

Von: Meike Lukat <meike.lukat@live.de>

Gesendet: Mittwoch, 31. August 2022 06:21

An: Schacht, Christine-Petra <Christine-Petra.Schacht@stadt-haan.de>

Cc: Jonke, Daniel <Daniel.Jonke@stadt-haan.de>; Rat <Rat@stadt-haan.de>; FraktionWLH <fraktion@wlh-haan.de>; redaktion.hilden@rheinische-post.de; redaktion@haanertreff.de; Lyko Bettina <bettina.lyko@anzeiger24.de>; tanja.bamme@wz.de; ralf.geraedts@rheinische-post.de

Betreff: UMA 01.09.2022: Anfrage Niederbergische Allee - Beschlusslage des "verkehrssicheren Ausbaus" für ALLE - Artikel heute in der RP

Priorität: Hoch

Sehr geehrte Frau Schacht,

bezugnehmend auf den heute in der RP veröffentlichten Artikel, dass FußgängerInnen bis heute gezwungen sind an der Niederbergischen Allee Verbotsschilder zu missachten

[Haan: Vom Zwang, Verbote zu missachten \(rp-online.de\)](https://www.haaren.de/haan/vom-zwang-verbote-zu-missachten-rp-online.de)

bitte ich um Beantwortung der nachfolgenden Fragen im UMA am 01.09.2022.

Vorab möchte ich auf die Beschlusslage aufmerksam machen, welche der UMA am **06.02.2021** nach Antrag der WLH-Fraktion einstimmig beschlossen hatte.

*„Der Umwelt- und Mobilitätsausschuss beschließt die Niederbergische Allee im 2. BA des Technologieparks für den öffentlichen Verkehr freizugeben. Hierzu wird die Anbindung an den östlichen Kreisverkehr L 357/K 20n geöffnet. **Eine Durchfahrt** in den 1. BA des Technologieparks ist baulich zu verhindern. Die Verwaltung wird beauftragt, die Niederbergische Allee und die Aperam Allee **verkehrssicher auszubauen**.*

*Außerdem prüft die Verwaltung den Einsatz einer Bedarfsampel an der Wegkreuzung Niederbergische Allee und Kriekhausen, sowie die **Durchlässigkeit für den Rad- und Fußverkehr**.“*

[SessionNet | TOP Ö 4: Frühzeitige Öffnung der Niederbergischen Allee](#)
[hier: Antrag der Fraktion WLH vom 05.09.2020 \(haan.de\)](#)

Zu keinem Zeitpunkt wurde beschlossen, dass der Ausbau den Ausschluss von FußgängerInnen auf dem neuen Teilstück der Niederbergischen Allee erwirken soll!

Der Beschluss eines „verkehrssicheren“ Ausbaus bezieht sich auf ALLE VerkehrsteilnehmerInnen.

Die Prüfung der Durchlässigkeit für den Rad- und Fußverkehr bezog sich auf die Sperrung der Durchfahrt zum 1.BA.

Frage:

1. Wann wird die Verwaltung den vor 18 Monaten gefassten Beschluss des Fachausschusses des verkehrssicheren Ausbaus der Niederbergischen Allee umsetzen?
2. Was konkret hinderte die Verwaltung bis heute, dass dieser Beschluss nicht gänzlich umgesetzt wurde?
3. Wie sieht die aktuelle personelle Situation der Straßenverkehrsbehörde aus? - Warum sah die Bürgermeisterin keine Notwendigkeit mittels Dringlichkeitsbeschlusses, wie zum Antrag der WLH-Fraktion für eine zusätzliche MitarbeiterIn in der Straßenverkehrsbehörde vorgeschlagen, am 03.07.2022?

Ich würde mich sehr freuen, wenn die Antwort schriftlich zum UMA vorliegt, da diese thematisch sehr gut zu der Sondersitzung und Top 2 des IKK passt, der von der WLH-Fraktion beantragten Priorisierung FÜR eine Mobilitätswende.

Zitat aus der o.a. Stellungnahme der WLH-Fraktion, welcher z.Zt. leider noch nicht im RIS nachlesbar eingestellt ist.

„Die Optimierung der Radwegeinfrastruktur, Gleichberechtigung des Radeverkehrs muss nach u.E. mit höchster Priorität voran getrieben werden, ebenso der Fußverkehrscheck, Gehwege optimieren / sicherer machen, dazu konkrete Maßnahmen umsetzen.“

Mit freundlichen Grüßen

Meike Lukat
- Fraktionsvorsitzende WLH-

Fraktion Wählergemeinschaft Lebenswertes Haan

Geschäftsstelle: Berliner Str. 6, 42781 Haan

Tel.: 02129/ 57 82 9 82 (AB)

Vorsitzende Meike Lukat, Am Kauerbusch 12, 42781 Haan Tel: 02129/6649

stellv. Vorsitzende Annegret Wahlers, Königstr.16, 42781 Haan, Tel: 02129/59464

Geschäftsführerin WLH-Fraktion: Barbara Kamm, Am Kauerbusch 10, Tel.: 02129/7794