

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Mobilität	25.01.2023

Einsatz des Geschwindigkeitsmessgerätes
hier: Jahresbericht und Festlegung der Standorte für das Jahr 2023

Beschlussvorschlag:

Nach Beratung im Ausschuss.

Sachverhalt:

Die Straßenverkehrsbehörde wertet die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen der städtischen mobilen Anzeigegeräte aus und tauscht sich bei Auffälligkeiten zeitnah über mögliche Handlungsbedarfe mit der Polizei aus.

Planmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen werden in der Regel erst durchgeführt, wenn die Werte der V85 eine Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit im Bereich von 9-12 km/h aufweisen. (Die V85 stellt die von 85 Prozent der Verkehrsteilnehmer gefahrene Geschwindigkeit dar.)

Die in 2022 übermittelten Messergebnisse (siehe Tabelle mit Stand vom 17.11.2022 im Anschluss) bewegten sich nach Einschätzung der Polizei wie in den Vorjahren in Anbetracht der Verkehrsmengen und/oder der jeweiligen örtlichen Gegebenheiten weiterhin in einem eher unauffälligen Rahmen, auch wenn einzelne Geschwindigkeitsübertretungen jenseits der V85 z. T. hervorstechen.

Zur Überprüfung der aktuellen Situation nach Durchführung von Maßnahmen, zur Sicherung der Schulwege und zur Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus an wiederholt als auffällig gemeldeten Straßen ist der Einsatz der Geschwindigkeitsmessgeräte im Jahr 2023 in Abhängigkeit von personellen Kapazitäten und aktuellem Bedarf u. a. an folgenden Straßen beabsichtigt:

- Ohligser Straße 150 sowie 96
- Heinhauser Weg
- Alleestraße, vor der Ausfahrt Discounter, stadteinwärts
- Kaiserstraße, Höhe Haan Markt, stadteinwärts
- Mittelstraße
- Martin-Luther-Straße
- Am Marktweg
- Thienhausener Straße
- Robert-Koch-Straße
- Dieker Straße
- Parkstraße
- Büssingstraße
- Sauerbruchstraße
- Hülsberger Busch
- Pastor-Vömel-Straße
- Am Hühnerbach
- Wibbelrather Weg
- Kampheider Straße
- Kampstraße
- Zwengenberger Straße
- Düsselstalstraße
- Ellscheider Straße
- Talstraße
- Landstraße
- Schillerstraße

Weitere Wünsche seitens der Polizei oder des Ausschusses nimmt die Verwaltung gerne auf.

Zusammenfassung der Geschwindigkeitsmessergebnisse 2022

Straße	Tempolimit km/h		VD km/h	V50 km/h	V85 km/h	Vmax Km/h	V Überschreitung %
Turnstraße 3	30	bidirektional	24	24	28	68	2,7
Beethovenstraße 59	30	bidirektional	29	30	36	62	44
Kampheider Straße	30	bidirektional	19	19	23	85	4,3
Hülsberger Busch / Hahscheid 1	30	bidirektional	26	27	34	51	30
Martin-Luther-Straße 6	30	bidirektional	29	30	36	73	46,2
Stresemannstraße 9	30	bidirektional	23	25	31	49	15,3
Talstraße	30	kommend	28	29	36	68	42,1
Heinhauser Weg 5a	6	bidirektional	17	17	24	36	98,4
Alleestraße 21	50	bidirektional	45	47	52	107	23,1
Walder Straße	30	bidirektional	20	19	26	41	1,7
Friedrichstraße 23	30	bidirektional	20	20	27	56	5,9
Hochstraße 13	30	bidirektional	31	31	37	75	51,7
Königrätzer 28	30	bidirektional	32	32	38	67	62,5
Wibbelrather Weg 2a	30	bidirektional	22	24	29	45	9,4
Friedrich-Ebert-Straße	30	bidirektional	11	7	26	36	6,8
Walder Straße 22 Heidberger Mühle	30	bidirektional	24	26	33	57	25,3
Schillerstraße, Höhe verkehrsberuhigter Bereich	7	bidirektional	25	26	34	79	98,9
Walder Straße	30	bidirektional	22	24	29	47	10,9
Büssingstraße	50	bidirektional	43	43	51	121	15,7
Hülsberger Busch 13	30	bidirektional	26	26	34	62	26,6
Ohligser Straße 93	50	bidirektional	53	54	60	121	71,2
Sauerbruchstraße 10	30	bidirektional	27	27	35	69	32,2
Flurstraße 39	50	bidirektional	44	46	52	98	22,8
Adlerstraße 14	30	bidirektional	15	14	24	39	3,0
Robert-Koch-Straße 24a	30	bidirektional	23	24	31	67	15,1
Dieker Straße 70	30	bidirektional	22	24	31	58	15,8
Thienhausener Straße 29	30	bidirektional	29	29	35	62	41,3
Seilbahnweg 19	6	bidirektional	13	13	18	34	0,4
Zwengenberger Straße	30	bidirektional	24	26	32	55	20,9
Hochstraße 19	30	bidirektional	30	30	36	73	49,8
Bahnhofstraße 43	50	bidirektional	43	43	51	120	15,3
Friedrichstraße 19	6	bidirektional	21	23	29	46	99,4
Landstraße	50	bidirektional	46	47	53	105	*
Sinterstraße	50	bidirektional	35	36	43	73	2,5
Dürerstraße 12	30	bidirektional	30	31	37	67	50,9
Kaiserstraße 47	50	bidirektional	36	37	47	90	6,0

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Der Einsatz des Geschwindigkeitsmessgerätes hat keine Auswirkungen auf die Ziele der Nachhaltigkeitsstrategie.