

Maßnahmenideen der RTK-AG Mobilität und Fahrradinfrastruktur



Bewertung der Stadtverwaltung zur Priorisierung der erarbeiteten Aktionen

nach

Wichtigkeit und Dringlichkeit

Stand: 1. März 2022



Legende für Priorisierung

1: Zeitnah, eigenständig, ohne Hürden umsetzbar, Kostendeckung darstellbar

2: Mittelfristig umsetzbar, Finanzierung noch nicht gesichert/ext. Akteure zu beteiligen, Hürden hinsichtlich Naturschutz, baulicher Machbarkeit und Eigentumsverhältnissen

3: Hohe Kosten, hoher Arbeitsaufwand, starke Abhängigkeit von ext. Akteuren o.ä.

X: Hürden (Rechtliche Einschränkungen, andere städt. Strategie o.ä.)

?: Erläuterung der Maßnahmenidee und bisherigen Gesprächen dazu seitens der RTK-AG Mobilität und Infrastruktur erbeten

Maßnahmenideen der RTK-AG



Aktionen mit hoher Wichtigkeit incl. der Dringlichkeit

Wichtigkeit	Aktion	Dringlichkeit	
	Funktionsfähigkeit der Querungsmöglichkeiten für Fußgänger über optimierte Lichtsignalanlagen im gesamten Stadtgebiet Haan	bis Ende 2022	1 2
	Tempo 30 auf der B 228 zw. Martin-Luther- und Walder Straße	bis Ende 2024	X
	Hinweisschilder auf alle Parkmöglichkeiten	bis Ende 2022	1
	Dynamische Anzeigen freier Parkplatzkapazitäten	bis Ende 2024	3
	Barriereärmere Gehwege Richtung Innenstadt mit Ruhebänken an geeigneten Stellen	bis Ende 2024	2
	Oberirdische Parkplätze erst zu Fuß- und Radwegen oder Grün- und Aufenthaltsflächen umwandeln, wenn adäquate unterirdische Ersatzparkfläche verfügbar sind	bis Ende 2024	X
	Überdachte Radabstellanlagen in der Innenstadt (mobile Bügel)	bis Ende 2024	2 3
	Gleichberechtigung des Radverkehrs an kontaktgesteuerten Ampeln	bis Ende 2024	2 3
	Ein- und Ausfahrten der Tiefgaragen komfortabel gestalten	bis Ende 2024	X

Maßnahmenideen der RTK-AG



Aktionen mit mittlerer Wichtigkeit incl. der Dringlichkeit

Wichtigkeit	Aktion	Dringlichkeit	
	Radroute Martin-Luther-Straße/Turnstraße (neue Wegführung)	bis Ende 2024	1
	Streckenführung zu Bahnhöfen Haan und Gruiten (Beschilderung)	bis Ende 2022	1
	Radroute Gut Hahn - Innenstadt - Hilden (Wegführung, Beschilderung)	bis Ende 2022	1
	Radweg Oberes Haaner Bachtal - Korkenzieher Trasse (neue Wegführung)	bis Ende 2024	3 X
	Fahrradabstellanlage in Tiefgarage	bis Ende 2024	?
	PKW-Parkplätze unter die Erde verlagern und verbreitern (insb. Tiefgaragen)	bis Ende 2024	3 ?
	Ausbau Radweg Bahnhof Haan - SG-Ohligs (Belag, Beleuchtung)	bis Ende 2024	3 X
	Radschnellweg Wuppertal - Haan - Düsseldorf (Wegführung, Beschilderung)	bis Ende 2024	3 X
	Inner-Stadt Mobilität: Car-Sharing (Außenbereiche <-> Innenstadt), bevorzugt E-Car-Sharing	bis Ende 2024	2
	Angebot für E-Bike-Sharing	bis Ende 2024	2
	Wasserstoffinitiative	bis Ende 2024	?
	Fahrradabstellanlagen auf "P+R" Parkplätzen, Haan-Ost u. -West (Boxen, Bedarfsbeleuchtg)	bis Ende 2024	2
	Inner-Stadt Mobilität: begleiteter E-Stadtbus	bis Ende 2024	2 3
	Inner-Stadt Mobilität: (E)-City-Shuttle – fahrerloses Fahren	bis Ende 2026	3 ?