

Beratungsfolge Vorlage ist für alle hier angegebenen Sitzungen bestimmt	Sitzungstermin
Bau-, Vergabe-, Verkehrs- und Feuerschutzausschuss	10.06.2010

Verkehrsentwicklungsplan Haan (VEP)
hier: Anforderungsprofil für die Erarbeitung des Verkehrsentwicklungsplans
Stufe II

Beschlussvorschlag:

„Dem Anforderungsprofil entsprechend der Anlage 1 zu der Sitzungsvorlage wird zugestimmt.“

Sachverhalt:

1. Stand des Verfahrens

Der Verkehrsentwicklungsplan Haan, Stufe I - Zustandsanalyse und Verkehrsprognose 2025 - wurde in der Sitzung des BVVFA am 18.02.2010 bzw. in der Sitzung des Rates am 27.04.2010 beschlossen. Des Weiteren wurde in der Sitzung des BVVFA am 18.02.2010 (61/011/2010) durch die Verwaltung ein Anforderungsprofil für die Beauftragung des Verkehrsentwicklungsplans Stufe II vorgelegt. Dieses Anforderungsprofil beruhte auf den Empfehlungen des Verkehrsentwicklungsplans Stufe I, insbesondere auf der vorgelegten Mängel- und Konfliktanalyse. Seitens der Fraktionen wurde ein erheblicher Kürzungsbedarf gesehen und um eine entsprechende Änderung des Anforderungsprofils mit einer modulweisen Kostenaufstellung gebeten.

Die Verwaltung ist dem nachgekommen und hat aufbauend auf den Vorschlägen im BVVFA ein geändertes Anforderungsprofil erarbeitet. Das geänderte Anforderungsprofil wurde am 26.04.2010 im Arbeitskreis Verkehrsentwicklungsplan beraten. Durch die Arbeitskreismitglieder wurde weiterer Kürzungsbedarf gesehen. Das daraufhin erneut geänderte Anforderungsprofil, die geschätzten Planungskosten sowie sonstige Hinweise zu den einzelnen Modulen wurden im BVVFA am 20.05.2010 in nicht öffentlicher Sitzung beraten. Es erfolgte keine Beschlussfassung sondern es wurde vereinbart, dass die Inhalte der Auftragsvergabe für die Stufe II des Verkehrsentwicklungsplans in öffentlicher Sitzung des BVVFA am 10.06.2010 beschlossen werden sollen. Das durch die Verwaltung zur Beschlussfassung vorgelegte Anforderungsprofil ist der Anlage 1 zu entnehmen. Aufgrund der öffentlichen Beratung wurden die geschätzten Kostenansätze nun nicht mehr

aufgeführt. Des Weiteren wurde darum gebeten, die Aussagen des VEP 1992 zum Thema Fahrradverkehr der Sitzungsvorlage beizufügen (s. Anlage 2).

2. Beschlussempfehlung und weiteres Verfahren

Die Verwaltung empfiehlt dem vorgelegten Anforderungsprofil (Anlage 1) zuzustimmen. Der Mittelansatz in Höhe von 30.000,- € ist im Entwurf des Haushaltsplans mit einem Sperrvermerk versehen (Produkt 090110, Räumliche Planung). Die Beauftragung erfolgt durch die Verwaltung entsprechend der Vergabeordnung der Stadt Haan und ist im Herbst dieses Jahres vorgesehen.

Finanz. Auswirkung:

keine

Anlagen:

Anlage 1 Anforderungsprofil für die Erarbeitung des Verkehrsentwicklungsplan Stufe II

Anlage 2 Auszüge aus dem Verkehrskonzept 1992 zum Thema Radverkehr