



**Dezernat III / Amt 66**  
10.08.2022

**13. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität**  
**01.09.2022 / 17 Uhr**  
**Anfrage der WLH vom 06.07.2022**

**Mitteilung der Verwaltung**

Unter Bezug auf die Schilderung von Anwohnenden über eine Zunahme des Schleichverkehrs auf der Straße Tückmantel bittet die WLH-Fraktion um Beantwortung verschiedener Fragen:

**Frage 1. und 2.**

1. Welche Verkehrsunfälle sind auf der Straße Tückmantel bekannt? Wie wurde die Unfallursache bewertet?
2. Wann wurde dort eine Standkontrolle der Polizei durchgeführt zur Einhaltung des Verbots der Durchfahrt „Radfahrer:innen und Anlieger frei“, mit welchem Ergebnis?

**Antwort**

Beschwerden über Schleichverkehr oder Unfallereignisse auf der Straße Tückmantel sind der Straßenverkehrsbehörde bislang nicht bekannt geworden.

Auf Anfrage erklärte die Polizei, dass nach Auswertung der Führungsstelle Verkehr in den letzten 3 Jahren keine Verkehrsunfälle im Bereich Tückmantel polizeilich bekannt oder aufgenommen worden seien. Vor diesem Hintergrund und mangels Beschwerden über Verkehrsverstöße wurden seitens der Polizei dort auch keine Kontrollen vorgenommen.

**Frage 3.**

3. Welche Maßnahmen (Buchten, farbliche Radschutzstreifenmarkierung etc.) sind möglich, um die aktuelle Situation zu verbessern und die Gefahren für Radfahrende und Anwohnende zu reduzieren?

**Antwort**

Die Verkehrszeichen, Verbot für Fahrzeuge aller Art, ausgenommen Anlieger- und Radverkehr ebenso wie die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h, sind für jedermann gut sichtbar aufgestellt.

Da es sich zudem um eine Anliegerstraße mit z. T. ausgesprochen geringem Straßenquerschnitt handelt, auf dem streckenweise – wie in der Anfrage ausführt - „keine zwei Fahrzeuge aneinander“ vorbeikommen, erfolgt das Befahren durch Unbefugte nicht zufällig, sondern mit Vorsatz und durch Ortskundige. Diese nehmen die ungünstigen Bedingungen in Kauf, kennen aber auch die problematischen Stellen.



Im Bereich der anliegenden Wohnhäuser sind Ausweichmöglichkeiten in ausreichender Zahl gegeben. Die zusätzliche Einrichtung von Ausweichbuchten würde die Durchfahrt für Nicht-Anlieger komfortabler machen und eine Erhöhung der Zahl unerwünschter Durchfahrten begünstigen.

Die Markierung eines Radschutzstreifens kann aufgrund der geringen Fahrbahnbreite nicht umgesetzt werden.

Als Teil des Panoramaradweges stellt die Straße Tückmantel eine wichtige Verbindungsstrecke für den Radverkehr dar. Die Verwaltung wird daher in Abstimmung mit der Polizei prüfen, ob die Einrichtung einer Fahrradstraße einen Sicherheitsgewinn bewirken kann.