



**Dezernat III / Amt 66**  
21.12.2022

**18. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität**  
**25.01.2023 / 17 Uhr**

**Mitteilung der Verwaltung**

**Kampheider Straße**

hier: beidseitige Markierung roter Radschutzstreifen als Verkehrsversuch sowie Einrichtung einer stationären Geschwindigkeitsmessstelle

**Sachverhalt:**

Am 22.11.22 wurde im UMA unter TOP 2 Kampheider Straße einstimmig beschlossen, dass die Verwaltung mit dem Kreis Mettmann und der Bezirksregierung die Möglichkeit der beidseitigen Markierung rotfarbiger Radschutzstreifen auf der Fahrbahn der Kampheider Straße als Verkehrsversuch nach niederländischem Vorbild sowie die Aufstellung einer stationären Geschwindigkeitsmessstelle klärt. Durch die optische Verengung der Fahrbahn und die Messstelle sollen die gefahrenen Geschwindigkeiten reduziert und die Verkehrssicherheit damit erhöht werden.

Eine Antwort der Bezirksregierung sowie der Fachaufsicht zu beiden Maßnahmen steht bislang noch aus.

Nach Auskunft der Fachaufsicht beim Kreis Mettmann beabsichtigt die Bezirksregierung, die vorgeschlagenen Maßnahmen im Zusammenhang mit einer Eingabe vom 21.11.22 zur Kampheider Straße zu prüfen und zu beantworten.

In dieser Eingabe wurden u. a. eine (bewusste) Verkehrsverlagerung vom Stadtgebiet Solingen auf Haaner Straßen, die Verkehrssicherheit auf der Kampheider Straße und die fehlende Geeignetheit der Kampheider Straße zur Aufnahme vorhandener wie „auch etwaig geplanter höherer Verkehrsmengen“ thematisiert.

Sobald eine Stellungnahme der Aufsichtsbehörden vorliegt, wird die Verwaltung den Ausschuss unterrichten.