forschung und Praxis
- Fortbildungen im Bereich der Methodenkompetenz
- Lehrgang „Kommunales Mobilitätsmanagement“ (kostenpflichtig)
- Fachtagungen

Praxisangebote

- Organisation gemeinsamer Aktionen u.a. Exkursionen
- Instrumente zum kommunalen Mobilitätsmanagement
- Handreichungen/Handbücher
- Leihmaterialien für Veranstaltungen u.a. Verkehrssicherheitsaktionen
- Materialien zum schulischen Mobilitätsmanagement und zur Mobilitäts-sicherung älterer Menschen

Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Mitgliedschaft
Zukunftsnetz
Mobilität NRW

- **Kurzbeschreibung**
interkommunale Kooperationen, Informations- und Schulungsangebote
- **Zielgruppe**
Fachverwaltung
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
mittelfristig
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2022: Aufnahmegespräch, Rahmenvereinbarung
- **Sonstige Hinweise/Links**
<https://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/>

Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Mobilstationen



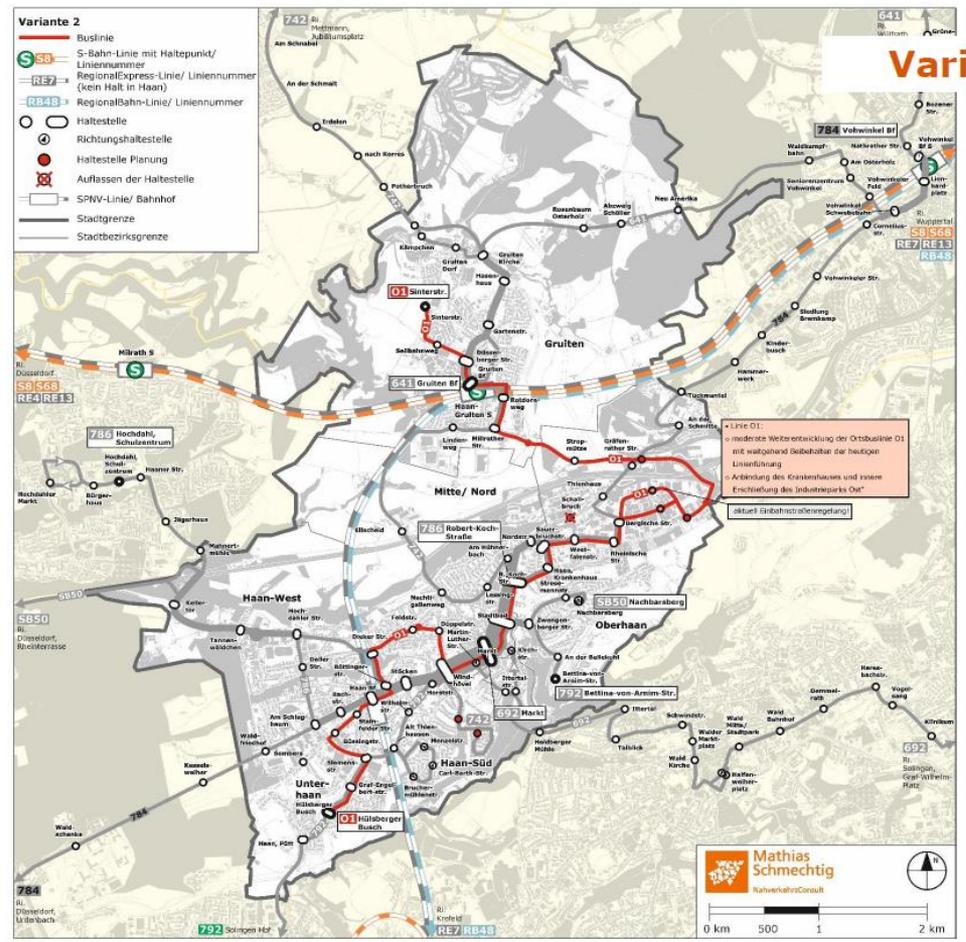
Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Mobilstationen

- **Kurzbeschreibung**
Definition von Standorten und Erarbeitung von Umsetzungshinweisen zur modularen Ertüchtigung von Mobilitätsstationen (u. a. Angebotsmodule Fahrrad und Kfz)
- **Zielgruppe**
Nutzer_innen mit multi- bzw. intermodalem Verkehrsverhalten
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
mittelfristig
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
abgeschlossen
- **Sonstige Hinweise/Link**
<https://www.vrr.de/de/magazin/verbundweites-konzept-fuer-die-errichtung-von-mobilstationen/>

Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Machbarkeitsstudie
geänderte
Ortsbuslinie



Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Machbarkeitsstudie geänderte Ortsbuslinie

- **Kurzbeschreibung**
Erarbeitung einer Studie mit externem Verkehrsplanungsbüro. Austausch mit verschiedenen Verkehrsakteur_innen.
- **Zielgruppe**
ÖPNV-Nutzer_innen allgemein
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
kurzfristig
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2021: Beschluss, Gespräche zur Realisierung von Variante 2 zu führen
2022: Einbringung und Beschlussfassung
- **Sonstige Hinweise/Links**
https://www2.haan.de/bi/to0050.php?__ktonr=17738

Anlage 1: Richtzahlentabelle der verschiedenen Nutzungsarten und Nutzungen

Nr.	Nutzungsart / Nutzung	Zahl der Pkw-Stellplätze	Zahl der Fahrradabstellplätze
		Richtzahlen für Haan	Richtzahlen für Haan
1	Wohngebäude und Wohnheime		
1.1	Ein- und Zweifamilienhäuser	2 Stellplätze je Wohneinheit > 60 m ² Nutzfläche ² , mindestens jedoch 1 Stellplatz je Wohneinheit	2 Abstellplätze je Wohneinheit
1.2	Mehrfamilienhäuser (ab 3 WE)	1,2 Stellplätze je angefangene 100 m ² BGF ¹ für Wohnungen	2 Abstellplätze je angefangene 100 m ² BGF ¹ für Wohnungen
1.3	Geförderter Wohnungsbau	wie vorstehend x Faktor 0,8	wie vorstehend
1.4	Kinder- und Jugendwohnheime ⁴	1 Stellplatz je angefangene 6 Betten (davon 50 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je 1 Bett (davon 20 % Besucheranteil)
1.5	Pflegeheime ⁵ , Seniorenwohnheime ⁵ , Wohnheime für Menschen mit Behinderung ⁵	1 Stellplatz je angefangene 4 Betten (davon 20 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 8 Betten, jedoch mind. 3 Abstellplätze (davon 20 % Besucheranteil)
1.6	Studierenden- und sonstige Wohnheime	1 Stellplatz je angefangene 3 Betten (davon 10 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je 1 Bett (davon 10 % Besucheranteil)
2	Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen		
2.1	Büro- und Verwaltungsgebäude allgemein	1 Stellplatz je angefangene 30 m ² Nutzfläche ² (davon 10 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 40 m ² Nutzfläche ² (davon 10 % Besucheranteil)
2.2	Gebäude mit erheblichem Besucher/innenverkehr (Schalter- Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen o. Ä.)	1 Stellplatz je angefangene 25 m ² Nutzfläche ² , jedoch mindestens 2 Stellplätze (davon 75 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 30 m ² Nutzfläche ² (davon 75 % Besucheranteil)
3	Verkaufsstätten		
3.1	Verkaufsstätten bis 800 m ² Verkaufsfläche	1 Stellplatz je angefangene 40 m ² Verkaufsnutzfläche ³ (davon 75 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 50 m ² Verkaufsnutzfläche ³ (davon 75 % Besucheranteil)
3.2	Verkaufsstätten mit mehr als 800 m ² Verkaufsfläche	1 Stellplatz je angefangene 20 m ² Verkaufsnutzfläche ³ (davon 75 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 60 m ² Verkaufsnutzfläche ³ (davon 75 % Besucheranteil)
3.3	Verkaufsstätten mit großer Ausstellungsfläche (z.B. Autohäuser, Möbelhäuser etc.)	1 Stellplatz je angefangene 75 m ² Verkaufsnutzfläche ³ (davon 75 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 500 m ² Verkaufsnutzfläche ³ (davon 75 % Besucheranteil)
4	Versammlungsstätten außer Sportstätten, Kirchen		
4.1	Versammlungsstätten	1 Stellplatz je angefangene 8 Besuchende (davon 90 % Besucheranteil)	1 Abstellplatz je angefangene 20 Besuchende (davon 90 % Besucheranteil)

Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Stellplatzsatzung für Fahrrad und Pkw

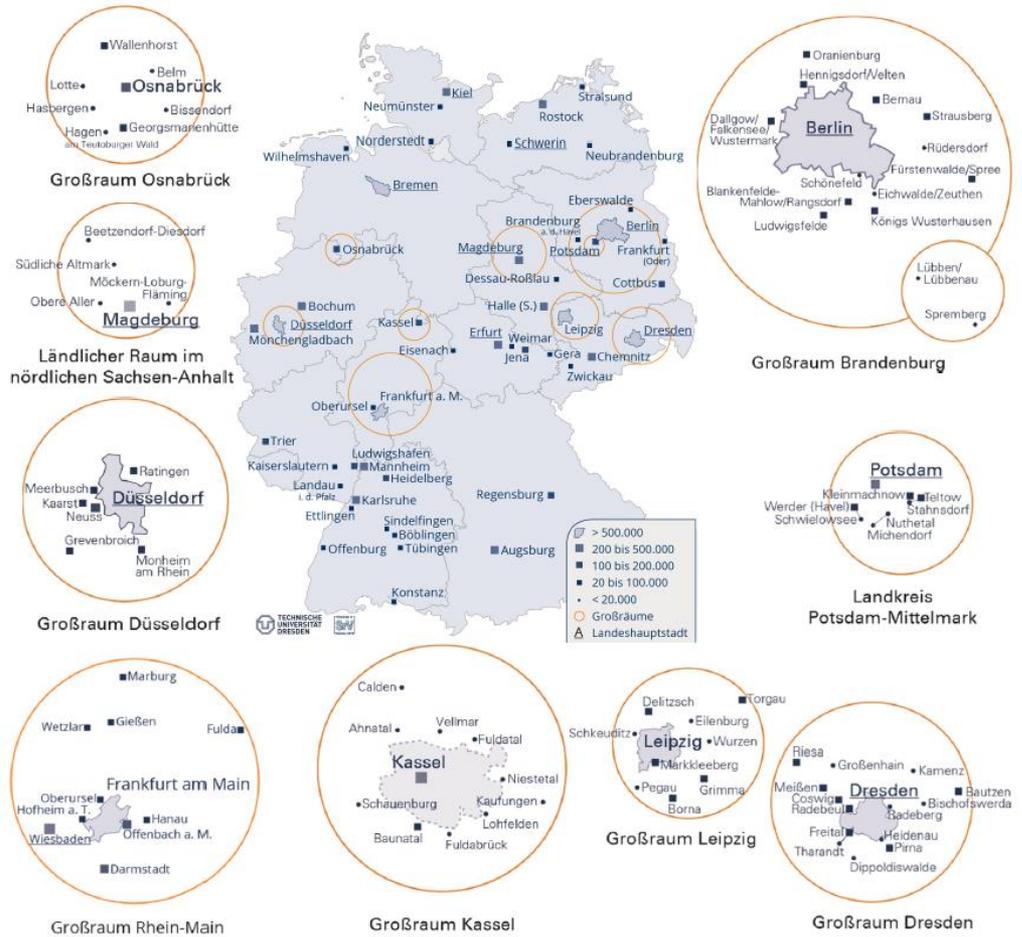
Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Stellplatzsatzung für Fahrrad und Pkw

- **Kurzbeschreibung**
Stellplatzsatzung regelt unter den Anwendungsvoraussetzungen u. a. Standort, Größe, Zahl und Beschaffenheit der notwendigen Stellplätze und Fahrradstellplätze
- **Zielgruppe**
Bauherr_innen bzw. Vorhabenträger_innen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
kurzfristig
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2022: Bekanntmachung und Umsetzung

Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Mobilitätsbefragung SRV 2023



Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Mobilitätsbefragung SRV 2023

- **Kurzbeschreibung**
- Teilnahme SRV (System repräsentativer Verkehrsbefragungen) der TU Dresden; Erkenntnisgewinn über Mobilitätsverhalten und die Verkehrsentwicklung
- **Zielgruppe**
Haaner Bürger_innen, Fachverwaltung
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
kurzfristig (Erhebung) /mittelfristig (Auswertung)
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2021: Regionale Abstimmungen
2022: Verträge Kooperationspartner_innen
2023: Datenbereitstellung durch Stadt Haan
2024: Ergebnisse durch TU Dresden

Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Erhebung Modal
Split Innenstadt



Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Erhebung Modal Split Innenstadt

- **Kurzbeschreibung**
Erhebung und Darstellung des Verkehrsmixes
(vers. Fortbewegungsmittel)
- **Zielgruppe**
insb. Personen in der Innenstadt
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
mittelfristig
- **Koordination**
Stabsstelle Klimaschutz mit Amt 61 und 66
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2021/2022: Vorgespräche und Beauftragung für
alljährliche Erhebungen
2023: Große Mobilitätsbefragung (siehe 6. Sitzung
des UMA am 06.09.2021)

Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Handlungskonzept Radverkehr

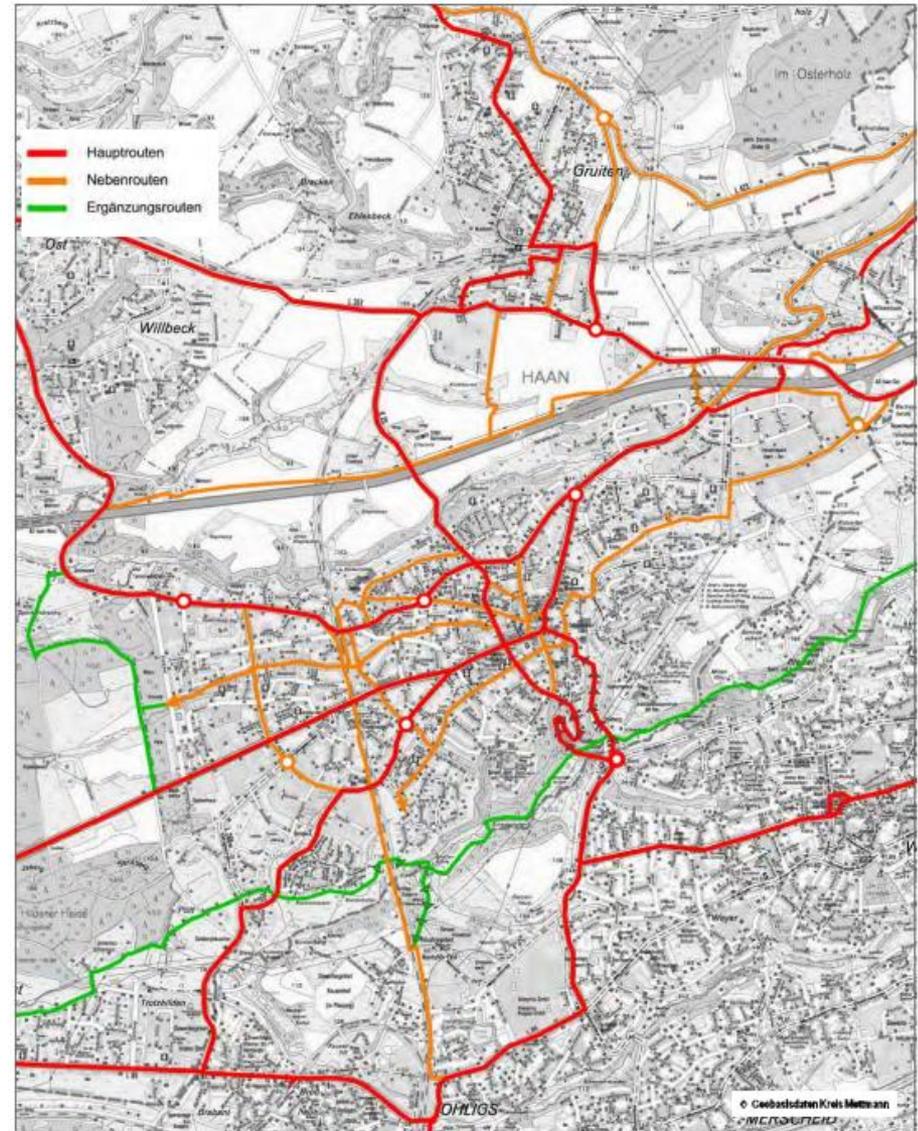


Bild 5-19: Radverkehrsachsen in Haan

Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Handlungskonzept Radverkehr

- **Kurzbeschreibung**
Im Jahr 2018 wurde das Handlungskonzept Radverkehr als Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans (VEP II) beschlossen
- **Zielgruppe**
Haaner Bürger_innen, Fachverwaltung
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
bereits beschlossen;
in Umsetzung mit einzelnen Bausteinen
- **Sonstige Hinweise/Links**
<https://www.haan.de/Wirtschaft-Stadtentwicklung/Verkehr-Mobilit%C3%A4t/Verkehrsentwicklungsplan/>

Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Mobilitätsaspekte in
städtebaulichen
Verträgen



Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Mobilitätsaspekte in städtebaulichen Verträgen

- **Kurzbeschreibung**
Im Rahmen der Bauleitplanung werden städtebauliche Verträge mit Investoren abgeschlossen;
Berücksichtigung nachhaltiger Mobilitätsaspekte
- **Zielgruppe**
Haaner Bürger_innen, Fachverwaltung
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
durchgehende Berücksichtigung



Konzeptionelle und planerische Grundlagen

Expertenaustausch
Verkehrsclub
Deutschland (VCD)

Erobere dir
die Straße zurück



Konzeptionelle und
planerische Grundlagen

Expertenaustausch
Verkehrsclub
Deutschland (VCD)

- **Kurzbeschreibung**
Fachgespräch mit den beiden Referent_innen aus dem IKK-Themenworkshop zu den Forschungsprojekten „Wohnen und Mobilität“ und „Straßen für Menschen“
- **Dauer/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend im Konzeptionsprozess zum IKK in 2022
- **Koordination**
III / Stabsstelle Klimaschutz
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Erstes Gespräch am 16.02.2022
- Sonstige Hinweise/Links: [Kindermeilen-Kampagne](#) / [Gartenstadt Haan](#)

Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Bewerbung ÖPNV



Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Bewerbung ÖPNV

- **Kurzbeschreibung**
Aufzeigen der Vorteile des ÖPNV
durch Werbemittel
- **Zielgruppe**
ÖPNV-Nutzer_innen bzw. -interessierte
allgemein
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
mittelfristig
- **Koordination**
Amt 61
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2022: erste Überlegungen
2023: Interne Abstimmungen und Umsetzung

Mobilitätsbildung und Öffentlichkeitsarbeit

Wallboxen Privatbereiche

Errichtung einer privaten Ladestation (Wallbox, Ladestation)

Als Betreiber des Stromnetzes auf dem Stadtgebiet Haan, bietet die Westnetz GmbH Haaner Bürger_innen die Möglichkeit zum geförderten Netzanschluss inklusive Wallbox von Garagen oder privaten Parkplätzen an.

Die Förderung setzt voraus:

Die Anschlusskosten für den Neuanschluss mit Vorbereitung eMobility beträgt 0 Euro (Stand 01.01.2022), wenn:

- der Anschluss auf Ihrem Grundstück nicht länger als 30 Meter und im öffentlichen Bereich nicht länger als 25 Meter ist und
- Sie sich mit der netzdienlichen Steuerung Ihrer Ladeeinrichtung nach §14a Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) einverstanden erklären.

Unter dem nachfolgenden Link werden weiterführende Informationen und der Zugang zur Netzanschlussanmeldung bereitgestellt:

> www.westnetz.de/de/bauen/elektromobilitaet-und-ladeeinrichtung.html 

Der Weg zur eigenen Ladestation:

1. Sie beantragen einen Stromanschluss für eine Ladestation über
> service.westnetz.de/netzanschluss/zustaendigkeitspruefung/zustaendigkeitspruefung 
2. Sie benötigen gegebenenfalls eine Zähleranschlussssäule für den Netzanschluss, sowie einen eigenen Zähler. Die hierfür notwendigen Leistungen sind durch ein von der WestNetz akkreditierten Elektroinstallateur, den Sie unter dem folgenden Link auswählen können, zu erbringen:
> www.westnetz.de/de/bauen/wer-hilft-mir-bei-der-umsetzung/installationsunternehmen-suchen.html 

Bei Fragen zum Anschlussprozess, Kosten und Lieferbedingungen wenden Sie sich gerne an die

Westnetz GmbH

 0800 93786389

Bei allgemeinen Fragen zum Thema Elektromobilität steht Ihnen das Tiefbauamt weiterhin gerne zur Verfügung.

Für Fragen und Anregungen steht Ihnen

> [Herr Kutscha](#)

Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Wallboxen
Privatbereiche

- **Kurzbeschreibung**
Informationsplattform zur Förderung und Umsetzung von E-Ladestationen im privaten Bereich
- **Zielgruppe**
E-Fahrzeughaltende
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 66
- **Umsetzungspartner_innen**
Westnetz
- **Meilensteine und Zwischenstand**
2021: Information auf Homepage
- **Sonstige Hinweise/Links:**
[E-Mobilität in Haan / Gartenstadt Haan](#)

Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Informationen zu
Fördermöglichkeiten



Fördermöglichkeiten und -
datenbanken



Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Informationen zu
Fördermöglichkeiten

- **Kurzbeschreibung**
Übersicht zu Datenbanken und Förderprogrammen sowie Beratungs- und Finanzierungsmöglichkeiten auf der Homepage
- **Zielgruppe**
Bürger_innen und Unternehmen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
kurzfristig
- **Koordination**
Stabsstelle Klimaschutz
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Fortlaufend
- **Sonstige Hinweise/Links**
[Fördermöglichkeiten und -datenbanken / Gartenstadt Haan](#)



Bäume dürfen nicht ohne Grund gefällt werden.

Ich wünsche mir, dass die Menschen Dinge aus Müll basteln.

Ich wünsche mir mehr Spielstraßen und weniger Autos.

Auf der ganzen Welt, sollen mehr Spielstraßen entstehen.

Ich wünsche mir, dass die Politiker etwas ändern.

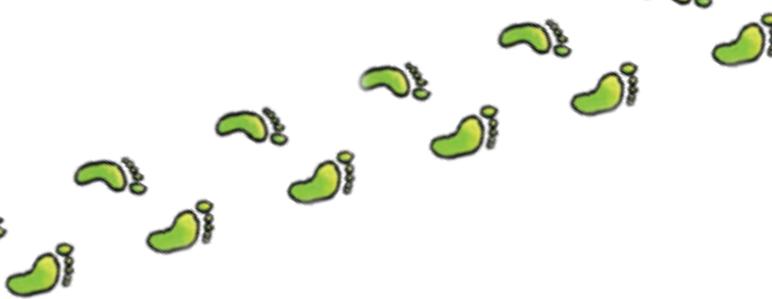
Es darf kein Müll in Seen, und in die Meere geworfen werden.



Mobilitätsbildung und Öffentlichkeitsarbeit

Teilnahme Kindermeilen-Kampagne





Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Teilnahme Kindermeilen- Kampagne

- **Kurzbeschreibung**
Mitmachaktion zur Sensibilisierung von Kindern für den Fußabdruck durch Verkehr und klimafreundliche Mobilität
- **Zielgruppe**
Kitas und Grundschulen, Kinder, Eltern, pädagogisches Personal
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Aktionswoche, jährlich wiederkehrende Aktion
- **Koordination**
Stabsstelle Klimaschutz mit Kitas (und Grundschulen)
- **Meilensteine und Zwischenstand**
erstmalig in 2021, ggf. Verstetigung über IKK
- Sonstige Hinweise/Links: [Kindermeilen-Kampagne / Gartenstadt Haan](#)

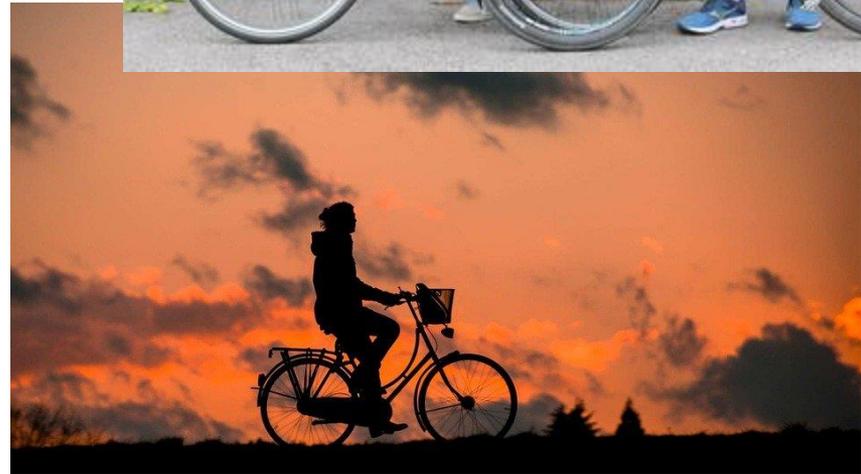


STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Teilnahme
Stadtradeln



Mobilitätsbildung und
Öffentlichkeitsarbeit

Teilnahme
Stadtradeln

- **Kurzbeschreibung**
Etablierung der Mitmachaktion zum
Fahrradfahren
- **Zielgruppe**
Alle Altersgruppen sind ermutigt
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Aktionszeitraum, jährlich wiederkehrende Aktion
- **Koordination**
Stabsstelle SBÖ, in Kooperation mit Stabsstelle
mit WTK und KSM
- **Meilensteine und Zwischenstand**
bereits etabliert, Kooperation mit Kreis Mettmann
- **Sonstige Hinweise/Links**
[Stadtradeln / Gartenstadt Haan](#)

Infrastruktur



Mobilstationen



Infrastruktur

Mobilstationen

- **Kurzbeschreibung**
Knotenpunkte verschiedener Verkehrsträger des Umweltverbundes
- **Zielgruppe**
Bürger_innen mit Wunsch nach alternativen Verkehrskonzepten
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
punktuell wiederkehrend,
Planung erste Maßnahme 2024
- **Koordination**
Amt 61 und 66
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Anlagen zur Verknüpfung verschiedener alternativer Mobilitätsträger umgesetzt
- **Sonstige Hinweise/Links**
<https://www.vrr.de/de/der-vrr/oepnv-investitionen/>

Infrastruktur

Ausbau
Bushaltestellen
barrierefrei



Infrastruktur

Ausbau Bushaltestellen barrierefrei

- **Kurzbeschreibung**
ÖPNV-Infrastruktur barrierefrei gestalten
- **Zielgruppe**
Mobilitätseingeschränkte Personengruppen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 66
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Umsetzung der dritten Ausbauwelle
voraussichtlich Mitte 2022, danach jährlich eine
weitere Welle
- **Sonstige Hinweise/Links:**
<https://www.vrr.de/de/der-vrr/oepnv-investitionen/>

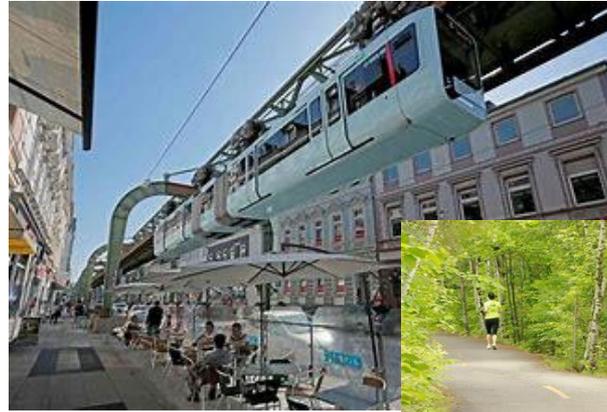
Infrastruktur

Dynamische Fahrgastinformations systeme



Infrastruktur

Veloroute Wuppertal- Düsseldorf über Haan



Infrastruktur

Ausbau/Optimierung Radverkehrs- infrastruktur in Haan



Infrastruktur

Ausbau/Optimierung Radverkehrs- infrastruktur in Haan

- **Kurzbeschreibung**
Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur
- **Zielgruppe**
Alle Bürger_innen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 61 und 66
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Umsetzung der Maßnahmen des
Handlungskonzepts Radverkehr Haan fortlaufend

Infrastruktur

Beschilderungs-
konzept



Infrastruktur

Beschilderungs-
konzept

- **Kurzbeschreibung**
Verbesserung der Verkehrswegeführung
- **Zielgruppe**
Alle Bürger_innen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 66
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Konzepterstellung

Infrastruktur

Freigabe von Einbahnstraßen im Gegenverkehr für den Radverkehr



Infrastruktur

Einrichtung einer Fahrradstraße auf der oberen Dieker Straße



Infrastruktur

Querungssituation Schillerstraße im Bereich des Sandbachtals



Infrastruktur

Einrichtung von Schwellen auf dem Wibbelrather Weg



Infrastruktur

Ausbau der Fahrradinfrastruktur an städtischen Liegenschaften



Umsetzungsbeispiele
(Quelle: [27 Fahrrad
Reparaturstation |
Bike Repair Station
ideas | bike repair,
repair, bike
\(pinterest.com\)](#) BETA-
AIR | Fahrradständer
und Fahrradparker,
BETA-Fahrradständer-
Familie,
Servicestationen
([orion-
bausysteme.de](#))

Infrastruktur

Ausbau der Fahrradinfrastruktur an städtischen Liegenschaften

- **Kurzbeschreibung**
Verstärkte Betrachtung von Fahrradstellplätzen, Ladestationen für E-Bikes, Aufbau von Fahrradreparaturstationen an städtischen Liegenschaften
- **Zielgruppe**
Fahrradfahrer_innen (konventionell und E-Bike)
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Einbeziehung in künftige Bau- und Modernisierungsprojekte – Prüfung von Nachrüstungsmöglichkeiten an Bestandsobjekten
- **Koordination**
Amt 65

Infrastruktur

Mobile
Fahrradständer



Infrastruktur

Mobile
Fahrradständer

- **Kurzbeschreibung**
Aufstellung von Fahrradständern am Rathaus ohne notwendige Verankerung
- **Zielgruppe**
Radfahrer_innen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 65
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Bereits umgesetzt, ff

Die Kommune als Vorbild

Aufbau zweirädrige
E-Flotte für die
Stadtverwaltung



Die Kommune als Vorbild

Aufbau zweirädrige E-Flotte für die Stadtverwaltung

- **Kurzbeschreibung**
Ausbau der zweirädrigen E-Flotte der Stadtverwaltung (Scooter, Roller, Bikes) plus Abstellanlage und Buchungssystem
- **Zielgruppe**
Mitarbeitende der Stadtverwaltung
- **Dauer/Umsetzungshorizont**
Fortlaufender Prozess, 2022 als Jahr für größere Initiative durch Pauschale (Billigkeitsrichtlinie)
- **Koordination**
Stabsstelle Klimaschutz mit Amt 66 und Amt 70

Infrastruktur / Die Kommune als Vorbild

Installation von Ladestationen für E- Autos an städtischen Liegenschaften



Infrastruktur /
Die Kommune als Vorbild

Installation von
Ladestationen für E-
Autos an städtischen
Liegenschaften

- **Kurzbeschreibung**
Einbau und Betrieb von Ladestationen an städtischen Liegenschaften
- **Zielgruppe**
Nutzer_innen von E-Fahrzeugen (intern und extern)
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
fortlaufende Betrachtung im Projektgeschäft – Prüfung der Nachrüstungsmöglichkeit bei Bestandsobjekten
- **Koordination**
Amt 65
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Installation am Rathaus und am Verwaltungsgebäude Alleestraße abgeschlossen
- Sonstige Hinweise/Links: [E-Mobilität in Haan / Gartenstadt Haan](#)

Kommune als Vorbild

Beschaffung von
Dienstfahrzeugen
mit alternativem
Antrieb



Kommune als Vorbild

Beschaffung von Dienstfahrzeugen mit alternativem Antrieb

- **Kurzbeschreibung**
Beschaffung von Dienstfahrzeugen
- **Zielgruppe**
Beschäftigte der Stadtverwaltung
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 70
- **Meilensteine und Zwischenstand**
bis dato: 9 Fahrzeuge
2022: 2 Fahrzeuge
- **Sonstige Hinweise/Links**
Im Zusammenhang mit der Beschaffung von Elektrofahrzeugen werden auch entsprechende, nicht-öffentliche Ladevorrichtungen geschaffen.

Infrastruktur

Fahrrad-
abstellanlagen
Innenstadt



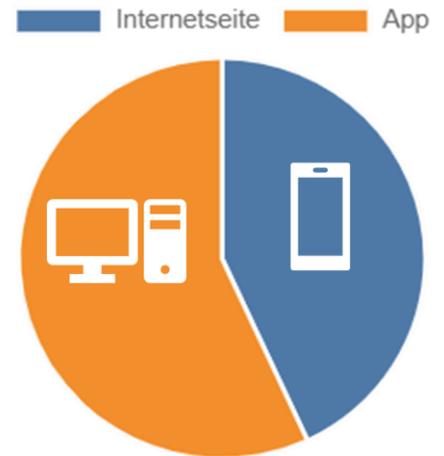
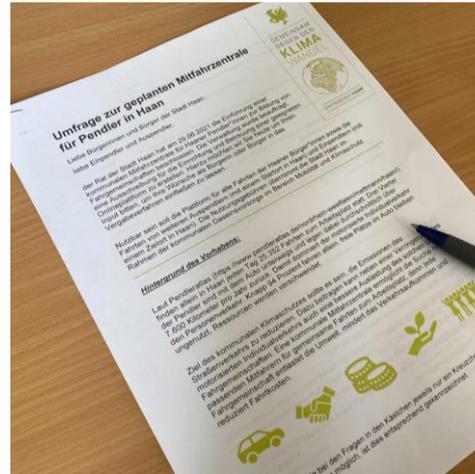
Infrastruktur

Fahrrad-
abstellanlagen
Innenstadt

- **Kurzbeschreibung**
Schaffung von Fahrradabstellanlagen
- **Zielgruppe**
Bürgerschaft der Stadt Haan
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Erfolgt und Fortlaufend
- **Koordination**
Amt 70
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Objektplanung InHK
2022: Stellplätze für Lastenräder auf dem Neuen Markt

Infrastruktur

Pendlerportal



Infrastruktur

Pendlerportal

- **Kurzbeschreibung**
Angebot eines Online-Portals für Fahrgemeinschaften zum Mitfahren
- **Zielgruppe**
Alle Ein- und Auspendler_innen
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
Testphase für 3 Jahre vor Verstetigung
- **Koordination**
Stabsstelle Klimaschutz
- Meilensteine und Zwischenstand:
2021: Beschluss (Ratssitzung am 29.06.) und Bürger_innenumfrage
2022: Geplante Ausschreibung und Einführung
- Sonstige Hinweise/Links: [SessionNet | Einführung einer kommunalen Mitfahrzentrale für die Stadt Haan](#)

Infrastruktur

Fußgänger-
freundliche
Innenstadt



Infrastruktur

Fußgänger- freundliche Innenstadt

- **Kurzbeschreibung**
Zufahrtseinschränkung durch Versenkpoller;
Einschränkung des MIV und Anlieferverkehrs
- **Zielgruppe**
Bürger der Stadt Haan / Zulieferung
- **Dauer/Häufigkeit/Umsetzungshorizont**
im Prozess
- **Koordination**
Amt 66
- **Meilensteine und Zwischenstand**
Im Rahmen der Realisierung des integrierten
Handlungskonzeptes Innenstadt Haan wurden /
werden Versenkpolleranlagen neu realisiert.
- 2 Stk.– Alter Kirchplatz / 3 Stk.– Alter Markt

Mobilitätswende

Klimafreundlich unterwegs in Haan



GEMEINSAM
GEGEN DEN
KLIMA
WANDEL



GARTENSTADTHAAN

Impressum

GARTENSTADTHAAN



Christine-Petra Schacht
Technische Beigeordnete (Dezernat III)
Alleestraße 8
42781 Haan
Telefon: 02129 911-300
E-Mail: christine-petra.schacht@stadt-haan.de
Webseite: www.haan.de